

南通市海门区住房和城乡建设局
江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目
竣工环境保护验收

材
料
汇
编

建设单位：南通市海门区住房和城乡建设局

二〇二五年二月

一、江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目 验收监测报告

建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称： 江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目

委托单位： 南通市海门区住房和城乡建设局

编制单位：江苏标普检测科技有限公司

编制日期：二〇二五年二月

编制单位：江苏标普检测科技有限公司

法人代表：徐俊

技术负责人：

项目负责人：

编制人员：

监测单位：江苏标普检测科技有限公司

参加人员：

编制单位联系方式

电话：0513-85595588

传真：/

地址：南通市经济技术开发区驰行路123号智锐达园区厂房

（二）B栋四楼

邮编：226010

表一 项目总体情况

建设项目名称	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目				
建设单位	南通市海门区住房和城乡建设局				
法人代表	袁佩新	联系人	张大勇		
通信地址	南通市海门区北京中路588号				
联系电话	0513-82213905	传真	0513-82205460	邮编	226100
建设地点	江苏省南通市海门区江海路（丝绸路-G40）段				
项目性质	改扩建	行业类别	五十二、交通运输业、管道运输业，131城市道路（不含维护；不含支路、人行天桥、人行地道）		
环境影响评价报告表名称	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目				
环境影响评价单位	中地泓通工程技术有限公司				
初步设计单位	华设设计集团股份有限公司				
环境影响评价审批部门	海门经济技术开发区管理委员会	文号	海开审环【2024】12号	时间	2024.5.15
初步设计审批部门	南通市海门区行政审批局	文号	海审批审发【2023】66号	时间	2023.5.17
环境保护设施设计单位	-				
环境保护设施施工单位	-				
环境保护设施监测单位	江苏标普检测科技有限公司				
投资总概算（万元）	85249.7	环保投资（万元）	653.82	比例	0.77%
实际总投资（万元）	42000	环保投资（万元）	626.8	比例	1.49%
设计生产能力	-	建设项目开工日期	2023.10.26		
实际生产能力	-	投入试运行日期	2025.1.1		
调查经费	-				

<p>项目建设过程简述 (项目立项~试运行)</p>	<p>2023年5月16日，南通市海门区行政审批局下达《关于江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目可行性研究报告的批复》（海审批审发【2023】65号）对本项目可行性研究报告予以批复。</p> <p>2023年5月17日，南通市海门区行政审批局出具《关于江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目初步设计的批复》（海审批审发【2023】66号）对本项目初步设计予以批复。</p> <p>2023年10月26日，江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目开工建设。本项目不属于未批先建，《江海路快速化改造工程项目环境影响报告表》已获得原海门市行政审批局批复（海审批表复[2019]89号）。</p> <p>2024年3月，中地泓通工程技术有限公司编制完成《南通市海门区住房和城乡建设局江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目环境影响报告表》。</p> <p>2024年5月15日，海门经济技术开发区管理委员会下达《关于<南通市海门区住房和城乡建设局江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目环境影响报告表>的批复》（海开审环【2024】12号）对本项目环评予以批复。</p> <p>2025年1月1日，江海路（丝绸路-G40）全线通车。</p>
<p>编制依据</p>	<p>1、环境保护法规</p> <p>(1) 《中华人民共和国环境保护法》，2014.4.24修订，2015.1.1施行；</p> <p>(2) 《中华人民共和国环境影响评价法》，2018.12.29修订施行；</p> <p>(3) 《中华人民共和国大气污染防治法》，2018.10.26颁布；</p> <p>(4) 《中华人民共和国水污染防治法》，2018.1.1修订；</p> <p>(5) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，2018.12.29；</p> <p>(6) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，</p>

	<p>2020.09.01日实施；</p> <p>(7) 《中华人民共和国野生动物保护法》，2004.8；</p> <p>(8) 《中华人民共和国农业法》，2002.12；</p> <p>(9) 《国务院关于印发国家环境保护总局〈全国生态环境保护纲要〉的通知》(国发〔2000〕38号)，2000.12；</p> <p>(10) 《建设项目环境保护管理条例》，2017.10.1；</p> <p>(11) 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，国环规环评〔2017〕4号，2017.7.16；</p> <p>(12) 《危险化学品安全管理条例》，国务院令第344号，2002.2.26；</p> <p>(13) 《江苏省环境保护条例》，江苏省人大常委会，2004.12.17；</p> <p>(14) 《江苏省水资源管理条例(修订)》，江苏省人大常委会，2017.6.3；</p> <p>(15) 《江苏生态省建设规划纲要》，江苏省第十届人大常委会，2004；</p> <p>(16) 《江苏省环境噪声污染防治条例》江苏省第十一届人民代表大会，2018.3.28修订；</p> <p>(17)《关于印发防止高速公路两侧噪声扰民意见的通知》，苏环管〔2008〕342号；</p> <p>(18) 《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》，环办〔2015〕52号，2015.6.4；</p> <p>(19) 《关于加强建设项目重大变动环评管理的通知》，苏环办〔2015〕256号，2015.10.26；</p> <p>(20) 《江苏省生态红线区域保护规划》江苏省人民政府，2013.8；</p> <p>(21) 《江苏省大气污染防治条例》江苏省第十一届人民代表大会，2018.3.28修订；</p> <p>(22) 《关于加强饮用水源地保护的決定》江苏省人民政</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>府，2012.2.1实施；</p> <p>(23) 《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》，苏政发〔2018〕74号；</p> <p>(24) 《关于发布《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的公告》，国环规环评〔2017〕4号；</p> <p>(25) 《关于生态影响类建设项目环保验收主体的复函》，苏环函〔2019〕13号；</p> <p>(26) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范--公路》(HJ552-2010)，环境保护部，2010年1月6日。</p> <p>(20) 《中华人民共和国公路法》（1997年7月3日）；</p> <p>(21) 《中华人民共和国公路管理条例》（1987年10月13日）。</p> <p>2、技术标准与规范</p> <p>(1) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》HJ 552-2010，2010.4.1；</p> <p>(2) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》HJ/T 394-2007，2007.12.5；</p> <p>(3) 《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)；</p> <p>(4) 《大气污染物综合排放标准》(DB32/4041—2021)；</p> <p>(5) 《声环境质量标准》GB3096-2008；</p> <p>(6) 《建筑施工场界环境噪声排放标准》GB 12523-2011；</p> <p>(7) 《环境空气质量标准》GB3095-2012；</p> <p>(8) 《污水综合排放标准》GB8978-1996；</p> <p>(9) 《城镇污水处理厂污染物排放标准》GB18918-2002；</p> <p>(10) 《城市污水再生利用 城市杂用水水质标准》DB/T18920-2002。</p> <p>3、技术资料及相关审批文件</p> <p>(1) 《南通市海门区住房和城乡建设局江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目环境影响报告表》（中地泓通工程技</p>

	<p>术有限公司，2024年3月）；</p> <p>（2）《关于<海门市城市基础设施建设有限公司江海路快速化改造工程项目环境影响报告表>的批复》（海审批表复【2019】89号）；</p> <p>（3）《关于江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目建议书的批复》（海审批审发【2023】63号）；</p> <p>（4）《关于<南通市海门区住房和城乡建设局江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目环境影响报告表的批复》（海开审环【2024】12号）；</p> <p>（5）《关于江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目可行性研究报告的批复》（海审批审发【2023】65号）；</p> <p>（6）《关于江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目初步设计的批复》（海审批审发【2023】66号）。</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



表二 调查范围、因子、目标、重点

调查范围	<p>本次环保验收调查范围原则上与环境影响评价文件的评价范围基本一致。验收调查范围原则上与环境影响评价文件的评价范围相一致，项目地理位置图见附图1。本次验收调查时段为江海路（丝绸路-G40）提升改造工程施工期及运行期；验收调查范围为江海路（丝绸路-G40）路段提升改造工程，起于G40沪陕高速出口，路线向南下穿宁启铁路及345国道（即228国道），与345国道设置全互通，经中海路后以高架形式连续上跨红海路、河海路、北海路后落地，继续向南跨越海门河后，终点位于丝绸路，路线全长约3024米。生态环境、声环境调查范围：以桥面中心线两侧200m范围为主要调查范围。</p>
调查因子	<ul style="list-style-type: none">（1）声环境：调查本项目沿线的环境噪声，等效连续 A 声级；（2）车流量：调查本项目当前不同车辆类型的车流量；（3）水环境：路面径流去向；（4）生态环境：调查本项目绿化措施。

验收调查阶段本项目涉及的环境保护目标与环评中一致，未发生变化，环境敏感目标见表2-2。

表2-2 环境敏感目标分布一览表

项目	保护目标名称	方位	距离（m）		规模			现状照片	环境功能	与环评文件对照情况
			距道路边界距离/m	距道路中心线距离/m	不同功能区户数/人数					
					4a类	2类	1类			
环境敏感目标 大气环境、声环境	北宸壹号馨园	E	34.5	63.3	118/415	553/1936	0		《声环境质量标准》（GB/3096-2008）、《海门区中心城区声环境功能区划分规定》（2020年修订版）	与环评一致
	致豪嘉盛苑	E	69	101.1	167/515	535/1872	0			与环评一致
	万科半岛国际	W	109.5	144.1	0	124/500	0			与环评一致

		中南漫悦湾	W	133.3	164	0	0	88/353			与环评一致
		城北新村	E	7.8	35.6	80/290	357/1250	0			与环评一致
		规划居住用地	E	紧邻	34.55	/	/	/	/		与环评一致
	水环境	圩角河	W	紧邻	大河			/		《地表水环境质量标准》（GB3838-2002） III类	与环评一致
		海门河	/	跨越（无涉水桥墩）	小河			/			与环评一致
		十号横河	/	跨越（1组涉水桥墩）	小河			/			与环评一致

调查重点	<p>(1) 工程设计、环境影响评价文件中提出的造成环境影响的主要工程内容。</p> <p>(2) 环境影响评价文件中提出的环境敏感目标。</p> <p>(3) 环境保护设计文件、环境影响评价文件及环境影响审批文件中提出的环境保护措施落实情况及其效果等。</p> <p>(4) 工程环境保护投资落实情况。</p>
-------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

表三 验收执行标准

环 境 质 量 标 准	1、环境空气质量标准					
	环评阶段执行标准：SO ₂ 、NO ₂ 、PM ₁₀ 、TSP、PM _{2.5} 、CO、O ₃ 、TSP、NO _x 、苯并[a]芘执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单中二级标准，非甲烷总烃参照执行大气污染物综合排放标准详解中数值。详见表3-1。					
	表3-1 环境空气质量评价标准（单位：μg/Nm³）					
	序号	污染物项目	平均时间	浓度限值（二级）	单位	标准来源
	1	二氧化硫 (SO ₂)	年平均	60	μg/m ³	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012))
			24小时平均	150		
			1小时平均	500		
	2	二氧化氮 (NO ₂)	年平均	40	μg/m ³	
			24小时平均	80		
			1小时平均	200		
3	一氧化碳 (CO)	24小时平均	4	mg/m ³		
		1小时平均	10			
4	臭氧 (O ₃)	日最大8小时平均	160	μg/m ³		
		1小时平均	200			
5	PM ₁₀	年平均	70	μg/m ³		
		24小时平均	150			
6	PM _{2.5}	年平均	35	μg/m ³		
		24小时平均	75			
7	TSP	年平均	200	μg/m ³		
		24小时平均	300			
8	NO _x	年平均	50	μg/m ³		
		24小时平均	100			
		1小时平均	250			
9	苯并[a]芘	年平均	0.001	μg/m ³		
		24小时平均	0.0025			
10	非甲烷总烃	1小时平均	2	mg/m ³	大气污染物综合排放标准详解	
2、声环境质量标准						
环评阶段执行标准：根据《海门区中心城区声环境功能区划分规定》（2020年修订版）可知，本项目途径的海门街道（西：富江路，东：江海路，						

北：海门河，南：新海路）为1类声环境功能区，途径的海门街道（西：圩角河，东：日新河，北：北环路，南：十号横河）为3类声环境功能区，其他区域为2类声环境功能区划，且交通干线两侧一定距离内的区域划为4a类声环境功能区，具体见附图海门区中心城区声环境功能区划图。江海路（丝绸路~G40）现状为一级公路，改造后主路为城市快速路，辅路为城市主干路，项目现状与改造后声环境执行标准一致，具体如下。

表3-2 声环境质量标准（单位：dB(A)）

区域范围			声环境功能区	标准值dB(A)		标准来源
				昼间	夜间	
交通干线两侧临街建筑以三层楼房以下的	江海路(丝绸路~海门河)西侧段	道路边界线外50m范围内	4a类	70	55	《声环境质量标准》(GB/3096-2008)、《海门区中心城区声环境功能区划分规定》(2020年修订版)
		道路边界线外50m范围外至评价范围内	1类	55	45	
	江海路(G228~十号横河)	道路边界线外20m范围内	4a类	70	55	
		道路边界线外20m范围外至评价范围内	3类	65	55	
	江海路(丝绸路~G40)其他段	道路边界线外35m范围内	4a类	70	55	
		道路边界线外35m范围外至评价范围内	2类	60	50	
公路两侧临街建筑以高于三层楼房以上(含三层)的建筑为主的	江海路(丝绸路~G40)段	临街建筑面向交通干线一侧至交通干线边界线区域	4a类	70	55	
	江海路(丝绸路~海门河)西侧段	临街建筑背向交通干线一侧至评价范围内	1类	55	45	
	江海路(G228~十号横河)		3类	65	55	
	江海路(丝绸路~G40)其他段		2类	60	50	

备注：夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于15 dB(A)。

3、地表水环境质量标准

本项目沿线影响的地表水体主要为圩角河、海门河以及十号横河，根据《江苏省地表水（环境）功能区划（2021-2030）》，圩角河、海门河执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准；十号横河参照执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准。具体数值见表3-3。

表3-3 地表水环境质量标准 单位：mg/L

序号	参数	III类(mg/L)	标准来源
1	pH（无量纲）	6—9	GB3838-2002
2	COD	≤20	
3	氨氮	≤1.0	
4	总氮	≤1.0	
5	总磷	≤0.2	
6	石油类	≤0.05	

1、大气污染物排放标准

环评阶段执行标准：施工期产生的颗粒物，汽车尾气NO_x、SO₂，沥青摊铺作业沥青烟气、苯并[a]芘执行《大气污染物综合排放标准》

（DB32/4041-2021）中无组织排放监控浓度限值。具体见表3-4。施工期施工场地扬尘排放浓度执行《施工场地扬尘排放标准》（DB32/4437-2022）表1中标准限值，具体见表3-5。

表3-4 大气污染物排放标准

序号	污染物	无组织排放监控浓度限值		标准来源
		浓度（mg/m ³ ）	监控点	
1	颗粒物(其他)	0.5	边界外浓度最高点	《大气污染物综合排放标准》 （DB32/4041-2021）
2	SO ₂	0.4		
3	NO _x	0.12		
4	沥青烟	生产装置不得有明显的无组织排放		
5	苯并[a]芘	0.000008		

表3-5 施工场地扬尘排放高浓度限值

监测项目	浓度限值（μg/m ³ ）
TSP ^a	500
PM ₁₀ ^b	80

a任一监控点(TSP自动监测)自整时起依次顺延15 min的总悬浮颗粒物浓度平均值不应超过的限值。根据HI633判定设区市 AQI在200~300之间且首要污染物为PM10或PM2.5时，TSP实测值扣除200ug/m³后再进行评价。

b任一监控点(PM10自动监测)自整时起依次顺延1h的PM10浓度平均值与同时段所属设区市PM10小时平均浓度的差值不应超过的限值。

污
染
物
排
放
标
准

2、污水排放标准

环评阶段执行标准：施工期产生的施工废水经临时隔油池、沉淀池等处理后，满足《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T18920-2020) 中车辆冲洗、城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准后回用于车辆冲洗、绿化、道路清扫以及建筑施工等。本工程施工营地产生的生活污水经化粪池预处理后，利用周边污管网接入南通市海门东洲水处理有限公司集中处理，达标后排放。施工期生活污水经厂区化粪池预处理后达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4 中的三级标准（其中氨氮、总磷及总氮执行《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）中的B 等级标准限值）后纳入南通市海门东洲水处理有限公司集中处理，污水处理厂尾水达《城镇污水处理厂污染物排放标准》GB18918-2002)表1 中一级A标准后排入长江南通段。

验收阶段执行标准：项目施工期只产生冲洗废水，经沉淀池沉淀后回用于车辆冲洗，不外排，执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T18920-2020) 中车辆冲洗、城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准后回用于车辆冲洗、绿化、道路清扫以及建筑施工等。施工期借用周边公共卫生设施，不产生生活污水。详见表3-6。

表3-6 城市杂用水水质基本控制项目及限值

序号	项目	冲厕、车辆冲洗	城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工
1	pH	6.0~9.0	6.0~9.0
2	色度	≤15	≤30
3	嗅	无不快感	无不快感
4	浊度/NTU	≤5	≤10
5	氨氮/(mg/L)	≤5	≤8
6	BOD ₅ /(mg/L)	≤10	≤10
7	阴离子表面活性剂/(mg/L)	≤0.5	≤0.5
8	铁/(mg/L)	≤0.3	-
9	锰/(mg/L)	≤0.1	-
10	溶解性总固体/(mg/L)	≤1000 (2000) ^a	≤1000 (2000) ^a
11	溶解氧/(mg/L)	≥2.0	≥2.0
12	总氯/(mg/L)	≥1.0 (出厂), 0.2 (管)	≥1.0 (出厂), 0.2 ^b (管)

		网末端)	网末端)			
13	大肠埃希氏菌/ (MPN/100mL或 CFU/100mL)	无 ^c	无 ^c			
<p>a括号内指标值为沿海及本地水源中溶解性固体含量较高的区域的指标。</p> <p>b用于城市绿化时，不应超过2.5mgL。</p> <p>c大肠埃希氏菌不应检出。</p>						
3、噪声排放标准						
<p>环评阶段执行标准：施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中标准限值。</p> <p>验收阶段执行标准：与环评一致，详见表3-6。</p>						
表3-7 建筑施工场界环境噪声排放标准 单位：dB（A）						
噪声限值		标准来源				
昼间	夜间	《建筑施工场界环境噪声排放标准》 (GB12523-2011)				
70	55					
注：夜间噪声最大声级超过限值的幅度不得高于15dB（A）。						
<p>根据《海门区中心城区声环境功能区划分规定》（2020年修订版）可知，本项目途径的海门街道（西：富江路，东：江海路，北：海门河，南：新海路）为1类声环境功能区，途径的海门街道（西：圩角河，东：日新河，北：北环路，南：十号横河）为3类声环境功能区，其他区域为2类声环境功能区划，且交通干线两侧一定距离内的区域划为4a类声环境功能区，具体见附图11海门区中心城区声环境功能区划图。江海路（丝绸路~G40）现状为一级公路，改造后主路为城市快速路，辅路为城市主干路，项目现状与改造后声环境执行标准一致，具体如下：</p>						
表3-8 环境噪声排放标准 单位：dB（A）						
区域范围			声环境功能区	标准值dB（A）		标准来源
				昼间	夜间	
交通干线两侧临街建筑以三层楼房以下为主的	江海路（丝绸路~海门河）西侧段	道路边界线外50m范围内	4a类	70	55	《声环境质量标准》（GB/3096-2008）、《海门区中心城区声环境功能区划分规定》（2020
		道路边界线外50m范围外至评价范围内	1类	55	45	
	江海路（G228~十号横河）	道路边界线外20m范围内	4a类	70	55	
		道路边界线外20m	3类	65	55	

		范围外至评价范围内				年修订版)
	江海路（丝绸路~G40）其他段	道路边界线外35m范围内	4a类	70	55	
		道路边界线外35m范围外至评价范围内	2类	60	50	
公路两侧临街建筑以高于三层楼房以上（含三层）的建筑为主的	江海路（丝绸路~G40）段	临街建筑面向交通干线一侧至交通干线边界线区域	4a类	70	55	
	江海路（丝绸路~海门河）西侧段	临街建筑背向交通干线一侧至评价范围内	1类	55	45	
	江海路（G228~十号横河）		3类	65	55	
	江海路（丝绸路~G40）其他段		2类	60	50	
4、固体废物排放标准						
<p>环评阶段执行标准：一般工业固体废物执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020）中相关规定。</p> <p>验收阶段执行标准：与环评一致。</p>						
总量控制指标	<p>根据本项目特点，污染物主要集中在施工期产生，施工期污染物排放为临时的、短暂性排放，随着施工过程的结束而消失；运营期主要污染物为道路汽车尾气和雨水的路面径流，不需要纳入总量控制范围。</p>					

表四 工程概况

项目名称	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目
项目地理位置 (附地理位置图)	<p>本项目位于江苏省南通市海门区，为江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目，起于G40沪陕高速出口，路线向南下穿宁启铁路及345国道（即228国道），与345国道设置全互通，经中海路后以高架形式连续上跨红海路、河海路、北海路后落地，继续向南跨越海门河后，终点位于丝绸路，路线全长约3024米。起点坐标：经度121°9'40.994"，纬度31°55'45.699"；终点坐标：经度121°9'39.430"，纬度31°54'7.788"。项目地理位置及线路走向见图4-1。</p>



图4-1 地理位置图

江海路（丝绸路-G40）快速化改造工程起于G40沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约3024米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长2.255km，高架快速路长0.769km。全线共含高架主线桥1座，全长769.4m，上下匝道桥1对，全长302.9m；“江海路~G228互通”1处；地面桥3座，平面交叉7处。本项目在MK0+091.4下穿宁启铁路，考虑到下穿铁路段施工时会对铁路通车产生影响，故根据铁路部门意见下穿宁启铁路段（MK0+061.4~MK0+91.4）在铁路通车（2018年12月底）前已实施完成。

项目主要建设内容如下：



图4-2 项目线路总体方案平面图

工程建设主要内容见下表4-1。

表4-1 主要建设内容一览表

序号	名称	建设内容
一	主体工程	
1	线路工程	起于G40沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约3024米，其中地面快速路长2.255km，高架快速路长0.769km。地面快速路采用主六辅四的断面，断面全宽57m。高架快速路采用主六辅四的断面，断面全宽50m。
2	桥涵工程	全线共含高架主线桥1座，全长769.4m，上下匝道桥1对（2座），全长302.9m；“江海路—G228互通”1处；地面桥3座。其中，互通范围内包含匝道桥8座（全长2895.748m）、G228拼宽桥2座、人非天桥2座。
3	交叉工程	全线共设置互通立交1处（江海路—G228互通），平面交叉7处。
二	辅助工程	
1	管线工程	根据沿线实际情况，对沿线管线包括雨水管道、污水管道、给水管道、燃气管道、各种通信管道、电力管（杆）线等进行保留利用、改建或者新建。
2	交通安全设施	根据沿线实际情况，基于本工程交通组织方案进行调整并新建标志，包括交通标志、交通标线、防撞护栏、防眩板、防落网等。

主要工程内容及规模

	3	监控系统	包括快速路沿线监控系统以及主要交叉口监控系统。	
	4	照明工程	道路沿线设置照明，道路照明采用LED，半截光型灯具。	
	三	临时工程		
	1	施工便道	施工便道利用现状道路以及周边道路，不再另行设置。	
	2	施营地	设置施工营地1处，位于江海路东侧、北海路南侧的拆迁空地，占地面积约为8900m ²	
	3	取弃土场	不设置取土场，均采用外购土；不设置弃渣场，不能利用的弃土运送至海门区城市管理局核准的工程渣土弃场统一处理。在工程范围内设置临时堆土场，用于表土堆存和弃土临时堆存。	
	4	其他临时工程	本项目现场不设置混凝土搅拌站、沥青搅拌站、预制场地，均采用外购商品混凝土、沥青及建筑构件。在工程范围内设置临时堆土场，用于表土堆存和弃土临时堆存。	
	四	环保工程		
	1	施工期	生态环境	合理施工布局，控制好施工范围，尽量减少工程占地，水土保持措施，施工期间加强各类污水管理，避免污水的直接排放，减少水体污染；保存临时占地的表层耕植土及施工后复耕或绿化。耕地占一补一。
			声环境	设置围挡，合理安排施工时间和施工场等管理措施，采用噪声设备等。
			水环境	项目施工期只产生冲洗废水，经沉淀池沉淀后回用于车辆冲洗，不外排，执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T18920-2020) 中车辆冲洗、城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准后回用于车辆冲洗、绿化、道路清扫以及建筑施工等。施工期借用周边公共卫生设施，不产生生活污水。
			大气环境	施工场地四周设置临时围挡，洒水抑尘、硬化路面和清洗车辆、临时堆土及时覆盖，运输车辆减速慢行，及时清运建筑垃圾，加强监测监控等。加强设备及车辆的养护。
			固体废物	建筑垃圾、施工废料首先回收利用，剩余部分及时清运；弃土运输至政府指定弃土场；施工人员生活垃圾收集委托环卫部门统一清运。
	2	运行期	生态环境	道路沿线两侧行绿；道路中心隔离带以及便道两侧进行绿化。
			声环境	低噪声路面、绿化降噪、隔声窗、声屏障。
			大气环境	落实道路沿线绿化带的日常养护管理；落实道路路面、交通设施的养护管理；实施机动车尾气排放检查制度；定期清扫路面和洒水。
水环境			雨水管网、污水管网等，加强道路排水系统的日常维工作，对排水边沟网定期疏通清淤。	
风险			设置防撞护栏、交通标志、标线、海门河桥梁桥面径流收集系统，事故应急池	
环境监测			规模较大、预测超标较大的敏感点（致豪嘉盛苑3F、5F、9F、15F、21F）以及所在道路边界线处	

实际工程量及工程建设变化情况

通过查阅工程设计、施工资料和相关文件，结合实地勘查情况，本项目实际工程与环评报告中的建设工程内容基本一致，无重大变动。

工程概况

1、施工期

本项目工程主要包括路基工程、桥涵工程、路面工程，本项目工艺流程见图2-10。

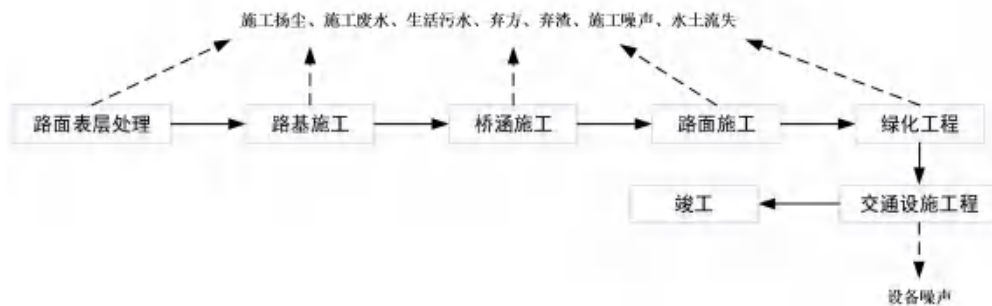


图4-3 本项目施工期工艺流程及产污节点图

2、运行期

本项目为江海路（丝绸路-G40）提升改造工程的建设和，只作为城市道路使用，运行期除了车辆往来外，无其他工艺。

本项目环境保护投资情况见表4-2。							
表4-2 工程环境保护投资明细							
类别	治理对象	治理措施（设施数量、规模、处理能力等）	处理效果、执行标准或拟达标要求	环保投资（万元）	实际投资（万元）		
工程环境保护投资明细	生态	合理施工布局，控制好施工范围，尽量减少工程占地，水土保持措施，施工期间加强各类污水管理，避免污水的直接排放，减少水体污染；保存临时占地的表层耕植土及施工后复耕或绿化。耕地占一补一。	能否保持水土、合理施工布局、保存表层耕植土，耕地占一补一等	50	46.8		
		施工期	废气	施工扬尘	施工场地四周设置临时围挡，洒水抑尘、硬化路面和清洗车辆、临时堆土及时覆盖，运输车辆减速慢行，及时清运建筑垃圾，加强监测监控等	《施工场地扬尘排放标准》 (DB32/4437-2022) 相关要求	10
	施工机械、运输车辆废气			加强设备及车辆的养护	《大气污染物综合排放标准》 (DB32/4041-2021) 表3中标准限值		
	沥青敷设废气		采用商品沥青混凝土				
	废水	施工废水	设置截水沟、临时隔油池、沉淀池以及清水池	《城市污水再生利用城市杂用水质》 (GB/T18920-2020) 表1	8	6.3	
		施工期施工人员生活污水	设置化粪池	《污水综合排放标准》 (GB8978-1996) 表4 中的三级标准。	2	2.5	

	噪声	各施工设备	设置围挡，合理安排施工时间、选用低噪声设备、加强管理等	《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）	5	4.8	
		固废	废弃土方	向海门区城市管理局申报安排协调处置土石方	满足环境管理要求	10	12.6
			施工建筑垃圾、施工废料	首先回收利用，剩余部分及时清运			
	施工人员生活垃圾	环卫部门统一清运					
	运营期	生态	道路绿化维护			10	8.9
		废气	汽车尾气	CO、NO ₂ 和非甲烷总烃	落实道路沿线绿化带的日常养护管理；落实道路路面、交通设施的养护管理；实施机动车尾气排放检查制度；定期清扫路面和洒水	15	12.2
		废水	路面/桥面径流	COD、SS 和石油类等	雨水管网、污水管网等，加强道路排水系统的日常维护工作，对排水边沟网定期疏通清淤	300	288.5
		噪声	交通噪声	噪声	采用低噪声路面，设立限速标志和禁鸣标识，道路边界种植降噪绿化带，必要时敏感建筑安装隔声窗、声屏障	218.82	211.3
		环境监测	规模较大、预测超标较大的敏感点（致豪嘉盛苑3F、5F、9F、15F、21F）以及所在道路边界线处进行监测，频次为1次/年			5	4.2
		环境风险	设置防撞护栏、交通标志、标线、海门河桥梁桥面径流收集系统，事故应急池			20	18.9
合计					653.82	626.8	

项目有 关的生 态破坏 和污染 物排放, 主要环 境问题 及环境 保护措 施	<p>1、施工期</p> <p>（一）施工期主要环境影响分析</p> <p>1、噪声污染源分析：施工期噪声影响主要来源于施工建设和运输车辆噪声。施工机械一般位于露天，噪声传播距离远，影响范围大。这些突发性非稳态噪声源将对施工人员和周边声环境产生较大不利影响。</p> <p>2、大气污染源分析：主要为施工过程产生的扬尘。项目施工期存在物料装卸和车辆运输等过程，在风速大于一定的起尘风速时，将产生扬尘。施工扬尘是本工程施工时产生的主要污染物，扬尘排放方式主要为无组织间歇性排放，其产生量受风向、风速和空气湿度等气象条件的影响。风速越大，颗粒越小，沙土的含水率越小，扬尘的产生量就越大。</p> <p>此外，施工车辆和动力机械燃油时排放了少量的NO₂、CO、烃类等污染物及沥青烟气，本道路路面为沥青混凝土混合料，施工过程虽不在现场进行沥青搅拌，但在沥青铺设过程中会产生少量的沥青烟气，含THC、TSP及苯并[a]芘等有毒有害物质，但此类污染物数量不大，且表现为间歇性排放特征，对环境影响较小。</p> <p>3、水污染源分析：主要来源于施工期间，各类机械跑、冒、滴、漏将产生少量含油废水，施工机械、混凝土罐冲洗及汽车保养、混凝土养护等。废水中主要含悬浮物、石油类等污染物。施工污水具有排水点分散，单点一次排放量小等特征。</p> <p>4、固体废物污染源分析：施工过程产生的建筑垃圾、废弃土石方量和施工人员生活垃圾等。</p> <p>5、施工期水土流失影响分析：项目施工中形成的裸露坡面易受雨水冲刷，易引发较程度的水土流失，若不采取有效的水土保持措施，所产生的大量流失泥沙可能进入附近水体，使得地表径流含沙量增加并携带泥沙流向项目区低处，造成淤积、堵塞，影响环境。本工程里程短，没有深挖高填断面，因此工程的挖填方量较少。</p> <p>6、对生态管控区的影响分析：对照《江苏省生态空间管控区域规</p>
-------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

划》（苏政发[2020]1号）、《南通市生态红线区域保护规划》、《南通市海门区生态空间管控区域优化调整方案》（2021.7），本项目涉及的生态管控空间为海门河清水通道维护区。受本工程起点和终点位置限制，且工程路线总体呈南北走向，不可避免占用东西走向的海门河清水通道维护区生态空间管控区域0.4917公顷。设计单位结合“无害化、少害化”穿越特点，本项目采用对生态环境影响较小的一跨过河桥梁方式穿越海门河清水通道维护区，尽可能减少占用海门河清水通道维护区的面积，对海门河清水通道维护区的影响较小。

同时，项目建设、运行过程中，严格落实各项污染防治措施，不会影响海门河清水通道维护区的河水水质，跨河桥梁为一跨过河，施工临时占地不涉及生态空间管控区。通过施工期和运营期污染防治措施和生态恢复措施，本项目与海门河清水通道维护区管控措施的相关要求不冲突。

（二）施工期污染防治措施

1、噪声污染防治措施：设置围挡，合理安排施工时间、选用低噪声设备、加强管理等。

2、大气污染防治措施：施工场地四周设置临时围挡，洒水抑尘、硬化路面和清洗车辆、临时堆土及时覆盖，运输车辆减速慢行，及时清运建筑垃圾，加强监测监控等，加强设备及车辆的养护，采用商品沥青混凝土。

3、水污染防治措施：设置沉淀池，冲洗废水经收集后回用于车辆冲洗，不外排。

4、固体废物防治措施：施工建筑垃圾、施工废料首先回收利用，剩余部分及时清运；废弃土方向海门区城市管理局申报安排协调处置土石方；施工人员生活垃圾环卫部门统一清运。

	
<p>围挡、喷淋设施</p>	<p>防尘网</p>
	
<p>雾炮机</p>	<p>在线监测</p>
	
<p>沉淀池</p>	<p>冲洗水池</p>

2、运营期

（一）运营期主要环境影响

本项目运营期环境影响识别见表4-2所示：

表4-2 运营期环境影响分析

环境要素	工程内容	环境影响	影响性质
生态环境	生物量	项目提升改造完成后，将实施大量的绿化工程，总生物量较改造前增加	正向效益
	动物通道阻隔	本项目评价范围内无大型野生动物，可能对小型动物的出行造成阻隔	长期不利不可逆
大气环境	汽车尾气	对沿线环境空气质量造成影响	长期

			不利 不可逆
地表水环境	桥面/路面径流	降雨冲刷路面产生的路面/桥面径流排入河流影响水质。	长期 不利 不可逆
	危险品运输事故	装载化学危险品的车辆因交通事故发生泄漏，对河流水质产生环境风险。	
声环境	交通噪声	交通噪声影响沿线声环境保护目标，干扰居民正常的生产和生活、学习	长期 不利 不可逆
环境风险	危险品运输事故	装载化学危险品的车辆因交通事故发生泄漏，对环境空气、地表水、地下水、土壤产生环境风险	短期 不利 可逆

（二）运营期主要污染防治措施

1、噪声污染防治措施：设置低噪声路面，道路沿线规划的居住等敏感建筑，应当与本工程保持一定的噪声防护距离。北宸壹号馨园、致豪嘉盛苑敏感点处采取安装声屏障降噪措施（合计420m）。

2、大气污染防治措施：落实道路沿线绿化带的日常养护管理；落实道路路面、交通设施的养护管理；实施机动车尾气排放检查制度；定期清扫路面和洒水。

3、水污染防治措施：雨水管网、污水管网等，加强道路排水系统的日常维护工作，对排水边沟网定期疏通清淤。

4、固体废物防治措施：本项目运营期无固体废物。

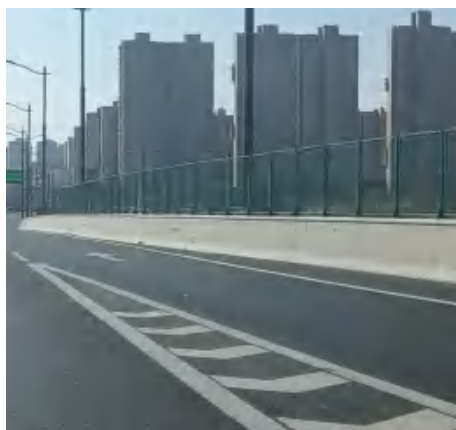
5、环境风险防范措施：设置防撞护栏、交通标志、标线、海门河桥梁桥面径流收集系统。



北宸壹号馨苑（声屏障）



致豪嘉盛苑（声屏障）



防撞护栏



交通标志

表五 环境影响评价回顾

5.1 环境影响评价的主要环境影响预测及结论

5.1.1 环境质量现状评价结论

项目所在路段环境现状如下：

1、环境空气现状：项目所在区域环境空气 SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5}、CO 指标均满足《环境空气质量标准》（GB3095—2012）二级标准的要求，O₃日最大8小时滑动平均值的第90百分位数无法满足《环境空气质量标准》（GB3095—2012）二级标准要求，超标倍数为1.12，则判定项目所在区域为不达标区，针对区域大气环境超标的问题，南通市率先制定《2022-2023 年臭氧污染综合治理实施方案》，完成钢结构、家具等行业180 家企业清洁原料源头替代，积极培育源头替代示范企业。根据海门区《臭氧污染综合治理实施方案》可知，采用卫星遥感反演实现海门区臭氧浓度时间与空间分布，并且利用前期海门区臭氧分析项目成果基础上，识别海门区臭氧重点污染区域。根据臭氧污染变化规律、影响因素、空间相关性，潜在排放源与排放态势等分析，对海门区臭氧污染的立体化、精细化、全面化监测，为大气污染防治工作开展提供科学依据。

通过采取上述措施，区域环境空气质量状况可得到持续改善。

2、水环境现状：根据南通市生态环境局发布的《南通市生态环境状况公报（2022年）》可知，南通市共有16个国家考核断面，均达到或优于《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准。55个省考以上断面中，碾砣港闸、聚南大桥、营船港闸、通吕二号桥、东湖桥等18个断面水质符合Ⅱ类标准，孙窑大桥、嫩江路桥、新江海河桥、团结新大桥等37个断面水质符合Ⅲ类标准，优Ⅲ类比例100%，高于省定94.5%的考核标准；无Ⅴ类和劣Ⅴ类断面。。

3、声环境现状：区域声环境质量状况良好，能满足《声环境质量标准》（GB3098-2008）的1、2、4a类标准。

4、生态环境现状：根据《南通市生态环境状况公报（2022年）》，海门生态格局指数27.36，生态功能指数77.19，生态多样性指数67.33，生态胁迫指数76.07。按照《区域生态质量评价办法（试行）》（环监测〔2021〕99号）评价，海门区生态质量指数为52.43，生态质量类型为三类。

5.1.2 施工期环境影响评价结论

本项目施工期产生的废水、废气、噪声和固体废物，对周围的水环境、大气环境、声环境和生态环境将造成一定的影响。但是，只要制定合理的施工计划和进行文明施工，在施工阶段采取防治措施，注意避免噪声、扬尘、污水、固体废物对附近环境的影响，施工必须按相关市容和环境卫生管理规定施行和本报告表上述措施执行，这样，施工活动对当地的环境影响将是较小的。另外，随着施工期的结束，这些影响将逐渐减少直至消除。

5.1.3 营运期环境影响评价结论

1、本项目建成营运后，主要的大气污染源是汽车尾气污染物排放，特征污染因子为CO、NO₂和非甲烷总烃，由于道路为露天工程，污染物扩散条件良好，所以汽车尾气可以得到较好的扩散，对大气环境影响较小。

2、本项目营运期对水环境的影响主要为路面（桥面）径流对沿线水体尤其是对海门河清水通道维护区造成的污染，经采取的路面桥面径流收集措施后，本项目对上述水体影响较小。

3、营运期主要噪声源是过往车辆产生的交通噪声，道路两侧敏感点将受到交通噪声的影响。

4、本项目为江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目，运营期无固体废物产生。

5、运输高毒、剧毒化学物质的车辆发生交通事故，有毒物质大量泄漏并流入地表水中，或运输易燃易爆化学物质的车辆发生交通事故，发生火灾爆炸，由此引发的次伴生污染物排放，将会给生态造成破坏。

6、项目在网上公示期间未收到公众反馈意见。

5.1.4 环境保护行政主管部门的审批意见

本项目环评文件于2024年5月15日以海开审环【2024】12号文批复，批复如下：

海门经济技术开发区管理委员会文件

海开审环（2024）12号

关于《南通市海门区住房和城乡建设局江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目环境影响报告表》的批复

南通市海门区住房和城乡建设局：

你单位报送的《江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目环境影响报告表》（以下简称“报告表”）收悉。经研究，现批复如下：

一、本项目已在中国海门互联网(<http://www.haimen.gov.cn/>)网站公示了项目的内容，未收到反对意见和听证请求。根据登记信息单（项目代码：2305-320684-89-01-779863）和环评结论，原则同意专家评审及技术评估意见。建设单位在切实落实有关环评对策建议及各项污染防治措施的前提下，从环保角度分析，同意你单位南通市海门区住房和城乡建设局江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目在拟建地点建设。

二、主要建设规模及内容：本项目选址于江苏省南通市海门区，为江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目，起于G40沪

陕高速出口，路线向南下穿宁启铁路及 345 国道（即 228 国道），与 345 国道设置全互通，经中海路后以高架形式连续上跨红海路、河海路、北海路后落地，继续向南跨越海门河后，终点位于丝绸路，路线全长约 3024 米。项目总投资额 85249.7 万元，其中环保投资 653.82 万元。

三、你公司须认真执行环保各项规章制度，项目建设中充分采纳环评所提对策建议及专家评审意见，认真做好以下工作：

1、道路营运管理部门加强对道路排水系统的日常维护，定期进行巡查、养护和疏通清淤，确保排水畅通。

2、道路运营单位应加强路政管理，严禁各种泄漏、散装超载车辆上路运行，同时加强对运输危险品的车辆的管理，防止事故对沿线水体污染。

3、加强公路交通管理，在经过集中住宅区路段设置禁鸣和限速标志，有效控制交通噪声的污染。

四、本项目在施工期应采取相应的污染防治措施，确保各类污染物的排放达到国家规定的标准。

1、切实落实噪声污染防治措施。使用低噪声设备，并在施工区域与沿线居民点之间设置 2.5 米高围挡遮挡施工噪声，噪声敏感点附件避免夜间施工等，确保施工期噪声达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中标准限值。

2、严格落实各项水污染防治措施。施工期废水主要为施工废水以及施工人员生活污水，施工场地废水由场地设置的截水沟收集后经隔油池、沉淀池处理后，储存于清水池中回用于车辆冲

洗、绿化、道路清扫以及建筑施工等，不外排，施工期生活污水经化粪池预处理后，利用周边污管网接入南通市海门东洲水处理有限公司集中处理，达标后排放；运营期对跨越海门河桥梁的桥面径流进行收集，收集后通过桥梁设置的雨水管排放至事故应急池（具备沉淀、隔油和事故废水收集功能）处理后，排至无饮用、养殖功能的水体。

3、严格落实各项大气污染防治措施。大气污染影响主要集中在施工期，污染物排放方式为无组织排放。施工扬尘通过对施工区域现场实行封闭管理、加强物料管理、注重降尘作业、硬化路面和清洗车辆、限制车速、清运建筑垃圾等方式进行控制；施工机械以及汽车运输过程产生的燃油废气通过加强设备及车辆的养护，施工期间全部采用商品沥青混凝土，从源头上控制沥青烟对环境空气的影响。

4、严格落实固体废物污染防治措施。按“减量化、资源化、无害化”的原则，落实各类固体废物的收集、处置和综合利用措施。各类固废的处置均须按相关固废管理要求办理相关转移和处置手续。

五、本项目建设期和运营期的环境现场监督管理工作由南通市海门生态环境主管部门负责。

六、你公司必须按环评及批复要求落实各项污染防治措施。项目运营前须办理相关验收手续，验收合格后方可投入使用。

七、如果本项目的性质、规模、地点或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批建设项目

环境影响评价文件；自批准之日起5年，建设项目方开工建设，其环境影响评价文件须依法报我委重新审核。

2024年5月15日

抄送：南通市海门生态环境局

海门经济技术开发区管理委员会

2024年5月15日印发

表六 环境保护措施执行情况

项目		环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
阶段				
设计阶段	生态影响	/	/	/
	污染影响	/	/	/
	社会影响	/	/	/
施工期	生态影响	合理施工布局，控制好施工范围，尽量减少工程占地，水土保持措施，施工期间加强各类污水管理，避免污水的直接排放，减少水体污染；保存临时占地的表层耕植土及施工后复耕或绿化。耕地占一补一。	施工期产生的生态影响已恢复。	已落实。根据现场调查，施工现场生态环境恢复较好，未有遗留环境问题。
	污染影响	废气： 施工场地四周设置临时围挡，洒水抑尘、硬化路面和清洗车辆、临时堆土及时覆盖，运输车辆减速慢行，及时清运建筑垃圾，加强监测监控等。	施工期严格按环评提出的措施执行，废气环保措施与环评一致。	已落实。根据调查走访，施工期粉尘排放对周边大气环境未造成不利影响。未发现遗留环境问题，执行效果良好。
		废水： (1) 施工期生活污水：施工生活污水经化粪池预处理	施工期依托周边公共厕所，未设置化粪池，无生活废	实际施工期依托周边公共厕所，未设置化粪池，无

		<p>后,利用周边污管网接入南通市海门东洲水处理有限公司集中处理,达标后排放。</p> <p>(2) 施工废水: 设置截水沟、临时隔油池、沉淀池以及清水池。</p>	<p>水; 施工废水经现场沉淀池预处理后回用于现场车辆冲洗及施工道路洒水抑尘。</p>	<p>生活废水; 施工废水经现场沉淀池预处理后回用于现场车辆冲洗及施工道路洒水抑尘</p>
		<p>噪声:</p> <p>设置围挡, 合理安排施工时间、选用低噪声设备、加强管理等</p>	<p>施工期严格按环评提出的措施执行, 噪声环保措施与环评一致。</p>	<p>已落实。执行效果好, 对周围环境未产生明显影响, 施工期间未收到周边投诉。</p>
		<p>固废:</p> <p>(1) 施工人员生活垃圾: 环卫部门统一清运。</p> <p>(2) 建筑垃圾、施工废料: 首先回收利用, 剩余部分及时清运。</p> <p>(3) 废弃土方: 向海门区城市管理局申报安排协调处置土石方。</p>	<p>施工人员生活垃圾委托环卫清运; 建筑垃圾综合利用。</p>	<p>已落实。根据现场调查, 本工程施工期固废均得到了合理处置, 未在现场随意抛洒或堆放垃圾, 治理措施可行。</p>

	社会影响	/	/	/
	生态影响	/	/	/
运营 期	污染影响	废水：路面/桥面径流。	雨水管网、污水管网等，加强道路排水系统的日常维护工作，对排水边沟网定期疏通清淤	已落实。根据现场调查，现场水环境状况较好，无环境问题。
		废气：汽车尾气。	落实道路沿线绿化带的日常养护管理；落实道路路面、交通设施的养护管理；实施机动车尾气排放检查制度；定期清扫路面和洒水	已落实。根据现场调查，周边大气环境状况较好，无环境问题。
		噪声：噪声主要来自交通噪声。	采用低噪声路面，道路沿线规划的居住等敏感建筑，应当与本工程保持一定的噪声防护距离。北宸壹号馨园、致豪嘉盛苑敏感点处采取安装声屏障降噪措施（合计420m）；	实际安装声屏障降噪措施，未安装隔声窗降噪措施。

			北宸壹号馨园地面段、城北新村声环境敏感点共231户居民采取安装隔声窗降噪措施	
		固废: 运行期工作人员生活垃圾经收集后送环卫部门处理。	生活垃圾委托环卫清运。	已落实。
		环境风险: 设置防撞护栏、交通标志、标线、海门河桥梁桥面径流收集系统，事故应急池。	设置防撞护栏、交通标志、标线、海门河桥梁桥面径流收集系统，事故应急池。	未设置事故应急池。
	社会影响	/	/	/

表七 环境影响调查

<p style="text-align: center;">施工期</p>	<p style="text-align: center;">生态影响</p>	<p>1、项目区生态环境现状</p> <p>据现场勘查，本工程沿线两侧主要是居民区、水体、工厂、绿地等，本工程建设对周边生态影响较小，本区域植被主要为南方常见草本植物，不具大型动物生存的环境。周围无受保护的珍稀或濒危动、植物种类，也无名胜古迹和自然保护区。</p> <p>通过现场调查，项目为永久占地，临时占地处生态环境采取了平整地面的恢复措施。</p> <p>2、项目建设对区域生态环境的影响</p> <p>项目工程占地对建设区域境内生态环境产生一定的影响。除工程永久占地外，临时工程等占用的土地造成部分土地表层被破坏。</p> <p>（1）对土地的影响</p> <p>（2）工程永久占地将使非建设用地转变为建设用地，占地区域原有以耕地、林地、水域为主的自然、半自然土地利用形式将转变为以交通运输为主体的城镇建设用地，评价范围内土地利用格局将会发生一定程度的变化。本工程虽占用耕地资源，但工程整体呈线性分布于沿线地区，线路横向影响范围较狭窄，因此对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会导致沿线土地利用格局发生明显变化。项目占用的临时用地为施工营地，占地类型为建设用地。工程施工后，临时用地全部恢复。项目建设对土地利用影响较小。</p> <p>（3）对耕地资源的影响</p>
-----------------------------------------------	------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>工程建设占用的永久占地，具有不可逆性，将对土地资源造成一定程度的影响。工程占地将使土地利用价值发生改变，对于耕地的占用，其原有价值被公路工程运营带来的价值所代替。工程永久占用耕地将导致一定时期内耕地面积减少，农作物减产，突出当地人多地少的矛盾，加剧对剩余耕地的压力，使农业生产受到影响。</p> <p>尽管项目建设对当地耕地资源有一定的影响，特别是对征地农民，但是由于公路工程是线型构筑物，占地仅为直接影响区很少的一部分，对于整个区的土地平衡影响很小；只要工程建设单位严格执行《中华人民共和国土地管理法》等国家和地方相关法律，按照“占多少，垦多少”的原则，补充与所占耕地数量和质量相当的耕地，不会对当地耕地资源总体数量造成影响；通过当地政府进行土地调整和规划，不会对当地土地利用总体格局产生大的影响。</p> <p>（4）对植被资源的影响</p> <p>在工程建设过程中，地基开挖、地表剥离、施工人员、施工机械、营运期汽车尾气排放等对道路沿线植被存在一定的影响。</p> <p>从植物种类来看，项目建设破坏的植被作物群落较少，没有需要特殊保护的珍稀树种，均为常见性和广布性，不会对植物多样性造成影响。</p> <p>建成后道路绿化带和边坡绿化，项目正常运营期植被恢复正常后，单位面积生物量将高于建设前。项目建设虽然引起项目区域生物量减少但对周边生态环境影响不大。</p> <p>（5）对动物资源的影响分析</p>
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>项目区动物少，不影响动物生存环境，不会对动物多样性、种群数量造成影响。</p> <p>（6）水土流失影响分析</p> <p>①对地表水体的影响</p> <p>项目施工中形成的裸露坡面易受雨水冲刷，易引发较程度的水土流失，若不采取有效的水土保持措施，所产生的大量流失泥沙可能进入附近水体，使得地表径流含沙量增加并携带泥沙流向项目区低处，造成淤积、堵塞，影响环境。</p> <p>②对生态环境的影响</p> <p>水土流失本身是一项衡量区域生态环境状况的重要指标，水土流失的加剧，意味着生态环境质量的降低。若工程建设扰动地表、破坏植被，而得不到有效治理，必将导致土壤侵蚀加剧，使生态环境质量下降。</p> <p>（7）对生态管控区影响分析</p> <p>对照《江苏省生态空间管控区域规划》（苏政发[2020]1号）、《南通市生态红线区域保护规划》、《南通市海门区生态空间管控区域优化调整方案》（2021.7），本项目涉及的生态管控空间为海门河清水通道维护区。受本工程起点和终点位置限制，且工程路线总体呈南北走向，不可避免占用东西走向的海门河清水通道维护区生态空间管控区域0.4917公顷。设计单位结合“无害化、少害化”穿越特点，本项目采用对生态环境影响较小的一跨过河桥梁方式穿越海门河清水通道维护区，尽可能减少占用海门河清水通道维护区的面积，对海门河清水通道维护区的影响较小。</p>
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>同时，项目建设、运行过程中，严格落实各项污染防治措施，不会影响海门河清水通道维护区的河水水质，跨河桥梁为一跨过河，施工临时占地不涉及生态空间管控区。通过施工期和运营期污染防治措施和生态恢复措施，本项目与海门河清水通道维护区管控措施的相关要求不冲突。</p>
	<p>污染影响</p>	<p>1、水环境影响分析</p> <p>混凝土养护和施工机械冲洗水经沉淀池收集后，回用于现场及施工道路洒水抑尘。</p> <p>2、大气环境影响分析</p> <p>项目施工期产生的废气主要为施工扬尘、施工机械废气、沥青敷设废气和运输车辆尾气。施工期设置围栏和水喷淋，建筑材料堆场、施工场地、施工车辆通道等经常洒水，喷洒降尘。对环境的影响较小。</p> <p>3、声环境影响分析</p> <p>施工期噪声主要来源施工机械设备噪声。主要通过从时间上加以控制，高噪声设备及车辆严禁在晚上20:00到次日6:00之间运行。</p> <p>4、固废影响分析</p> <p>施工期的固废主要有施工人员产生的生活垃圾和各种建筑垃圾等。</p> <p>生活垃圾收集后送环卫部门处理。项目产生的建筑垃圾及挖掘土石方用于场地回填、平地填坑及路基建设，尽量做到综合利用。对于不能利用的建筑垃圾、弃土由城市管理部门统一管理，按规定的时 间、线路清运，倾倒到指定的建筑垃圾处理场，金属垃圾进行回收利用。</p>

	社会影响	/
运行期	生态影响	<p>本项目为江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目，在原有道路基础上提升改造。项目提升改造完成后，将实施大量的绿化工程，总生物量较改造前增加。</p> <p>项目永久性占地主要涉及路基、桥涵及交叉工程占地，被占用的土地将永远丧失其原有土地功能。项目占用耕地较少，项目占地导致的农业的损失很小，占全区农业生产总值的比重很小，工程建设不会从总体上改变沿线居民的生活，但对被征地的村民来说，对其收入水平和生活方式会产生一定影响。因此，建设单位应当严格按照国家政策的规定做好征地后的土地调整与土地赔偿工作。本工程的建设虽然对被征地村民的生产生活造成一定的影响，但是便利的交通使得农产品的运输更加便利，有利于农产品的销售，也加快了当地经济的发展。</p> <p>运营期的不利影响主要是车辆对鼠、蛇的碾压以及小型鸟类的碰撞。噪声和尾气对野生动物的影响一般认为会迫使野生动物迁徙它处。公路绝大部分路段均为人类开发强度较为强烈的地区，当地常见的主要是一些小型动物，对人类干扰有相当的适应。因此，噪声和尾气对当地野生动物的不良影响较小。工程可能迫使一些动物向公路两侧迁徙，但对该地区陆栖脊椎动物整体的物种数量和个体数量不会产生明显的不良影响。</p> <p>根据沿线生态环境现状调查情况可知，项目建设直接经过地区没有受国家保护的珍稀濒危野生动物存在，也没有大型的野生动物栖息地。因此，该项目对野生动物的栖息生存影响较小。</p>
	污染影响	<p>1、水环境影响分析</p> <p>本项目营运期对水环境的影响主要为路面（桥面）径流对沿线水体尤其是对海门河清水通道维护区造成的污染。本项目通过设置路基边沟和排水沟、路面土路肩、桥涵构造物等形成独立、完备、畅通的道路排水系统；使路基、路面径流水不直接排入沿线农田、鱼塘和重要水体，最大限度减缓水污染影响；当道路排水系统与沿线原有泄洪、排涝、灌溉、水产养殖系统交叉时尽量采用圆管涵等构造物进行立体排水设计，减少对沿线农田水利系统的干扰；此外，在穿越水产养殖水域路段的路基边坡上设置护坡道排水沟纵向连通两端路基排水沟，路面径流不得直接排污养殖水体。本项目所跨越的海门河为清水通道，属特殊保护水体。桥面径流中的石油类主要来自雨水冲刷路面和车辆而携带的油类污染物，主要以浮油为主，在径流表面形成油膜随径流流动，可能会对通扬运河水质</p>

		<p>产生影响。为保证降雨时，本项目桥面径流不对通扬运河水质产生显著影响，不改变水体的原有功能类别，应对本项目产生的桥面径流（主要为桥面初期雨水）进行集中收集并进行隔油沉淀后排入海门河以外的水域。经采取的路面桥面径流收集措施后，本项目对上述水体影响较小。</p> <p>2、大气环境影响分析</p> <p>本项目营运期主要的大气污染源是汽车尾气污染物排放，特征污染因子为CO、NO2和非甲烷总烃，由于道路为露天工程，污染物扩散条件良好，所以汽车尾气可以得到较好的扩散，对大气环境影响较小。</p> <p>为了进一步减少机动车排气污染，依据《关于实施城市车辆、燃气车辆国家第六阶段机动车排放标准的通告》（苏环办[2020]217号），自2020年7月1日起，全省所有生产、进口、销售和注册登记（含外省市转入）的城市车辆，应符合国家机动车排放标准6a阶段要求。通过上述举措，可较大程度的削减区域 NO2和CO的排放量，项目建设对区域大气环境影响较小，大气环境影响可接受。</p> <p>3、声环境影响分析</p> <p>本项目沿线现状声环境敏感点总数为5处，规划目标共1处。根据监测结果，在进行监测的的6处现状敏感点中，监测结果均达标，对声环境影响较小。，对周围环境影响较小。</p> <p>4、固废影响分析</p> <p>运营期无固体废物产生。</p>
	<p>社会影响</p>	<p>/</p>

表八 环境质量及污染源监测（附监测图）

8.1 施工期监测情况**8.1.1 监测布点及监测内容**

施工期车辆冲洗废水经沉淀池沉淀后回用于车辆冲洗，因此对沉淀池进行水质检测，监测布点及监测内容如下表：

样品类别	点位数	样品性质	检测点位	检测因子	检测频次
回用水	1	回用水	沉淀池	pH、色度、嗅、浊度、氨氮、BOD ₅ 、阴离子表面活性剂、铁、锰、溶解性总固体、溶解氧、总氯、大肠埃希氏菌	连续2天 每天4次

8.2 声环境现状监测情况**8.2.1 监测布点原则**

根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》(HJ552-2010)监测布点要求：

①对环评要求采取降噪措施且试运行已采取措施的敏感点进行监测,监测比率不少于50%；

②对环评要求采取降噪措施但试运营期未采取措施的敏感点进行监测,监测比率不少于 50%；

③环境影响评价文件要求进行跟踪监测的敏感点选择性布点；

④交通量差别较大的路段、位于不同声环境功能区的代表性居民区敏感点和距离公路中心线 100m 以内的有代表性的居民集中住宅区和 120m 以内的学校、医院等选择性布点；

⑤同一敏感点不同距离执行不同功能区标准时,在不同功能区分别布设监测点；

⑥敏感点为楼房的，宜在不同楼层布设不同的监测点；

⑦位于交叉道路、高架桥、互通立交和铁路交叉口附近敏感点应选择选择性布点。

表8.2-1 本次验收调查声环境敏感点监测布点原则

序号	监测布点原则	现阶段实际数量（个）	本次验收监测数量（个）	本次验收监测比例	技术规范监测要求	符合情况
1	环评文件要求采取降噪措施且试运营期已	2	1	50%	≥50%	符合

	采取措施的敏感点					
2	环评文件要求采取降噪措施但试运营期未采取措施的敏感点	2	2	100%	≥50%	符合

注：本次所选取的监测点已考虑《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ552-2010）布点原则中第③-⑦要求。

8.2.2 监测布点及监测内容

本次调查委托江苏标普检测科技有限公司于2025年1月进行了现场监测，具体监测内容如下：

（1）敏感点监测

根据踏勘情况，对公路两侧调查范围的4处敏感点进行监测，具体见表8.2-2，监测点位示意图见图8.2-1。

表8.2-2 敏感点声环境质量监测布点表

序号	测点名称	方位距离(中心线/红线)	执行标准	测点位置
1	致豪嘉盛苑N1	东侧101.1/69	2类	临路首排1F、3F、5F、9F、15F、21F
2	北城壹号馨园N2	东侧63.3/34.5	4a类	临路首排1F、3F、5F
			2类	临路二排1F、3F、5F、9F
3	万科半岛国际N3	西侧144.1/109.5	2类	临路首排1F、3F、5F、9F、15F
4	城北新村N4	西侧35.6/7.8	4a类	临路首排1F、3F
			2类	临路二排1F、3F、5F

监测2天，每天监测4次，昼间（6:00-22:00）监测2次（上、下午各一次），夜间（22:00-24:00和24:00-6:00）监测2次，每次监测20分钟的等效连续A声级，监测同时分大、中、小车型记录车流量，记录监测点位距路中心线水平距离和监测点位与路线的垂直高差。



图8.2-1 敏感点监测点位示意图

(2) 24h连续监测

监测点位见表8.2-2，监测点位示意图见图8.2-2。

表8.2-2 24h监测布点表

序号	桩号	敏感点	与公路中心 距离 (m)	监测布点要求	布点数量
5	MK2+355	/	40	24小时连续监测，同步统计各小时的车流量	1

监测1天,每小时连续监测 20 分钟的等效连续A声级，监测同时分大、中、小车型记录车流量。监测时尽量避开社会噪声等其他非本公路交通噪声的影响。

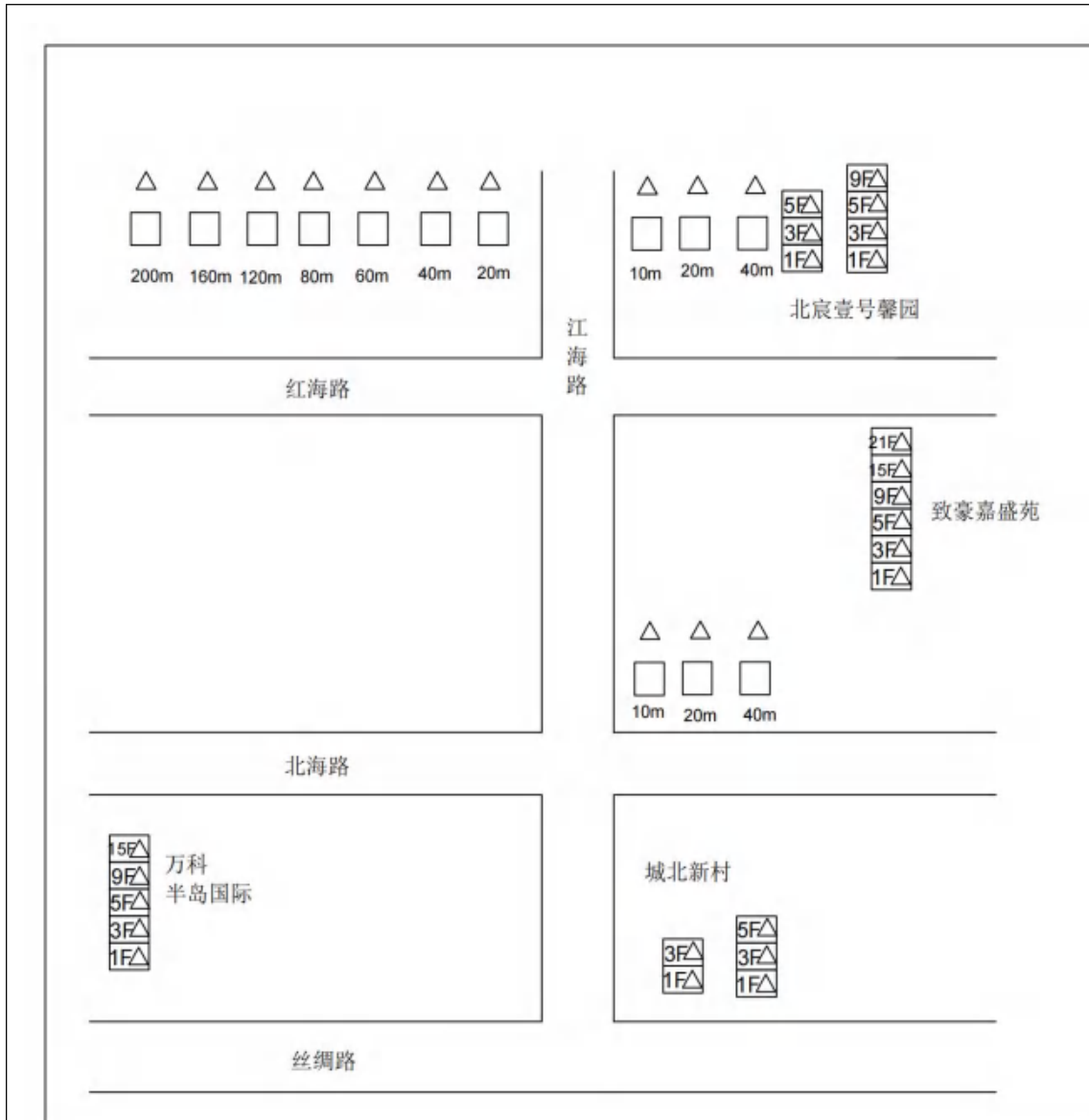


图8.2-2 24h连续监测和衰减监测点位示意图

(3) 衰减断面监测

监测点位见表8.2-3，监测点位示意图见图8.2-3。

表8.2-3 衰减断面监测布点表

序号	桩号	位置	监测布点要求	布点数量
6	MK2+355	/	监测点分别设在距离公路中心线20、40、60、80、120、160、200m位置，监测同时记录双向车流量，按大、中、小型车分类统计	7

监测2天，每天监测4次，昼间(6:00-22:00)监测2次(上、下午各一次)，夜间(22:00-24:00和24:00-6:00)监测2次，每次监测 20 分钟的等效连续A声级，5个点位同步监测，监测同时分大、中、小车型记录车流量。

(4) 声屏障效果监测

监测点位见表8.2-4，监测点位示意图见图8.2-4。

表8.2-4 声屏障效果监测布点表

序号	名称	桩号	监测点位置	布点数量
7	北辰壹号馨园	MK1+740 ~MK1+900	在声屏障后10m、20m、30-60m处各设一个点，同时记录双向车流量，按大、中、小型车分类统计	3
8	致豪嘉盛园南侧（对照点）	MK2+300	在无屏障开阔地带距道路路肩10、20、30~60m处各设一个对照点，对照点与声屏障后测点之间距离应大于100m。	3

监测2天，每天监测4次，昼间(6:00-22:00)监测2次(上、下午各一次)，夜间(22:00-24:00和24:00-6:00)监测2次，每次监测 20 分钟的等效连续A声级，监测同时分大、中、小车型记录车流量，记录监测点位距路中心线水平距离和监测点位与路线的垂直高差。

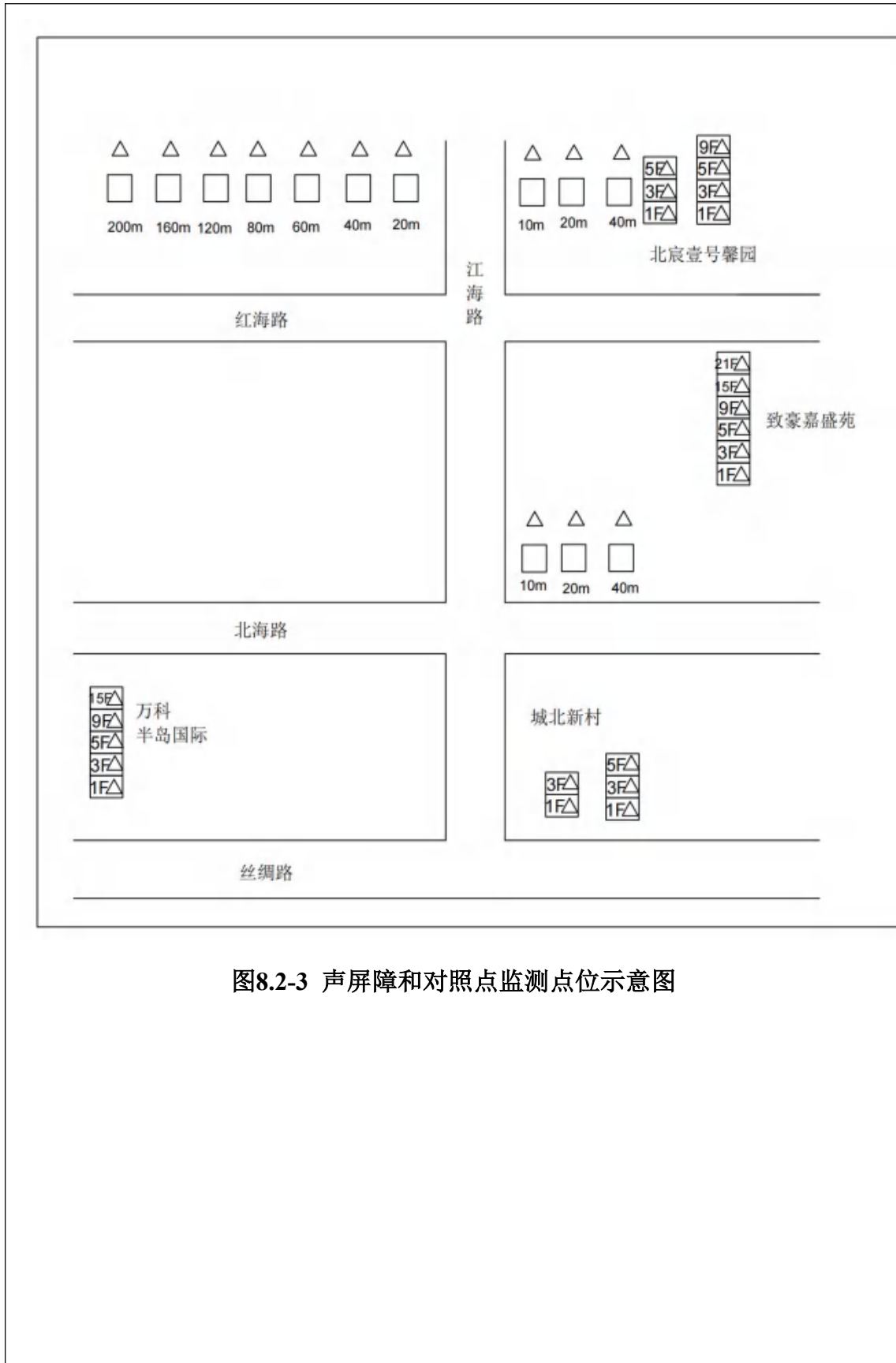


图8.2-3 声屏障和对照点监测点位示意图

8.2.3 监测结果统计分析

1、施工期

根据环评报告，施工期沉淀池回用水水质执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4三级标准和《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中车辆冲洗、城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准。监测结果标明：本项目施工期沉淀池回用水各项水质指标均符合相应水质标准，监测结果见表8.2-5。

表8.2-5 施工期水环境质量监测结果统计表

名称	单位	检测时间	监测结果				标准值	达标判定
			第一次	第二次	第三次	第四次		
pH值	无量纲	2024.11.14	7.8	7.9	7.9	7.8	6~9	达标
色度	倍		<5	<5	<5	<5	≤15	达标
嗅	mg/L		无	无	无	无	无不快感	达标
浊度	NTU		0.5	0.5	0.5	0.5	≤5	达标
氨氮	mg/L		0.069	0.048	0.081	0.069	≤5	达标
五日生化需氧量	mg/L		1.2	1.3	1.4	1.4	≤10	达标
阴离子表面活性剂	mg/L		ND	ND	ND	ND	≤0.5	达标
溶解性总固体	mg/L		188	182	177	179	≤1000	达标
溶解氧	mg/L		5.8	5.9	5.9	5.8	≥2.0	达标
大肠埃希氏菌	CFU/100ml		ND	ND	ND	ND	无	达标
总氯	mg/L		0.30	0.30	0.30	0.30	≥0.2	达标
铁	μg/L		<4.5	<4.5	<4.5	<4.5	≤300	达标
锰	μg/L		<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	≤100	达标
pH值	无量纲		2024.11.15	7.9	7.9	7.9	7.9	6~9
色度	倍	<5		<5	<5	<5	≤15	达标
嗅	mg/L	无		无	无	无	无不快感	达标
浊度	NTU	0.6		0.6	0.5	0.6	≤5	达标
氨氮	mg/L	0.045		0.063	0.069	0.057	≤5	达标
五日生化需氧量	mg/L	1.2		1.1	1.4	1.1	≤10	达标

阴离子表面活性剂	mg/L		ND	ND	ND	ND	≤0.5	达标
溶解性总固体	mg/L		183	185	182	180	≤1000	达标
溶解氧	mg/L		5.7	5.7	5.8	5.7	≥2.0	达标
大肠埃希氏菌	CFU/100ml		ND	ND	ND	ND	无	达标
总氯	mg/L		0.20	0.20	0.20	0.20	≥0.2	达标
铁	μg/L		<4.5	<4.5	<4.5	<4.5	≤300	达标
锰	μg/L		<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	≤100	达标

*pH值执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4三级标准；其余项目执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中车辆冲洗、城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准。

2、营运期

（1）声环境敏感点监测结果

根据环评报告，拟建公路两侧红线外侧35±5m以内的区域执行4a类标准，位于红线外侧35±5m以外的区域执行2类标准。监测结果表明，在现有车流量下，4处监测的敏感点均不超标，监测结果均满足相应声环境质量标准，声环境敏感点监测结果见表8.2-5。

表8.2-5 敏感点声环境质量监测结果统计表

序号	敏感点	监测日期	监测时间	监测结果（dB（A））					车流量（辆/h）				标准值	达标判定
				Leq	L10	L50	L90	Lmax	大型车	中型车	小型车	合计		
1	致豪嘉盛苑 （临路首排1 F）	2025.1.20-2025.1.21	昼间第一次	54.7	57.0	54.0	51.0	61.6	165	63	1791	2019	60	达标
			昼间第二次	55.6	57.8	55.8	52.8	58.9	171	60	1716	1947	60	达标
			夜间第一次	47.4	51.2	43.6	36.0	56.6	174	63	1686	1923	50	达标
			夜间第二次	42.9	46.2	41.8	37.4	47.9	159	54	1659	1872	50	达标
	致豪嘉盛苑 （临路首排3）	2025.1-21-2025.1.22	昼间第一次	54.4	57.8	54.6	39.4	58.8	171	54	1782	2007	60	达标
			昼间第二次	55.0	58.6	53.8	35.8	62.7	177	66	1773	2016	60	达标
			夜间第一次	46.0	51.4	44.4	32.6	52.7	162	54	1800	2016	50	达标
			夜间第二次	44.5	50.4	33.8	29.4	53.0	162	51	1689	1902	50	达标
致豪嘉盛苑 （临路首排3）	2025.1.20-2025.1.21	昼间第一次	55.1	57.4	54.4	51.8	62.1	171	54	1635	1860	60	达标	
		昼间第二次	55.3	58.0	54.8	52.4	59.6	168	60	1674	1902	60	达标	
		夜间第一次	46.4	50.8	42.0	37.2	55.3	174	51	1593	1818	50	达标	

南通市海门区住房和城乡建设局江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目竣工环境保护验收调查表

F)	2025.1-21-2025.1.22	夜间第二次	43.1	46.2	38.8	33.0	55.2	183	54	1527	1764	50	达标
		昼间第一次	55.6	58.6	54.0	47.2	64.4	174	54	1812	2040	60	达标
		昼间第二次	54.4	56.6	54.0	50.2	62.2	171	57	1800	2028	60	达标
		夜间第一次	44.2	47.8	34.2	32.4	57.0	171	54	1803	2028	50	达标
		夜间第二次	44.4	49.4	37.8	28.8	50.4	168	63	1797	2028	50	达标
致豪嘉盛苑 (临路首排5 F)	2025.1.20-2025.1.21	昼间第一次	54.3	56.2	54.4	51.0	59.8	171	54	1635	1860	60	达标
		昼间第二次	56.4	59.0	54.0	51.6	65.4	168	60	1674	1902	60	达标
		夜间第一次	46.4	49.8	45.6	36.4	54.5	174	51	1593	1818	50	达标
		夜间第二次	45.2	49.4	40.0	33.8	62.4	183	54	1527	1764	50	达标
	2025.1-21-2025.1.22	昼间第一次	54.2	57.0	53.6	48.6	61.6	174	54	1812	2040	60	达标
		昼间第二次	54.4	57.2	53.6	49.2	59.2	171	57	1800	2028	60	达标
		夜间第一次	45.9	50.0	43.0	31.2	53.9	171	54	1803	2028	50	达标
		夜间第二次	44.4	48.6	43.0	27.8	51.5	168	63	1797	2028	50	达标
致豪嘉盛苑 (临路首排9 F)	2025.1.20-2025.1.21	昼间第一次	55.4	58.4	55.2	51.4	60.8	174	60	1722	1956	60	达标
		昼间第二次	55.1	57.0	54.8	52.2	59.3	165	72	1746	1983	60	达标
		夜间第一次	45.6	50.4	37.8	34.8	54.2	171	63	1695	1929	50	达标
		夜间第二次	44.6	49.2	39.4	32.2	54.6	162	54	1641	1857	50	达标
	2025.1-21-2025.1.22	昼间第一次	55.1	58.0	54.4	51.6	59.1	183	48	1782	2013	60	达标
		昼间第二次	54.4	56.8	53.4	46.4	63.2	165	57	1806	2028	60	达标
		夜间第一次	45.2	49.0	41.4	33.4	55.0	171	51	1761	1983	50	达标
		夜间第二次	44.1	50.0	33.8	30.0	53.2	174	60	1722	1956	50	达标
致豪嘉盛苑 (临路首排1 5F)	2025.1.20-2025.1.21	昼间第一次	55.8	59.4	54.2	52.0	61.4	174	60	1722	1956	60	达标
		昼间第二次	54.9	57.4	54.0	51.6	60.3	165	72	1746	1983	60	达标
		夜间第一次	44.4	48.4	40.6	32.6	53.7	171	63	1695	1929	50	达标
		夜间第二次	44.6	48.8	43.0	34.6	52.8	162	54	1641	1857	50	达标
	2025.1-21-2025.1.22	昼间第一次	54.0	56.2	53.8	51.8	57.6	180	51	1797	2028	60	达标
		昼间第二次	54.6	57.0	53.2	51.8	62.4	168	57	1812	2037	60	达标
		夜间第一次	42.7	46.6	41.2	30.2	50.5	174	66	1782	2022	50	达标
		夜间第二次	44.4	48.8	42.4	34.8	52.5	171	63	1731	1965	50	达标
致豪嘉盛苑 (临路首排2 1F)	2025.1.20-2025.1.21	昼间第一次	54.7	58.2	52.2	50.4	59.9	168	66	1716	1950	60	达标
		昼间第二次	57.0	60.2	54.8	52.0	63.6	177	72	1731	1980	60	达标
		夜间第一次	46.0	50.8	42.6	31.8	54.1	162	63	1686	1911	50	达标
		夜间第二次	45.1	49.8	36.8	31.0	55.1	165	60	1692	1917	50	达标

南通市海门区住房和城乡建设局江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目竣工环境保护验收调查表

2		2025.1-21-2025.1.22	昼间第一次	55.0	58.6	53.8	49.0	61.4	165	51	1803	2019	60	达标
			昼间第二次	54.2	57.8	52.6	49.4	59.5	168	54	1809	2031	60	达标
			夜间第一次	45.7	50.2	43.2	37.0	52.2	174	60	1800	2034	50	达标
			夜间第二次	45.3	49.8	42.2	30.4	53.0	171	57	1764	1992	50	达标
	北城壹号馨园（临路首排1F）	2025.1.20-2025.1.21	昼间第一次	55.2	58.4	53.8	51.8	60.2	168	60	1773	2001	70	达标
			昼间第二次	55.2	59.2	53.2	50.2	61.2	177	63	1695	1935	70	达标
			夜间第一次	46.9	50.6	45.6	35.8	55.3	171	69	1713	1953	55	达标
			夜间第二次	44.2	47.8	44.0	33.0	49.3	162	60	1680	1902	55	达标
		2025.1-21-2025.1.22	昼间第一次	55.3	57.8	55.2	42.6	58.5	174	54	1797	2025	70	达标
			昼间第二次	53.6	57.0	53.8	37.6	57.7	180	60	1773	2013	70	达标
			夜间第一次	46.3	51.6	40.4	31.4	53.6	174	54	1803	2031	55	达标
			夜间第二次	44.3	48.2	43.8	31.6	49.7	168	54	1683	1905	55	达标
	北城壹号馨园（临路首排3F）	2025.1.20-2025.1.21	昼间第一次	55.0	57.0	54.8	52.4	59.3	162	60	1686	1908	70	达标
			昼间第二次	54.9	57.4	53.8	51.2	60.1	165	63	1713	1941	70	达标
			夜间第一次	47.3	52.2	45.8	32.8	55.0	171	63	1716	1950	55	达标
			夜间第二次	45.4	50.0	42.8	34.0	53.7	162	54	1662	1878	55	达标
		2025.1-21-2025.1.22	昼间第一次	55.0	59.0	54.2	39.6	60.0	174	54	1809	2037	70	达标
			昼间第二次	55.2	59.6	52.2	41.0	62.3	168	60	1776	2004	70	达标
			夜间第一次	43.8	48.4	40.2	33.2	52.5	171	51	1803	2025	55	达标
			夜间第二次	45.4	51.4	41.0	30.2	54.1	162	54	1683	1899	55	达标
	北城壹号馨园（临路首排5F）	2025.1.20-2025.1.21	昼间第一次	53.8	55.8	53.4	51.4	57.4	174	69	1752	1995	70	达标
			昼间第二次	55.8	58.8	54.4	52.8	60.4	168	57	1743	1968	70	达标
			夜间第一次	44.7	49.4	36.0	32.0	55.0	162	60	1695	1917	55	达标
			夜间第二次	45.4	48.8	44.4	34.2	50.5	159	54	1692	1905	55	达标
		2025.1-21-2025.1.22	昼间第一次	54.7	58.2	55.2	43.2	64.8	177	51	1803	2031	70	达标
			昼间第二次	53.6	56.4	51.6	43.2	62.2	183	66	1770	2019	70	达标
			夜间第一次	45.2	40.6	33.2	30.4	64.8	171	57	1800	2028	55	达标
			夜间第二次	45.5	49.4	44.4	30.8	53.8	165	51	1692	1908	55	达标
北城壹号馨园（临路二排1F）	2025.1.20-2025.1.21	昼间第一次	52.9	55.6	49.0	43.6	74.1	183	66	1755	2004	60	达标	
		昼间第二次	51.2	54.6	50.2	45.0	64.4	186	66	1758	2010	60	达标	
		夜间第一次	40.4	43.8	38.0	33.0	60.2	183	69	1755	2007	50	达标	
		夜间第二次	41.8	45.2	39.8	36.0	56.0	183	60	1755	1998	50	达标	

南通市海门区住房和城乡建设局江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目竣工环境保护验收调查表

3	北城壹号馨园（临路二排3F）	2025.1-21-2025.1.22	昼间第一次	50.9	53.6	50.4	43.2	57.3	174	57	1812	2043	60	达标
			昼间第二次	51.4	54.8	50.0	44.2	59.3	171	51	1800	2022	60	达标
			夜间第一次	42.3	45.2	41.0	33.8	53.8	168	54	1803	2025	50	达标
			夜间第二次	42.0	44.4	40.4	38.2	51.5	171	51	1800	2022	50	达标
		2025.1.20-2025.1.21	昼间第一次	48.8	52.8	46.8	41.2	62.7	183	66	1755	2004	60	达标
			昼间第二次	52.6	56.6	50.0	44.6	68.4	186	66	1758	2010	60	达标
			夜间第一次	43.3	47.4	40.6	37.0	53.0	183	69	1755	2007	50	达标
			夜间第二次	41.3	44.4	39.8	36.2	57.6	183	60	1755	1998	50	达标
	2025.1-21-2025.1.22	昼间第一次	50.7	53.2	50.2	46.8	58.9	177	60	1809	2046	60	达标	
		昼间第二次	52.3	55.4	51.6	45.8	59.4	171	54	1803	2028	60	达标	
		夜间第一次	40.9	43.8	38.0	36.0	51.0	165	54	1800	2019	50	达标	
		夜间第二次	40.5	42.6	39.6	36.6	50.3	162	57	1803	2022	50	达标	
	北城壹号馨园（临路二排5F）	2025.1.20-2025.1.21	昼间第一次	46.2	49.8	44.2	40.4	60.3	180	66	1752	1998	60	达标
			昼间第二次	52.9	56.8	50.6	47.0	66.9	183	69	1755	2007	60	达标
			夜间第一次	43.5	47.6	40.6	37.0	55.6	180	69	1752	2001	50	达标
			夜间第二次	40.2	42.2	36.0	32.6	58.0	177	60	1755	1992	50	达标
		2025.1-21-2025.1.22	昼间第一次	51.0	54.0	49.8	44.4	60.9	174	54	1809	2037	60	达标
			昼间第二次	51.0	53.6	50.0	46.0	58.5	171	57	1812	2040	60	达标
			夜间第一次	42.2	44.0	41.0	38.4	51.4	174	57	1812	2043	50	达标
			夜间第二次	41.6	44.8	39.2	34.0	50.6	168	51	1797	2016	50	达标
	北城壹号馨园（临路二排9F）	2025.1.20-2025.1.21	昼间第一次	51.0	54.8	48.2	44.6	69.6	180	66	1755	2001	60	达标
			昼间第二次	52.0	54.8	50.6	47.4	67.9	186	72	1752	2010	60	达标
			夜间第一次	47.1	50.6	45.0	42.0	58.3	183	66	1758	2007	50	达标
			夜间第二次	40.7	42.6	36.8	33.2	56.7	180	72	1755	2007	50	达标
		2025.1-21-2025.1.22	昼间第一次	49.5	52.6	48.4	44.0	57.2	177	57	1809	2043	60	达标
			昼间第二次	49.4	52.2	48.4	44.8	58.1	174	60	1809	2043	60	达标
			夜间第一次	42.1	45.4	40.2	35.2	50.3	165	54	1800	2019	50	达标
			夜间第二次	40.0	43.2	39.2	33.6	49.8	168	54	1803	2025	50	达标
万科半岛国际（临路首排1F）	2025.1.20-2025.1.21	昼间第一次	53.8	57.9	50.9	42.2	59.1	189	69	1752	2010	60	达标	
		昼间第二次	55.6	57.9	54.2	53.6	63.1	183	66	1758	2007	60	达标	
		夜间第一次	44.5	46.7	44.7	41.0	49.3	186	63	1755	2004	50	达标	
		夜间第二次	44.4	47.8	40.7	40.1	53.1	183	66	1758	2007	50	达标	

南通市海门区住房和城乡建设局江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目竣工环境保护验收调查表

万科半岛国际（临路首排3F）	2025.1-21-2025.1.22	昼间第一次	54.6	56.7	53.9	52.8	59.6	171	54	1815	2040	60	达标
		昼间第二次	54.6	57.3	52.9	52.2	59.4	174	54	1803	2031	60	达标
		夜间第一次	45.3	50.7	41.1	39.5	53.2	165	51	1800	2016	50	达标
		夜间第二次	43.1	47.2	40.4	39.6	49.9	174	54	1797	2025	50	达标
	2025.1.20-2025.1.21	昼间第一次	53.8	55.7	52.4	51.4	59.2	189	69	1752	2010	60	达标
		昼间第二次	54.7	58.3	53.5	52.4	60.2	183	66	1758	2007	60	达标
		夜间第一次	43.4	46.7	40.5	39.9	49.0	186	63	1755	2004	50	达标
		夜间第二次	43.8	48.8	40.9	40.0	49.7	183	66	1758	2007	50	达标
	2025.1-21-2025.1.22	昼间第一次	55.6	56.6	54.7	52.5	63.3	171	54	1815	2040	60	达标
		昼间第二次	54.7	57.6	53.3	51.7	58.4	174	54	1803	2031	60	达标
		夜间第一次	43.8	47.8	41.5	39.9	50.4	165	51	1800	2016	50	达标
		夜间第二次	43.6	47.2	42.0	39.9	48.5	174	54	1797	2025	50	达标
万科半岛国际（临路首排5F）	2025.1.20-2025.1.21	昼间第一次	55.9	57.9	54.5	51.3	63.1	189	69	1752	2010	60	达标
		昼间第二次	55.0	56.2	53.4	52.8	63.1	183	66	1758	2007	60	达标
		夜间第一次	44.0	48.4	41.8	40.4	50.2	186	63	1755	2004	50	达标
		夜间第二次	43.8	47.7	42.5	39.1	48.3	183	66	1758	2007	50	达标
	2025.1-21-2025.1.22	昼间第一次	56.2	57.4	55.9	54.5	60.3	171	54	1815	2040	60	达标
		昼间第二次	53.8	57.1	52.4	51.2	59.0	174	54	1803	2031	60	达标
		夜间第一次	44.2	49.2	39.8	39.0	52.4	165	51	1800	2016	50	达标
		夜间第二次	43.6	48.5	40.2	39.7	51.6	174	54	1797	2025	50	达标
万科半岛国际（临路首排9F）	2025.1.20-2025.1.21	昼间第一次	53.8	57.1	52.1	51.1	59.4	189	69	1752	2010	60	达标
		昼间第二次	54.4	57.0	53.4	52.4	59.5	183	66	1758	2007	60	达标
		夜间第一次	43.0	47.2	40.7	39.9	49.0	186	63	1755	2004	50	达标
		夜间第二次	43.9	47.9	41.8	39.0	49.6	183	66	1758	2007	50	达标
	2025.1-21-2025.1.22	昼间第一次	55.5	57.8	54.5	53.1	60.4	171	54	1815	2040	60	达标
		昼间第二次	55.4	58.3	54.6	53.1	60.9	174	54	1803	2031	60	达标
		夜间第一次	43.3	47.5	39.6	39.0	51.7	165	51	1800	2016	50	达标
		夜间第二次	43.7	46.8	41.5	41.0	50.4	174	54	1797	2025	50	达标
万科半岛国际（临路首排15F）	2025.1.20-2025.1.21	昼间第一次	53.8	53.6	52.3	52.1	60.3	189	69	1752	2010	60	达标
		昼间第二次	54.4	57.3	53.5	52.3	59.8	183	66	1758	2007	60	达标
		夜间第一次	43.3	49.1	40.1	39.6	51.1	186	63	1755	2004	50	达标
		夜间第二次	42.3	44.3	39.1	38.7	52.7	183	66	1752	2001	50	达标

南通市海门区住房和城乡建设局江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目竣工环境保护验收调查表

		2025.1-21-2025.1.22	昼间第一次	56.8	60.6	55.5	53.8	61.7	171	54	1815	2040	60	达标
			昼间第二次	55.1	57.3	54.3	53.0	60.2	174	54	1803	2031	60	达标
			夜间第一次	43.7	47.4	40.2	39.7	51.2	165	51	1800	2016	50	达标
			夜间第二次	43.8	48.1	41.5	40.9	49.8	174	54	1797	2025	50	达标
4	城北新村 (临路首排1 F)	2025.1.22-2025.1.23	昼间第一次	53.8	55.8	53.1	51.9	59.3	159	51	1827	2037	70	达标
			昼间第二次	54.6	57.4	52.9	51.7	61.5	162	54	1830	2046	70	达标
			夜间第一次	43.1	45.0	41.8	41.4	50.4	165	51	1824	2040	55	达标
			夜间第二次	43.5	46.3	42.0	41.3	50.0	162	48	1803	2013	55	达标
		2025.1-23-2025.1.24	昼间第一次	54.6	56.4	53.8	52.9	58.3	153	48	1824	2025	70	达标
			昼间第二次	54.8	57.8	54.8	50.9	58.5	165	51	1815	2031	70	达标
			夜间第一次	45.1	50.0	42.0	41.6	51.2	162	45	1821	2028	55	达标
			夜间第二次	42.7	46.2	41.1	40.5	47.7	162	45	1800	2007	55	达标
	城北新村 (临路首排3 F)	2025.1.22-2025.1.23	昼间第一次	54.8	56.2	54.4	53.8	59.4	159	51	1827	2037	70	达标
			昼间第二次	54.1	57.5	52.7	52.4	58.4	162	54	1830	2046	70	达标
			夜间第一次	44.5	49.6	41.9	41.6	50.5	165	51	1824	2040	55	达标
			夜间第二次	43.7	46.4	41.8	41.4	49.7	162	48	1803	2013	55	达标
		2025.1-23-2025.1.24	昼间第一次	53.3	54.4	53.2	51.5	60.2	153	48	1824	2025	70	达标
			昼间第二次	55.8	59.3	52.9	50.9	60.8	165	51	1815	2031	70	达标
			夜间第一次	44.7	47.7	42.3	41.5	52.2	162	45	1821	2028	55	达标
			夜间第二次	44.4	48.0	42.3	41.6	51.2	162	45	1800	2007	55	达标
	城北新村 (临路二排1 F)	2025.1.22-2025.1.23	昼间第一次	54.7	57.5	52.8	52.0	61.2	159	51	1827	2037	60	达标
			昼间第二次	53.7	55.8	52.9	50.9	58.4	162	54	1830	2046	60	达标
			夜间第一次	45.0	48.1	43.1	41.3	50.3	165	51	1824	2040	50	达标
			夜间第二次	44.7	48.5	42.5	42.1	49.4	162	48	1803	2013	50	达标
2025.1-23-2025.1.24		昼间第一次	55.1	58.8	54.3	51.8	59.6	153	48	1824	2025	60	达标	
		昼间第二次	54.5	56.8	52.4	51.3	63.7	165	51	1815	2031	60	达标	
		夜间第一次	44.0	47.1	42.2	40.9	47.8	162	45	1821	2028	50	达标	
		夜间第二次	43.9	47.8	42.4	41.4	49.7	162	45	1800	2007	50	达标	
城北新村 (临路二排3 F)	2025.1.22-2025.1.23	昼间第一次	53.3	56.1	52.4	50.8	58.7	159	51	1827	2037	60	达标	
		昼间第二次	54.2	57.0	52.4	51.4	59.7	162	54	1830	2046	60	达标	
		夜间第一次	44.8	48.5	42.4	41.2	49.7	165	51	1824	2040	50	达标	
		夜间第二次	44.0	47.1	41.9	40.7	51.1	162	48	1803	2013	50	达标	

城北新村 (临路二排5 F)	2025.1-23-2025.1.24	昼间第一次	54.0	58.3	50.9	50.5	58.7	153	48	1824	2025	60	达标
		昼间第二次	55.5	60.3	52.3	50.0	61.3	165	51	1815	2031	60	达标
		夜间第一次	44.7	49.4	41.6	40.8	51.0	162	45	1821	2028	50	达标
		夜间第二次	44.2	47.5	42.0	41.4	49.5	162	45	1800	2007	50	达标
	2025.1.22-2025.1.23	昼间第一次	53.8	55.7	53.1	51.0	59.6	159	51	1827	2037	60	达标
		昼间第二次	53.8	56.7	52.7	51.8	58.9	162	54	1830	2046	60	达标
		夜间第一次	43.9	47.6	41.7	41.2	52.1	165	51	1824	2040	50	达标
		夜间第二次	43.5	47.4	40.9	40.3	50.0	162	48	1803	2013	50	达标
	2025.1-23-2025.1.24	昼间第一次	55.0	56.1	51.8	50.9	64.0	153	48	1824	2025	60	达标
		昼间第二次	54.7	60.4	51.2	50.6	60.4	165	51	1815	2031	60	达标
		夜间第一次	45.3	50.0	41.5	40.9	50.5	162	45	1821	2028	50	达标
		夜间第二次	42.9	43.9	41.4	41.0	49.8	162	45	1800	2007	50	达标

(2) 24小时连续监测结果

本次24小时连续监测点布设在MK2+355(距道路中心线40m)。具体结果见表8.2-6、24小时噪声值与交通量变化曲线图见图8.2-4。

①从24小时曲线变化趋势看，车流量与噪声值具有明显的相关性，噪声值随车流量增大而升高，随车流量的减少而降低。

②下午5点至6点车流量是一天的最高峰，为1988辆/h。

表8.2-6 24小时连续监测结果一览表

监测日期	监测点位	监测时间	监测值Leq (dB(A))	监测期间车流量(辆/h)			
				大型车	中型车	小型车	合计
2025.02.19- 2025.02.20	MK2+355 (与公路 中心距离 40m)	22:00-23:00	44.0	174	60	1720	1954
		23:00-00:00	42.3	172	58	1708	1938
		00:00-01:00	40.7	168	55	1694	1917
		01:00-02:00	40.5	165	57	1680	1902
		02:00-03:00	38.5	164	55	1682	1901
		03:00-04:00	42.0	160	51	1660	1871
		04:00-05:00	44.3	162	53	1674	1889
		05:00-06:00	47.5	164	55	1680	1899
		06:00-07:00	58.2	170	58	1708	1936
		07:00-08:00	58.8	172	62	1724	1958
		08:00-09:00	56.7	175	65	1730	1970
		09:00-10:00	57.4	172	64	1711	1947
		10:00-11:00	55.5	174	65	1718	1957
		11:00-12:00	55.1	168	63	1722	1953
		12:00-13:00	56.0	170	62	1725	1957
		13:00-14:00	54.6	172	65	1738	1975
		14:00-15:00	55.6	160	68	1719	1947
		15:00-16:00	55.9	158	70	1720	1948
		16:00-17:00	58.5	165	72	1734	1971
		17:00-18:00	59.9	170	78	1740	1988
18:00-19:00	59.3	165	70	1728	1963		
19:00-20:00	58.1	168	72	1734	1974		
20:00-21:00	57.8	165	68	1720	1953		
21:00-22:00	51.7	170	65	1725	1960		



图8.2-4 24小时噪声值与交通量变化曲线图

(3) 衰减断面监测结果

衰减断面监测结果见表8.2-7、8.2-8。

由监测结果可以看出，本项目在距路中心线40米至200米处噪声值随距离呈较明显的衰减规律。根据现状监测结果，在当前车流量状况下，夜间交通噪声在距路中心线120m处可达到2类声环境质量标准，昼间在200处可达到2类声环境质量标准，在80m处昼间交通噪声可达到2类声环境质量标准，在距路中心线60m处夜间交通噪声可达到4a类声环境质量标准，在200m昼夜交通噪声可达到4a类声环境质量标准。

表8.2-7 交通噪声衰减断面监测结果一览表

监测点位	监测时间	监测结果/dB (A)									
		2025.01.22					2025.01.23				
		L _{eq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{eq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
MK2+355 (距离公路 中心线20m 位置)	昼间第一次	55.2	58.6	54.8	41.6	60.6	55.8	58.6	56.0	45.2	59.9
	昼间第二次	55.3	58.4	55.2	42.2	61.3	55.9	59.2	55.4	50.0	61.2
	夜间第一次	44.8	50.2	36.0	32.6	53.2	49.2	54.8	43.4	37.0	58.7
	夜间第二次	45.0	49.6	42.4	36.4	51.9	46.8	51.4	44.2	34.8	55.2
MK2+355 (距离公路 中心线40m 位置)	昼间第一次	54.6	57.4	54.4	49.0	58.2	55.6	58.2	55.6	43.2	60.3
	昼间第二次	55.9	58.6	55.8	45.2	59.9	56.3	58.6	56.0	52.0	59.6
	夜间第一次	45.5	49.6	45.0	36.4	50.9	46.5	51.0	42.4	37.8	52.9
	夜间第二次	45.8	49.4	44.6	31.8	52.0	45.3	49.8	43.2	33.8	55.1
MK2+355 (距离公路 中心线60m 位置)	昼间第一次	55.6	59.6	53.6	42.4	63.5	54.3	59.6	53.0	38.2	62.3
	昼间第二次	54.9	61.6	46.4	41.6	63.9	54.8	58.6	54.2	41.8	59.7
	夜间第一次	47.6	54.2	40.2	32.2	56.4	47.7	53.0	45.2	33.6	54.7
	夜间第二次	47.1	51.8	45.0	34.6	52.8	45.9	49.6	36.8	33.4	58.9

MK2+355 (距离公路 中心线80m 位置)	昼间第一次	58.9	62.6	58.4	45.2	64.7	56.5	60.8	53.6	36.6	62.5
	昼间第二次	54.5	58.6	52.4	42.6	61.0	58.0	63.0	54.6	48.2	65.7
	夜间第一次	45.3	51.6	34.8	31.6	56.0	48.1	51.6	43.0	35.6	53.2
	夜间第二次	46.3	50.6	39.8	35.0	55.2	45.6	49.6	42.4	34.6	54.7
MK2+355 (距离公路 中心线120m 位置)	昼间第一次	56.9	59.2	55.6	45.2	66.2	56.4	61.2	54.6	39.0	62.3
	昼间第二次	53.6	57.0	52.8	38.2	59.7	56.3	58.8	57.2	43.0	59.8
	夜间第一次	46.7	51.6	40.4	34.2	53.9	47.7	51.4	46.6	33.2	53.5
	夜间第二次	44.1	46.8	43.6	38.2	47.9	46.1	51.0	40.8	37.8	54.7
MK2+355 (距离公路 中心线160m 位置)	昼间第一次	55.1	58.8	55.0	39.4	60.2	54.4	58.4	54.4	43.0	59.2
	昼间第二次	56.3	61.6	55.0	42.6	62.8	55.5	58.4	56.0	46.2	59.4
	夜间第一次	47.5	52.4	45.4	33.2	53.0	46.1	51.0	41.4	36.4	52.4
	夜间第二次	46.1	51.8	40.8	35.6	53.6	45.9	50.0	41.4	33.6	58.8
MK2+355 (距离公路 中心线200m 位置)	昼间第一次	56.7	61.0	55.6	42.4	61.6	55.1	58.0	56.0	45.0	58.7
	昼间第二次	53.9	57.2	51.8	43.4	63.8	57.0	60.2	56.4	41.0	63.0
	夜间第一次	46.7	51.4	41.2	33.2	56.4	47.2	51.6	46.2	37.4	53.5
	夜间第二次	45.0	48.6	44.6	32.0	50.8	45.6	50.0	40.6	34.4	55.9

表8.2-8 噪声衰减断面车流量统计表

监测点位	监测时间	车流量 (辆/小时)					
		2025.01.22			2025.01.23		
		大型车	中型车	小型车	大型车	中型车	小型车
MK2+355 (距离公路 中心线20m 位置)	昼间第一次	156	51	1821	162	51	1818
	昼间第二次	159	51	1800	162	54	1800
	夜间第一次	159	48	1818	159	48	1809
	夜间第二次	159	45	1803	159	48	1800
MK2+355	昼间第一次	156	54	1818	168	57	1803

南通市海门区住房和城乡建设局江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目竣工环境保护验收调查表

（距离公路 中心线40m 位置）	昼间第二次	159	51	1809	165	54	1806
	夜间第一次	159	51	1803	162	48	1818
	夜间第二次	153	45	1800	162	51	1803
MK2+355 （距离公路 中心线60m 位置）	昼间第一次	165	48	1800	171	54	1818
	昼间第二次	162	51	1761	174	51	1821
	夜间第一次	165	48	1782	174	48	1803
	夜间第二次	165	48	1800	171	54	1818
MK2+355 （距离公路 中心线80m 位置）	昼间第一次	162	51	1812	168	51	1821
	昼间第二次	156	51	1770	174	54	1821
	夜间第一次	168	54	1761	177	51	1803
	夜间第二次	162	48	1800	180	45	1788
MK2+355 （距离公路 中心线120m 位置）	昼间第一次	162	48	1761	171	66	1674
	昼间第二次	162	51	1743	168	63	1782
	夜间第一次	165	51	1770	1836	54	1773
	夜间第二次	168	57	1761	174	51	1671
MK2+355 （距离公路 中心线160m 位置）	昼间第一次	168	54	1800	171	63	1791
	昼间第二次	162	51	1809	168	60	1812
	夜间第一次	171	48	1782	183	57	1782
	夜间第二次	174	48	1812	174	54	1674
MK2+355 （距离公路 中心线200m 位置）	昼间第一次	165	63	1821	171	48	1782
	昼间第二次	159	57	1782	165	51	1818
	夜间第一次	162	51	1743	174	51	1803
	夜间第二次	156	51	1761	162	42	1797

(4) 声屏障监测结果

本次声屏障降噪效果监测选择在北宸壹号馨苑声屏障路段,根据监测结果分析可知,项目声屏障昼间降噪效果在-3.1~7.3dB(A)之间,夜间降噪效果在-2.4~4.8dB(A)之间,声屏障对敏感点起到一定的保护作用。

表8.2-9 声屏障降噪效果监测结果统计表

声屏障位置	监测日期	监测时间	距路肩距离(m)	监测值Leq (dB (A))		降噪量dB (A)	车流量 (辆/h)		
				声屏障后	对照点		大	中	小
北宸壹号馨苑	2025.01.22	昼间	10	57.6	54.5	-3.1	171	54	1821
		昼间		57.9	55.3	-2.6	174	51	1818
		夜间		49.2	46.8	-2.4	174	48	1803
		夜间		45.3	46.9	1.6	177	45	1800
	2025.01.23	昼间		57	57.7	0.7	162	54	1800
		昼间		54.8	56.8	2	162	54	1818
		夜间		47.3	47.3	0	162	51	1818
		夜间		46.1	48.1	2	159	48	1809
	2025.01.22	昼间	20	55.4	55.3	-0.1	174	45	1821
		昼间		55.1	58.1	3	177	48	1821
		夜间		47.3	46.1	-1.2	174	54	1803
		夜间		43.5	48.3	4.8	171	60	1788
	2025.01.23	昼间		55.1	58.1	3	168	48	1809
		昼间		54.8	58.5	3.7	165	51	1818
		夜间		44	45.4	1.4	165	54	1803
		夜间		44.3	46.7	2.4	162	57	1800
	2025.01.22	昼间	40	54.8	56	1.2	171	54	1821
		昼间		53.6	55.8	2.2	174	51	1818
		夜间		45	44	-1	174	48	1809
		夜间		43.7	46.4	2.7	177	45	1803
2025.01.23	昼间	51.6		57.8	6.2	159	54	1821	
	昼间	50.8		58.1	7.3	162	51	1818	
	夜间	42.9		46	3.1	162	51	1803	
	夜间	42.2		44.4	2.2	162	51	1800	

8.2.4 声环境影响调查结论

1、施工期,采取了较为有利的声环境保护措施,有效降低了公路施工噪声对沿线居民的影响。通过环境监理及环境监测工作的开展,较有效地降低了施工期噪声对周围环境的影响。

2、运营期,本项目调查范围内涉及声环境敏感点5处,根据环境影响报告表和结合敏感点实际受影响情况,本项目对沿线实际共有2处敏感点已采取降噪措

施，安装了声屏障（总长420米）。验收期间监测结果表明：在现有交通条件下，监测的4处敏感点均符合《声环境质量标准》(GB3096-2008)相应标准要求。

表九 环境管理状况及监测计划

环境管理机构设置（分施工期和运行期）

1、施工期机构设置：

在本工程施工阶段，建设单位设立了环保管理机构，主要负责落实环境影响报告表中提出的施工期环境保护措施，要求各标段施工单位中设专人负责环保工作各标段项目经理部负责本区域环境保护工作，制定施工现场文明施工和环境保护施，每个施工队安排专人负责环保和文明施工工作，保证施工过程中废水、尘土、噪声等污染降到最低限度。

施工期，项目总监办负责施工期环境监理工作，施工结束后并编制了施工期环境监理报告，对工程施工过程中防止和减少环境污染以及生态破坏措施的执行情况检查。

2、运行期机构设置：

运营期，项目环境管理工作由建设单位养护部统一协调管理，设专人负责环境管理工作，进行日常环保管理、绿化美化、工程维护、卫生清洁等工作。

环境监测能力建设情况

本项目日常环境监测均委托第三方环境检测公司进行。

环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况

1、环境监测工作落实情况调查

本项目在运行阶段的道路边界噪声以及代表性声环境保护目标监测计划见下表。

表9-1 本项目噪声监测计划一览表

阶段	环境要素	监测地点	监测项目	监测频次	负责机构
运行期	声环境	规模较大、预测超标较大的敏感点（致豪嘉盛苑3F、5F、9F、15F、21F）以及所在道路边界线处	L_{Aeq}	1次/年，每次监测一昼夜	运营管理机构

环境管理状况分析与建议

1、环境管理状况

（1）施工期环境管理：经调查，施工单位制定施工方案时明确了施工期的环保措施。施工过程中对材料、堆土进行遮盖，对施工路面适时洒水，部分施工段

安装临时隔声屏障，施工结束后及时清理，临时占地恢复原有功能。施工期间未发生投诉及污染事故。

（2）运营期环境管理：项目试运行期间未收到投诉、未发生污染事故。运营期路面日常保洁工作由环卫部门负责。

（3）环境保护资料档案管理：工程选址、可行性研究、环境影响评价、设计文件及其批复和工程交工验收总结等资料均已成册归档。

2、建议

（1）本项目绿化、美化环境并加强日常保养工作，以达到生态恢复、减缓项目建设对生态环境影响的目的。

（2）配合执行《江苏省道路交通安全条例》，对沿线声环境进行跟踪监测，保证声环境质量达标。

表十 调查结论与建议

通过在运行情况下对建设项目环境影响报告表回顾、施工期环境保护措施回顾、污染防治设施落实情况和污染物监测分析以及对生态环境的调查，得出如下结论和建议。

一、调查结论

1、工程概况

项目名称：江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目；

建设单位：南通市海门区住房和城乡建设局；

项目性质：改扩建；

建设地点：南通市海门区；

投资总额：项目总投资85249.7万元，其中环保投资653.82万元；

投入运营时间：2025年1月。

江海路（丝绸路-G40）快速化改造工程起于G40沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约3024米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长2.255km，高架快速路长0.769km。全线共含高架主线桥1座，全长769.4m，上下匝道桥1对，全长302.9m；“江海路~G228互通”1处；地面桥3座，平面交叉7处。本项目在MK0+091.4下穿宁启铁路，考虑到下穿铁路段施工时会对铁路通车产生影响，故根据铁路部门意见下穿宁启铁路段（MK0+061.4~MK0+91.4）在铁路通车（2018年12月底）前已实施完成。

2、项目环境保护工作执行情况结论

本次验收工程在施工期和运行期基本上落实了环境影响报告表及审批意见中提出的环保措施与建议，各项环保设施已建成，并投入使用，基本符合环评报告表提出的要求。

3、生态环境影响调查结论

本工程基本按照环评报告表及其审批意见要求，落实了施工期及运行期生态环境保护措施，对项目周围生态环境影响不大。

4、污染类要素环境影响调查结论

（1）水环境影响调查结论

施工期，建设单位认真执行了环评报告及其批复提出的水环境保护措施。根据环境监理报告，项目施工期间对沿线水环境没有产生明显的影响。

运营期，项目设置了桥面径流收集系统，能够有效保护敏感水体水质。因此，项目采取了各项水污染防治措施，落实了环评报告及其批复的要求，对周边水环境影响较小。

（2）大气环境影响调查结论

施工期，本项目对大气环境的影响主要为场地清理、路面开挖、土石方运输产生的扬尘。施工单位合理安排施工作业，对施工道路及施工裸露面进行洒水、土方石临时堆放覆盖防尘网等措施降低对周边环境的影响，且施工期进行了环境监理与监测，施工过程落实了环评报告提出的各项环保措施。。

运营期，本项目运营期主要环境空气污染物为汽车尾气，公路沿线绿化，有效地减少了汽车尾气对沿线空气环境的影响。因此，本项目施工期和运营期采取有效的保护措施，对大气环境的影响较小。

（3）声环境影响调查结论

施工期，采取了较为有利的声环境保护措施，有效降低了公路施工噪声对沿线居民的影响。通过环境监理及环境监测工作的开展，较有效地降低了施工期噪声对周围环境的影响。

运营期，本项目调查范围内涉及声环境敏感点5个，根据环境影响报告表及批复结合敏感点实际受影响情况，本项目对沿线实际共有2处敏感点已采取降噪措施，其中2处敏感点（致豪嘉盛苑、北辰壹号馨苑）安装了声屏障，总长400m。

本次验收选择了4处敏感点监测室外噪声、1处交通噪声衰减监测断面、1处24小时交通噪声连续监测点位和1处声屏障效果监测点位，监测结果如下：

1) 沿线敏感点声环境现状监测结果表明，在现有车流量条件下，所监测的监测结果显示各敏感点声环境质量均分别符合《声环境质量标准》

（GB3096-2008）中所在的4a类、2类相应功能区标准。

2) 交通噪声衰减断面监测表明，环境噪声值符合随距离的增加呈下降趋势规律。

3) 交通噪声24h连续监测表明，车流量与噪声值具有一定的正相关关系，即噪声等效连续A声级随车流量的增大而升高，随车流量的减少而降低。

4) 声屏障效果监测表明, 项目声屏障昼间降噪效果在-3.1~7.3dB(A)之间, 夜间降噪效果在 -2.4~4.8dB(A)之间, 声屏障对敏感点起到一定的保护作用。

(4) 固废影响调查结论

施工期, 生活垃圾收集后由当地环卫部门清运; 弃土石方部分综合利用, 其余运至弃渣场。

运营期, 沿线服务设施产生的的生活垃圾收集后委托环卫公司定期清运处理。总体说来, 项目施工期和运营期产生的固体废物对沿线环境影响较小。

5、环境风险防范调查结论

本项目设置防撞护栏、交通标志、标线、海门河桥梁桥面径流收集系统, 且建设单位还制定了事故应急计划, 有效的降低了交通事故而造成的污染影响。

6、社会环境影响调查结论

建成后大幅改善当地交通营运能力、对提高交通安全系数起到积极的影响, 为人们创造了较为便利、舒适的生活环境, 带来积极的社会影响。

7、环境管理与监测计划落实情况结论

施工期和运营期, 项目环境保护管理组织机构健全, 制定了一系列行之有效的环境管理制度, 并在建设与运营过程中得到了执行。

表10-1 运行期污染源监测计划一览表

阶段	环境要素	监测地点	监测项目	监测频次	负责机构
运行期	声环境	规模较大、预测超标较大的敏感点(致豪嘉盛苑3F、5F、9F、15F、21F)以及所在道路边界线处	L_{Aeq}	1次/年, 每次监测一昼夜	运营管理机构

8、公众参与调查结论

本次验收调查对沿线居民及公路司乘人员发放调查问卷共28份, 回收28份(其中居民14份, 司乘人员14份)。据调查结果可知, 本项目的建设得到了公众的普遍认可, 其建设能促进沿线各地的经济发展, 改善交通条件。绝大多数公众对本项目所采取的环保措施比较满意, 认为本项目达到了相关环保要求。调查统计情况见表10-2、10-3。

表10-2 沿线居民公众意见调查统计情况（单位：%）

沿线居民公众意见调查统计情况（单位：%）					
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利	不利	不知道	/
		85.7	/	14.3	/
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声	灰尘	灌溉泄洪	其他
		28.6	28.6	/	42.8
	居民区附近150m内，是否曾设有料场或搅拌站	有	没有	没注意	/
		14.3	28.6	57.1	/
	夜间22:00至早晨06:00时段内，是否有使用高噪声机械施工现象	常有	偶尔有	没有	/
		14.3	7.1	78.6	/
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施	是	否	/	/
		85.7	14.3	/	/
占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是	否	/	/	
	85.7	14.3	/	/	
取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施	是	否	/	/	
	92.8	7.2	/	/	
试运营期	公路建成后对您影响较大的是	噪声	汽车尾气	灰尘	其他
		14.8	7.1	7.1	71
	公路建设后的通行是否满意	满意	基本满意	不满意	/
		71	39	/	/
	附近通道内是否有积水现象	经常有	偶尔有	没有	/
		/	7.2	92.8	/
建议采取何种措施减轻影响	绿化	声屏障	限速	其他	
	28.6	14.4	/	57	
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意	基本满意	不满意	无所谓	
	85.7	14.3	/	/	

表10-3 司乘人员公众意见调查统计情况（单位：%）

司乘人员公众意见调查统计情况（单位：%）				
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利	不利	不知道	/
	100	/	/	/
对该公路试运营期间环保工作的意见	满意	基本满意	不满意	无所谓
	85.7	14.3	/	/
对沿线公路绿化情况的感受	满意	基本满意	不满意	/
	85.7	14.3	/	/
公路试运营过程中主要的环境问题	噪声	空气污染	水污染	出行不便
	14.3	50	/	35.7
公路汽车尾气排放	严重	一般	不严重	/
	/	11.4	78.6	/
公路运行车辆堵塞情况	严重	一般	不严重	/
	7.2	28.6	64.2	/
公路上噪声影响的感觉情况	严重	一般	不严重	/
	/	7.2	92.8	/

局部路段是否有限速标志	有	没有	没注意	/
	71.4	/	28.6	/
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有	没有	没注意	/
	71.4	/	28.6	/
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障	绿化	搬迁	/
	14.3	85.7	/	/
对公路建成后的通行感觉情况	满意	基本满意	不满意	其他
	64.3	35.7	/	/
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有	没有	不知道	/
	35.7	28.6	35.7	/
对公路工程基本设施满意度如何	满意	基本满意	不满意	/
	64.3	35.7	/	/
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意	基本满意	不满意	无所谓
	64.3	35.7	/	/

9、项目竣工环境保护验收调查结论

综合以上调查与分析结果，本工程在设计、施工和运行期间基本落实了环评及批复要求的污染防治措施、生态保护措施和环境风险防范措施。施工及运行期间未发生环境污染事故。运行期监测期间，各监测因子均满足达标排放和环境质量标准要求。因此，本次调查结论认为，本工程基本符合建设项目环境保护竣工验收条件，建议申请通过验收。

二、建议

(1) 随着后期车流量增大，对暂未采取降噪措施的敏感点加强跟踪监测，并预留足够噪声污染防治资金，根据跟踪监测结果，及时采取相应的噪声污染防治措施。

(2) 进一步加强对沿线环境保护设施的日常维护管理。

(3) 加强桥面径流收集系统的维护和管理，定期进行应急演练、强化与地方相关单位的联动机制，确保环境安全；

(4) 加强对驶入本道路的车辆进行管理，控制不符合环保技术规定的车辆驶入，在敏感区域进行限速，并严禁行驶车辆在敏感区域鸣笛。

(5) 加强日常养护。加大公路养护巡查力度及上路的频率，及时对破损路段进行修补，将公路噪声源强度降至最低。

(6) 道路管理单位做好声屏障维护工作，防止其遭到破坏，保证公路运营安全及降噪设施的正常运行。

(7) 本项目绿化、美化环境并加强日常保养工作，以达到生态恢复、减缓

项目建设对生态环境影响的目的。

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：南通市海门区住房和城乡建设局

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目				项目代码	/			建设地点	江苏省南通市海门区江海路（丝绸路-G40）段			
	行业类别	五十二、交通运输业、管道运输业，131城市道路（不含维护；不含支路、人行天桥、人行地道）				建设性质	<input type="checkbox"/> 新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造			项目经纬度	起点：121° 9' 40.994" E, 31° 55' 45.699" N；终点：121° 9' 39.430" E, 31° 54' 7.788" N			
	设计生产能力	/				实际生产能力	/			环评单位	中地泓通工程技术有限公司			
	环评文件审批机关	南通市海门区行政审批局				审批文号	海审批审发【2024】12号			环评文件类型	报告表			
	开工日期	2023.10.26				竣工日期	2024.12.31			排污许可证申领时间	/			
	环保设施设计单位	/				环保设施施工单位	/			本工程排污许可证编号	/			
	验收单位	江苏标普检测科技有限公司				环保设施监测单位	江苏标普检测科技有限公司			验收监时工况	/			
	投资总概算(万元)	85249.7				环保投资总概算(万元)	653.82			所占比例(%)	0.77%			
	实际总投资(万元)	42000				实际环保投资(万元)	626.8			所占比例(%)	1.49%			
	废水治理(万元)	297.3	废气治理(万元)	22	噪声治理(万元)	216.1	固废治理(万元)	12.6			绿化及生态(万元)	55.7	其它(万元)	23.1
新增废水处理设施能力	/t/h				新增废气处理设施能力	/Nm ³ /h			年平均工作时	/h				
运营单位	南通市海门区住房和城乡建设局			运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）			/			验收时间	2025年1月19日-2月28日			
污染物排放达标与总量控制(工业建设)	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)	
	废水	/												
	化学需氧量	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	悬浮物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	氨氮	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	总磷	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

项目 详填)	石油类	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
-----------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、 $(12) = (6) - (8) - (11)$ ， $(9) = (4) - (5) - (8) - (11) + (1)$ 。3、计量单位：废水排放量——万吨 / 年；废气排放量——万标立方米 / 年；工业固体废物排放量——万吨 / 年；水污染物排放浓度——毫克 / 升；大气污染物排放浓度——毫克 / 立方米；水污染物排放量——吨 / 年；大气污染物排放量——吨 / 年

海门经济技术开发区管理委员会文件

海开审环〔2024〕12号

关于《南通市海门区住房和城乡建设局江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目环境影响报告表》的批复

南通市海门区住房和城乡建设局：

你单位报送的《江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目环境影响报告表》（以下简称“报告表”）收悉。经研究，现批复如下：

一、本项目已在中国海门互联网(<http://www.haimen.gov.cn/>)网站公示了项目的内容，未收到反对意见和听证请求。根据登记信息单（项目代码：2305-320684-89-01-779863）和环评结论，原则同意专家评审及技术评估意见。建设单位在切实落实有关环评对策建议及各项污染防治措施的前提下，从环保角度分析，同意你单位南通市海门区住房和城乡建设局江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目在拟建地点建设。

二、主要建设规模及内容：本项目选址于江苏省南通市海门区，为江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目，起于 G40 沪

陕高速出口，路线向南下穿宁启铁路及 345 国道（即 228 国道），与 345 国道设置全互通，经中海路后以高架形式连续上跨红海路、河海路、北海路后落地，继续向南跨越海门河后，终点位于丝绸路，路线全长约 3024 米。项目总投资额 85249.7 万元，其中环保投资 653.82 万元。

三、你公司须认真执行环保各项规章制度，项目建设中充分采纳环评所提对策建议及专家评审意见，认真做好以下工作：

1、道路营运管理部门加强对道路排水系统的日常维护，定期进行巡查、养护和疏通清淤，确保排水畅通。

2、道路运营单位应加强路政管理，严禁各种泄漏、散装超载车辆上路运行，同时加强对运输危险品的车辆的管理，防止事故对沿线水体污染。

3、加强公路交通管理，在经过集中住宅区路段设置禁鸣和限速标志，有效控制交通噪声的污染。

四、本项目在施工期应采取相应的污染防治措施，确保各类污染物的排放达到国家规定的标准。

1、切实落实噪声污染防治措施。使用低噪声设备，并在施工区域与沿线居民点之间设置 2.5 米高围挡遮挡施工噪声，噪声敏感点附件避免夜间施工等，确保施工期噪声达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中标准限值。

2、严格落实各项水污染防治措施。施工期废水主要为施工废水以及施工人员生活污水，施工场地废水由场地设置的截水沟收集后经隔油池、沉淀池处理后，储存于清水池中回用于车辆冲

洗、绿化、道路清扫以及建筑施工等，不外排，施工期生活污水经化粪池预处理后，利用周边污管网接入南通市海门东洲水处理有限公司集中处理，达标后排放；运营期对跨越海门河桥梁的桥面径流进行收集，收集后通过桥梁设置的雨水管排放至事故应急池（具备沉淀、隔油和事故废水收集功能）处理后，排至无饮用、养殖功能的水体。

3、严格落实各项大气污染防治措施。大气污染影响主要集中在施工期，污染物排放方式为无组织排放。施工扬尘通过对施工区域现场实行封闭管理、加强物料管理、注重降尘作业、硬化路面和清洗车辆、限制车速、清运建筑垃圾等方式进行控制；施工机械以及汽车运输过程产生的燃油废气通过加强设备及车辆的养护，施工期间全部采用商品沥青混凝土，从源头上控制沥青烟对环境空气的影响。

4、严格落实固体废物污染防治措施。按“减量化、资源化、无害化”的原则，落实各类固体废物的收集、处置和综合利用措施。各类固废的处置均须按相关固废管理要求办理相关转移和处置手续。

五、本项目建设期和运营期的环境现场监督管理工作由南通市海门生态环境主管部门负责。

六、你公司必须按环评及批复要求落实各项污染防治措施。项目运营前须办理相关验收手续，验收合格后方可投入使用。

七、如果本项目的性质、规模、地点或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批建设项目

环境影响评价文件；自批准之日起5年，建设项目方开工建设，其环境影响评价文件须依法报我委重新审核。

2024年5月15日

抄送：南通市海门生态环境局

海门经济技术开发区管理委员会

2024年5月15日印发

南通市海门区行政审批局文件

海审批审发〔2023〕63号

关于江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目建议书的批复

南通市海门区住房和城乡建设局：

你单位报送的项目建议书及相关附件材料已收悉。根据区政府专题会议纪要（2023年第4号）和专题会议备忘（2023年5月12日）相关要求，经研究，现将有关审批事项批复如下：

一、原则同意江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目建议书，项目建设单位为南通市海门区住房和城乡建设局。

二、项目建设内容及规模：该项目起于G40沪陕高速出口，路线向南下穿宁启铁路及345国道，与345国道设置全互通，经中海路后以高架形式连续上跨红海路、河海路、北海路后落地，继续向南跨越海门河后，终点位于丝绸路，路线全长约3024米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程、照明及附属设施等。

三、项目总投资匡算为96000万元，资金来源为区财政资金。

四、接文后，请抓紧办理前期相关手续，编制可行性研究报告，报我局审批。

五、项目代码：2305-320684-89-01-779863，项目单位应当通过投资项目在线审批监管平台如实报送项目开工建设、建设进度、竣工的基本信息。

原立项批文海审批审发〔2023〕61号即日起自行作废。
特此批复。



主题词：项目 建议书 批复

抄送：区发改委。

南通市海门区行政审批局

2023年5月12日印发

南通市海门区行政审批局文件

海审批审发〔2023〕65号

关于江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目可行性研究报告的批复

南通市海门区住房和城乡建设局：

你单位报送的项目可行性研究报告及相关附件材料已收悉。经研究，现将有关审批事项批复如下：

一、原则同意江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目可行性研究报告。

二、项目建设内容及规模：起于 G40 沪陕高速出口，路线向南下穿宁启铁路及 345 国道，与 345 国道设置全互通，经中海路后以高架形式连续上跨红海路、河海路、北海路后落地，继续向南跨越海门河后，终点位于丝绸路，路线全长约 3024 米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程、照明及附属设施等。

三、项目总投资估算为 96000 万元。资金来源为区财政资金。

四、请你单位接文后，在符合土地利用和城市建设总体规划

的前提下，严格按照规定办理土地利用、建设规划、建筑节能、水利保护等相关审批手续，根据环保、维稳要求落实措施，待各项手续齐全后方可开展下一步工作，同时按规定编制项目初步设计，报我局审批。

五、项目建设与管理要严格按照国家和省有关管理办法执行。在项目建设的同时，要建立健全各项规章制度，加强工程管护及建设资金管理，确保工程正常运行和资金专款专用。

六、项目单位应当通过投资项目在线审批监管平台如实报送项目开工建设、建设进度、竣工的基本信息。

2023年5月16日



主题词：项目 可研 批复

抄送：区发改委。

南通市海门区行政审批局

2023年5月16日印发

南通市海门区行政审批局文件

海审批审发〔2023〕66号

关于江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目初步设计的批复

南通市海门区住房和城乡建设局：

你单位报送的项目初步设计及相关附件材料已收悉。经研究，现将有关事项批复如下：

一、原则同意江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目初步设计。

二、项目建设内容及规模：起于 G40 沪陕高速出口，路线向南下穿宁启铁路及 345 国道，与 345 国道设置全互通，经中海路后以高架形式连续上跨红海路、河海路、北海路后落地，继续向南跨越海门河后，终点位于丝绸路，路线全长约 3024 米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程、照明及附属设施等。

三、项目总投资概算为 85249.7 万元，资金来源为区财政资

金。

四、请你单位接文后，在符合土地利用和城市建设总体规划的前提下，严格按《江苏省绿色建筑发展条例》、土地利用、建设规划、节能、环境保护、维稳等相关要求，抓紧落实各项措施，进一步深化设计，优化设计方案，落实各项建设条件，尽快开工建设。



主题词：项目 初设 批复

抄送：区发改委。

南通市海门区行政审批局

2023年5月17日印发

南通市 人 民 政 府

通政函〔2023〕65号

南通市人民政府关于出具 江海路（丝绸路—G40）提升改造工程涉及 生态空间管控区域有限人为活动论证意见的函

江苏省自然资源厅：

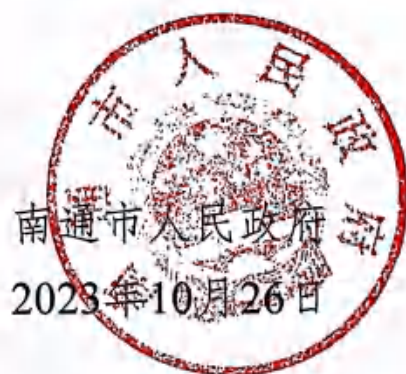
江海路（丝绸路—G40）提升改造工程是海门城区主干路网络的重要组成部分，对加强海门城区内部交通体系建设及实现与南通主城区快速通达具有重要意义，是广大人民群众多年来翘首以盼的民生工程。

在该工程设计过程中，设计单位在统筹考虑生态环境、路网规划、城镇建设、施工条件等多种因素的基础上，反复研究论证，深化方案比选，尽可能降低对生态空间管控区域的不利影响。受本工程起点和终点位置限制，且工程路线总体呈南北走向，不可避免占用东西走向的海门河清水通道维护区生态空间管控区域0.4917公顷。

根据《省政府办公厅关于印发江苏省生态空间管控区域调整管理办的通知》（苏政办发〔2021〕3号）和《江苏省自然资

源厅关于在建设用地审查中严格落实生态空间管控要求的通知》（苏自然资函〔2021〕53号）相关规定，我市组织专家及市生态环境局、水利局、自然资源和规划局、海门区政府等进行了专题论证。经论证，该工程属于必须且无法避让的线性基础设施建设且为“对生态功能不造成破坏的有限人为活动”，并已纳入《南通市海门区国土空间总体规划（2021—2035年）》，符合《自然资源部、生态环境部、国家林业和草原局关于加强生态保护红线管理的通知（试行）》（自然资发〔2022〕142号）规定，符合《省政府办公厅关于印发江苏省生态空间管控区域调整管理办法的通知》（苏政办发〔2021〕3号）第十三条规定的“生态保护红线允许开展的人为活动”，符合生态空间管控相关要求，对生态功能不造成破坏，可以建设占用。下阶段，我市将严格遵守生态优先原则，在建设运营期间坚决采取规避措施降低不利影响，确保生态空间管控区域得到有效保护。

特此致函，盼予支持。



（联系人：关剑峰；联系电话：13962989500）

海门市行政审批局文件

海审批表复[2019] 89 号

关于《海门市城市基础设施建设有限公司 江海路快速化改造工程项目 环境影响报告表》的批复

海门市城市基础设施建设有限公司：

你单位报送的《海门市城市基础设施建设有限公司江海路快速化改造工程项目环境影响报告表》（以下简称“报告表”）收悉。经研究，现批复如下：

一、本项目已在中国海门互联网(<http://www.haimen.gov.cn/>)网站公示了项目的内容，未收到反对意见和听证请求。根据《关于江海路快速化改造工程项目可行性研究报告重新审批的批复》（海审批审发[2018]89号）和环评结论，在建设单位切实落实有关环评对策建议及各项污染防治措施的前提下，从环保角度分析，同意你单位江海路快速化改造工程项目在拟建地点建设。



二、主要建设规模及内容：本工程改造范围为 G40 沪陕高速至秀山路的江海路路面改造，全长约 4.76km。其中北段为起点至丝绸路，长 3.021km，采用地面+高架方案；中段为丝绸路至秀山路，长 1.739km，采用长隧道方案。本项目估算总投资 20.03 亿元，其中环保投资 3508 万元，新增占地面积 305267m²。

三、你公司须认真执行环保各项规章制度，项目建设中充分采纳环评所提对策建议及专家评审意见，认真做好以下工作：

1、本项目在设计阶段应综合考虑占地、路线绕避及增加结构物等，合理确定路线方案。

2、道路运营单位应加强路政管理，严禁各种泄漏、散装超载车辆上路运行，同时加强对运输危险品的车辆的管理，防止事故对沿线水体污染。

3、加强交通管理，在敏感点分布集中的区域设置声屏障或隔声窗，同时在经过集中住宅区路段设置禁鸣和限速标志，有效控制交通噪声的污染。

4、建立事故应急预案、环境风险应急预案，降低风险事故发生的概率和对环境的影响。

5、加强对海易大桥经过车辆的管理，同时设置桥面径流收集系统，初期雨水经隔油、沉淀处理后排入市政污水管网，不得排入海门河内。对于海门河清水通道二级管控区内事故可能产生的事故废水经收集后排入事故池暂存，由有资质单位运走处置。



四、本项目在施工期应采取相应的污染防治措施，确保各类污染物的排放达到国家规定的标准。

1、施工过程中产生的施工场地废水回用于施工场地降尘。

2、合理安排各类施工机械工作时间，使用低噪声设备，同时施工现场的强噪声机械应设置封闭的机械棚，施工期间产生的施工噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的标准。严禁夜间施工，如确需施工，应经相关部门批准。

3、施工期间采取洒水抑尘等有效措施，以减少扬尘的产生，确保不污染周围环境。

4、在施工区周围应设置围栏，减少施工期对周围敏感保护目标的影响。

5、施工期产生的建筑垃圾妥善处理，不得外排。生活垃圾进行专门收集，定期由环卫部门收集处理，严禁乱堆乱放，防止产生二次污染。

6、加强施工管理，做好水土保持工作，采取补偿措施，尽快回复土层和植被。

7、加强对施工人员、车辆的管理，提倡文明施工，减少对施工周围环境影响。

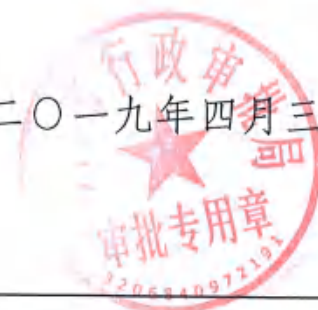
五、本项目应在开工前对于可能产生土壤污染的区块进行场地调查，根据调查结果采取相应的防护措施，并按要求报生态环境局。

六、本项目穿越海门河清水通道维护区中二级管控区，应严格按照《省政府关于印发江苏省生态红线区域保护规划的通知》上相关要求，在建设运营过程中，应加强管理，严禁排放污水、倾倒工业废渣、垃圾、粪便及其他废弃物。

七、市环境监察部门负责日常监察工作。你公司必须按环评及批复要求落实各项污染防治措施。本项目环保设施必须与主体工程一并投入试生产。项目竣工前须办理相关验收手续，验收合格后方可投入正式运行。

八、本批复自发布之日起 5 年内建设有效。如果本项目的性质、规模、地点或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批建设项目环境影响评价文件。

二〇一九年四月三十日



抄送：生态环境局

海门市行政审批局

2019年4月30日印发

附件7-1 沿线居民意见调查表

沿线居民意见调查表

工程概况	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约 3024 米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km，高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座，全长 769.4m，上下匝道桥 1 对，全长 302.9m；“江海路~G228 互通” 1 处；地面桥 3 座，平面交叉 7 处。									
基本情况	姓名	顾菊新	性别	男	年龄	76	民族	汉	文化程度	初中
	与本项目的关系			拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>				
	单位或住址	城北新村回幢		职务		职业				
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/>		不利 ()	不知道 ()					
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声 ()		灰尘 <input checked="" type="checkbox"/>	灌溉泄洪 ()		其他 ()			
	居民区附近 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站	有 ()		没有 ()	没注意 <input checked="" type="checkbox"/>					
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象	常有 ()		偶尔有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()					
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施	是 <input checked="" type="checkbox"/>		否 ()						
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 <input checked="" type="checkbox"/>		否 ()						
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施	是 <input checked="" type="checkbox"/>		否 ()						
试运营期	公路建成后对您影响较大的是	噪声 ()		汽车尾气 ()	灰尘 ()		其他 <input checked="" type="checkbox"/>			
	公路建设后的通行是否满意	满意 <input checked="" type="checkbox"/>		基本满意 ()	不满意 ()					
	附近通道内是否有积水现象	经常有 ()		偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>					
	建议采取何种措施减轻影响	绿化 ()		声屏障 ()	限速 ()		其他 <input checked="" type="checkbox"/>			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价		满意 <input checked="" type="checkbox"/>		基本满意 ()	不满意 ()		无所谓 ()			
其他意见和建议：		无								

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：陈天东

调查日期：2025 年 1 月 16 日

沿线居民意见调查表

工程概况	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约 3024 米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km，高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座，全长 769.4m，上下匝道桥 1 对，全长 302.9m；“江海路~G228 互通” 1 处；地面桥 3 座，平面交叉 7 处。									
基本情况	姓名	谭晓平	性别	女	年龄	32	民族	汉	文化程度	
	与本项目的关系		拆迁户 ()		征地户 ()		无直接关系 (✓)			
	单位或住址	金地 706	职务				职业			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展		有利 (✓)		不利 ()		不知道 ()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么		噪声 ()		灰尘 (✓)		灌溉泄洪 ()		其他 ()	
	居民区附近 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站		有 ()		没有 ()		没注意 (✓)			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象		常有 ()		偶尔有 (✓)		没有 ()			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施		是 (✓)		否 ()					
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施		是 (✓)		否 ()					
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施		是 (✓)		否 ()					
试运营期	公路建成后对您影响较大的是		噪声 ()		汽车尾气 ()		灰尘 ()		其他 (✓)	
	公路建设后的通行是否满意		满意 (✓)		基本满意 ()		不满意 ()			
	附近通道内是否有积水现象		经常有 ()		偶尔有 ()		没有 (✓)			
	建议采取何种措施减轻影响		绿化 ()		声屏障 ()		限速 ()		其他 (✓)	
您对本公路工程环境保护工作的总体评价		满意 (✓)		基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()		
其他意见和建议： <p style="text-align: center;">暂无</p>										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：谭晓平 调查日期：2015 年 1 月 16 日

沿线居民意见调查表

工程概况	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约 3024 米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km，高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座，全长 769.4m，上下匝道桥 1 对，全长 302.9m；“江海路~G228 互通” 1 处；地面桥 3 座，平面交叉 7 处。										
基本情况	姓名	张多萍	性别	女	年龄	60	民族	汉	文化程度		
	与本项目的关系		拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>						
	单位或住址		职务	职业							
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展		有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ()	不知道 ()						
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么		噪声 ()	灰尘 <input checked="" type="checkbox"/>	灌溉泄洪 ()	其他 ()					
	居民区附近 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站		有 ()	没有 ()	没注意 <input checked="" type="checkbox"/>						
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象		常有 ()	偶尔有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()						
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施		是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()							
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施		是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()							
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施		是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()							
试运营期	公路建成后对您影响较大的是		噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	汽车尾气 ()	灰尘 ()	其他 ()					
	公路建设后的通行是否满意		满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()						
	附近通道内是否有积水现象		经常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>						
	建议采取何种措施减轻影响		绿化 ()	声屏障 ()	限速 ()	其他 <input checked="" type="checkbox"/>					
您对本公路工程环境保护工作的总体评价		满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()	无所谓 ()						
其他意见和建议： <p style="text-align: center;">无</p>											

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：张多萍 调查日期：2025 年 1 月 16 日

沿线居民意见调查表

工程概况	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约 3024 米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km，高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座，全长 769.4m，上下匝道桥 1 对，全长 302.9m；“江海路~G228 互通” 1 处；地面桥 3 座，平面交叉 7 处。									
基本情况	姓名	苑静洲	性别	男	年龄	46	民族	汉	文化程度	
	与本项目的关系		拆迁户 ()		征地户 ()		无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>			
	单位或住址	城北 403		职务		职业				
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展			有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ()	不知道 ()				
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么			噪声 ()	灰尘 ()	灌溉泄洪 ()	其他 <input checked="" type="checkbox"/>			
	居民区附近 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站			有 ()	没有 ()	没注意 <input checked="" type="checkbox"/>				
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象			常有 ()	偶尔有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()				
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施			是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()					
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施			是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()					
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施			是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()					
试运营期	公路建成后对您影响较大的是			噪声 ()	汽车尾气 ()	灰尘 <input checked="" type="checkbox"/>	其他 ()			
	公路建设后的通行是否满意			满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()				
	附近通道内是否有积水现象			经常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>				
	建议采取何种措施减轻影响			绿化 ()	声屏障 ()	限速 ()	其他 <input checked="" type="checkbox"/>			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()			
其他意见和建议： <div style="text-align: center; font-size: 2em;">无</div>										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：陈天东

调查日期：2025年 1 月 16 日

沿线居民意见调查表

工程概况	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约 3024 米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km，高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座，全长 769.4m，上下匝道桥 1 对，全长 302.9m；“江海路~G228 互通” 1 处；地面桥 3 座，平面交叉 7 处。									
基本情况	姓名	陈天东	性别	女	年龄	58	民族	汉	文化程度	
	与本项目的关系			拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 ()				
	单位或住址	城水新村 45 号		职务		职业				
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 <input checked="" type="checkbox"/>	不知道 ()						
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	灰尘 ()	灌溉泄洪 ()	其他 ()					
	居民区附近 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站	有 ()	没有 ()	没注意 <input checked="" type="checkbox"/>						
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象	常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>						
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施	是 ()	否 <input checked="" type="checkbox"/>							
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()							
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施	是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()							
试运营期	公路建成后对您影响较大的是	噪声 ()	汽车尾气 ()	灰尘 ()	其他 <input checked="" type="checkbox"/>					
	公路建设后的通行是否满意	满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()						
	附近通道内是否有积水现象	经常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>						
	建议采取何种措施减轻影响	绿化 <input checked="" type="checkbox"/>	声屏障 ()	限速 ()	其他 ()					
	您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()					
其他意见和建议： <div style="text-align: center; font-size: 2em; margin-top: 20px;">无</div>										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：陈天东

调查日期：2025 年 1 月 16 日

沿线居民意见调查表

工程概况	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约 3024 米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km，高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座，全长 769.4m，上下匝道桥 1 对，全长 302.9m；“江海路~G228 互通” 1 处；地面桥 3 座，平面交叉 7 处。									
基本情况	姓名	刘俊华	性别	女	年龄	36	民族	汉	文化程度	
	与本项目的关系		拆迁户 ()		征地户 ()		无直接关系 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	单位或住址		职务		职业					
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展		有利 (<input checked="" type="checkbox"/>)		不利 ()		不知道 ()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么		噪声 (<input checked="" type="checkbox"/>)		灰尘 ()		灌溉泄洪 ()		其他 ()	
	居民区附近 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站		有 (<input checked="" type="checkbox"/>)		没有 ()		没注意 ()			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象		常有 (<input checked="" type="checkbox"/>)		偶尔有 ()		没有 ()			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施		是 (<input checked="" type="checkbox"/>)		否 ()					
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施		是 (<input checked="" type="checkbox"/>)		否 ()					
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施		是 (<input checked="" type="checkbox"/>)		否 ()					
试运营期	公路建成后对您影响较大的是		噪声 ()		汽车尾气 ()		灰尘 ()		其他 (<input checked="" type="checkbox"/>)	
	公路建设后的通行是否满意		满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)		基本满意 ()		不满意 ()			
	附近通道内是否有积水现象		经常有 ()		偶尔有 ()		没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)			
	建议采取何种措施减轻影响		绿化 ()		声屏障 ()		限速 ()		其他 (<input checked="" type="checkbox"/>)	
您对本公路工程环境保护工作的总体评价			满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)		基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()	
其他意见和建议： <div style="text-align: center; font-size: 2em;">无</div>										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：陈天东

调查日期：2025 年 1 月 16 日

沿线居民意见调查表

工程概况	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约 3024 米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km，高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座，全长 769.4m，上下匝道桥 1 对，全长 302.9m；“江海路~G228 互通” 1 处；地面桥 3 座，平面交叉 7 处。				
基本情况	姓名	性别	年龄	民族	文化程度
	与本项目的关系		拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 ()
	单位或住址	职务	职业		
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 ()	不利 ()	不知道 ()	
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声 ()	灰尘 ()	灌溉泄洪 ()	其他 ()
	居民区附近 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站	有 ()	没有 ()	没注意 ()	
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象	常有 ()	偶尔有 ()	没有 ()	
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施	是 ()	否 ()		
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 ()	否 ()		
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施	是 ()	否 ()		
试运营期	公路建成后对您影响较大的是	噪声 ()	汽车尾气 ()	灰尘 ()	其他 ()
	公路建设后的通行是否满意	满意 ()	基本满意 ()	不满意 ()	
	附近通道内是否有积水现象	经常有 ()	偶尔有 ()	没有 ()	
	建议采取何种措施减轻影响	绿化 ()	声屏障 ()	限速 ()	其他 ()
您对本公路工程环境保护工作的总体评价		满意 ()	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()
其他意见和建议： <div style="text-align: center; font-size: 2em;">无</div>					

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：陈天东

调查日期：2025年 1 月 16 日

沿线居民意见调查表

工程概况	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约 3024 米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km，高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座，全长 769.4m，上下匝道桥 1 对，全长 302.9m；“江海路~G228 互通” 1 处；地面桥 3 座，平面交叉 7 处。									
基本情况	姓名	张强	性别	男	年龄	55	民族	汉	文化程度	
	与本项目的关系		拆迁户 ()		征地户 ()		无直接关系 (✓)			
	单位或住址	城北社区		职务				职业		
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展		有利 (✓)		不利 ()		不知道 ()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么		噪声 ()		灰尘 ()		灌溉泄洪 ()		其他 (✓)	
	居民区附近 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站		有 ()		没有 ()		没注意 (✓)			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象		常有 ()		偶尔有 ()		没有 (✓)			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施		是 (✓)		否 ()					
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施		是 (✓)		否 ()					
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施		是 (✓)		否 ()					
试运营期	公路建成后对您影响较大的是		噪声 ()		汽车尾气 ()		灰尘 ()		其他 (✓)	
	公路建设后的通行是否满意		满意 (✓)		基本满意 ()		不满意 ()			
	附近通道内是否有积水现象		经常有 ()		偶尔有 ()		没有 (✓)			
	建议采取何种措施减轻影响		绿化 ()		声屏障 ()		限速 ()		其他 (✓)	
您对本公路工程环境保护工作的总体评价		满意 (✓)		基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()		
其他意见和建议： 无										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：陈天东

调查日期：2025年 1 月 16 日

沿线居民意见调查表

工程概况	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约 3024 米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km，高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座，全长 769.4m，上下匝道桥 1 对，全长 302.9m；“江海路~G228 互通” 1 处；地面桥 3 座，平面交叉 7 处。										
基本情况	姓名	原梅	性别	女	年龄	44	民族	汉	文化程度	大学	
	与本项目的关系			拆迁户 <input checked="" type="checkbox"/>	征地户 <input type="checkbox"/>	无直接关系 <input type="checkbox"/>					
基本态度	单位或住址	江山路1166		职务		职业					
	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 <input type="checkbox"/>	不知道 <input type="checkbox"/>				
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么			噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	灰尘 <input type="checkbox"/>	灌溉泄洪 <input type="checkbox"/>	其他 <input type="checkbox"/>				
	居民区附近 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站			有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 <input type="checkbox"/>	没注意 <input type="checkbox"/>					
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象			常有 <input type="checkbox"/>	偶尔有 <input type="checkbox"/>	没有 <input checked="" type="checkbox"/>					
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施			是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 <input type="checkbox"/>						
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施			是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 <input type="checkbox"/>						
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施			是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 <input type="checkbox"/>						
试运营期	公路建成后对您影响较大的是			噪声 <input type="checkbox"/>	汽车尾气 <input type="checkbox"/>	灰尘 <input type="checkbox"/>	其他 <input checked="" type="checkbox"/>				
	公路建设后的通行是否满意			满意 <input type="checkbox"/>	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 <input type="checkbox"/>					
	附近通道内是否有积水现象			经常有 <input type="checkbox"/>	偶尔有 <input type="checkbox"/>	没有 <input checked="" type="checkbox"/>					
	建议采取何种措施减轻影响			绿化 <input type="checkbox"/>	声屏障 <input type="checkbox"/>	限速 <input type="checkbox"/>	其他 <input checked="" type="checkbox"/>				
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 <input type="checkbox"/>	不满意 <input type="checkbox"/>					
其他意见和建议：											

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：蔡俊霞 调查日期：2021年1月15日

沿线居民意见调查表

工程概况	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约 3024 米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km，高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座，全长 769.4m，上下匝道桥 1 对，全长 302.9m；“江海路~G228 互通” 1 处；地面桥 3 座，平面交叉 7 处。									
基本情况	姓名	李松	性别	男	年龄	25	民族	汉	文化程度	本科
	与本项目的关系		拆迁户 ()		征地户 ()		无直接关系 (✓)			
	单位或住址		职务		职业					
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展		有利 (✓)		不利 ()		不知道 ()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么		噪声 ()		灰尘 ()		灌溉泄洪 ()		其他 (✓)	
	居民区附近 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站		有 ()		没有 (✓)		没注意 ()			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象		常有 ()		偶尔有 ()		没有 (✓)			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施		是 ()		否 (✓)					
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施		是 ()		否 (✓)					
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施		是 ()		否 (✓)					
试运营期	公路建成后对您影响较大的是		噪声 ()		汽车尾气 ()		灰尘 ()		其他 (✓)	
	公路建设后的通行是否满意		满意 (✓)		基本满意 ()		不满意 ()			
	附近通道内是否有积水现象		经常有 ()		偶尔有 ()		没有 (✓)			
	建议采取何种措施减轻影响		绿化 (✓)		声屏障 ()		限速 ()		其他 ()	
您对本公路工程环境保护工作的总体评价			满意 (✓)		基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()	
其他意见和建议：										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：李松 调查日期：2015年1月15日

沿线居民意见调查表

工程概况	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约 3024 米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km，高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座，全长 769.4m，上下匝道桥 1 对，全长 302.9m；“江海路~G228 互通” 1 处；地面桥 3 座，平面交叉 7 处。									
基本情况	姓名	胡俊玲	性别	女	年龄	26	民族	汉	文化程度	本科
	与本项目的关系			拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 (<input checked="" type="checkbox"/>)				
	单位或住址	城子村村委		职务			职业			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展			有利 (<input checked="" type="checkbox"/>)	不利 ()	不知道 ()				
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么			噪声 ()	灰尘 (<input checked="" type="checkbox"/>)	灌溉泄洪 ()	其他 ()			
	居民区附近 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站			有 ()	没有 ()	没注意 (<input checked="" type="checkbox"/>)				
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象			常有 ()	偶尔有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)				
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施			是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()					
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施			是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()					
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施			是 (<input checked="" type="checkbox"/>)	否 ()					
试运营期	公路建成后对您影响较大的是			噪声 ()	汽车尾气 (<input checked="" type="checkbox"/>)	灰尘 ()	其他 ()			
	公路建设后的通行是否满意			满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()				
	附近通道内是否有积水现象			经常有 ()	偶尔有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)				
	建议采取何种措施减轻影响			绿化 (<input checked="" type="checkbox"/>)	声屏障 ()	限速 ()	其他 ()			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()			
其他意见和建议： <div style="text-align: center; font-size: 2em;">无</div>										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：胡俊玲 调查日期：2025年 1月 15日

沿线居民意见调查表

工程概况	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约 3024 米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km，高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座，全长 769.4m，上下匝道桥 1 对，全长 302.9m；“江海路~G228 互通” 1 处；地面桥 3 座，平面交叉 7 处。										
基本情况	姓名	陈艳	性别	女	年龄	33	民族	汉	文化程度	本科	
	与本项目的关系			拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>					
基本态度	单位或住址	汉阴镇会		职务		职业					
	修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 ()	不利 ()	不知道 <input checked="" type="checkbox"/>							
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声 ()	灰尘 ()	灌溉泄洪 ()	其他 <input checked="" type="checkbox"/>						
	居民区附近 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站	有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>	没注意 ()							
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象	常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>							
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施	是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()								
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()								
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施	是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()								
试运营期	公路建成后对您影响较大的是	噪声 ()	汽车尾气 ()	灰尘 ()	其他 <input checked="" type="checkbox"/>						
	公路建设后的通行是否满意	满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()							
	附近通道内是否有积水现象	经常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>							
	建议采取何种措施减轻影响	绿化 <input checked="" type="checkbox"/>	声屏障 ()	限速 ()	其他 ()						
您对本公路工程环境保护工作的总体评价		满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()	无所谓 ()						
其他意见和建议：											

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：陈艳

调查日期：2015 年 9 月 15 日

沿线居民意见调查表

工程概况	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约 3024 米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km，高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座，全长 769.4m，上下匝道桥 1 对，全长 302.9m；“江海路~G228 互通” 1 处；地面桥 3 座，平面交叉 7 处。				
基本情况	姓名 <u>程春香</u> 性别 <u>女</u> 年龄 <u>32</u> 民族 <u>汉</u> 文化程度 <u>本科</u>	与本项目的关系	拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 (<input checked="" type="checkbox"/>)
	单位或住址	职务	职业		
	基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 (<input checked="" type="checkbox"/>)	不利 ()	不知道 ()
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声 ()	灰尘 ()	灌溉泄洪 ()	其他 (<input checked="" type="checkbox"/>)
	居民区附近 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站	有 ()	没有 ()	没注意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象	常有 ()	偶尔有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)	
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施	是 ()	否 ()		
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 ()	否 ()		
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施	是 ()	否 ()		
试运营期	公路建成后对您影响较大的是	噪声 ()	汽车尾气 ()	灰尘 ()	其他 (<input checked="" type="checkbox"/>)
	公路建设后的通行是否满意	满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()	
	附近通道内是否有积水现象	经常有 ()	偶尔有 ()	没有 (<input checked="" type="checkbox"/>)	
	建议采取何种措施减轻影响	绿化 ()	声屏障 (<input checked="" type="checkbox"/>)	限速 ()	其他 ()
您对本公路工程环境保护工作的总体评价		满意 (<input checked="" type="checkbox"/>)	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()
其他意见和建议： <div style="text-align: center; font-size: 2em;">无</div>					

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：程春香 调查日期：2018年 1月 15日

沿线居民意见调查表

工程概况	江海路(丝绸路-G40)提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口,止于丝绸路,路线全长约 3024 米,主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km,高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座,全长 769.4m,上下匝道桥 1 对,全长 302.9m;“江海路~G228 互通” 1 处;地面桥 3 座,平面交叉 7 处。									
基本情况	姓名	倪金凤	性别	女	年龄	36	民族	汉	文化程度	大专
	与本项目的关系			拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 (✓)				
	单位或住址	城兴村村委会		职务		职业				
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展			有利 (✓)	不利 ()	不知道 ()				
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么			噪声 ()	灰尘 ()	灌溉泄洪 ()	其他 (✓)			
	居民区附近 150m 内,是否曾设有料场或搅拌站			有 ()	没有 ()	没注意 (✓)				
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内,是否有使用高噪声机械施工现象			常有 ()	偶尔有 ()	没有 (✓)				
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施			是 (✓)	否 ()					
	占压农业水利设施时,是否采取了临时应急措施			是 ()	否 (✓)					
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施			是 (✓)	否 ()					
试运营期	公路建成后对您影响较大的是			噪声 ()	汽车尾气 ()	灰尘 ()	其他 (✓)			
	公路建设后的通行是否满意			满意 ()	基本满意 (✓)	不满意 ()				
	附近通道内是否有积水现象			经常有 ()	偶尔有 (✓)	没有 ()				
	建议采取何种措施减轻影响			绿化 ()	声屏障 ()	限速 ()	其他 (✓)			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 (✓)	基本满意 ()	不满意 ()		无所谓 ()		
其他意见和建议: 无										

注:请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人: 李敏霞 调查日期: 2015年 1月 15日

附件7-2 司乘人员意见调查表

司乘人员意见调查表

工程概况	江海路(丝绸路-G40)提升改造工程项目起于G40沪陕高速出口,止于丝绸路,路线全长约3024米,主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长2.255km,高架快速路长0.769km。全线共含高架主线桥1座,全长769.4m,上下匝道桥1对,全长302.9m;“江海路~G228互通”1处;地面桥3座,平面交叉7处。									
基本情况	姓名	王作	性别	男	年龄	43	民族	汉	文化程度	高中
	单位或住址				职务			职业		
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/>				不利 ()		不知道 ()			
对该公路试运营期间环保工作的意见	满意 <input checked="" type="checkbox"/>				基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()	
对沿线公路绿化情况的感受	满意 <input checked="" type="checkbox"/>				基本满意 ()		不满意 ()			
公路试营运过程中主要的环境问题	噪声 <input checked="" type="checkbox"/>				空气污染 ()		水污染 ()		出行不便 ()	
公路汽车尾气排放	严重 ()				一般 <input checked="" type="checkbox"/>		不严重 ()			
公路运行车辆堵塞情况	严重 ()				一般 <input checked="" type="checkbox"/>		不严重 ()			
公路上噪声影响的感受情况	严重 <input checked="" type="checkbox"/>				一般 <input checked="" type="checkbox"/>		不严重 ()			
局部路段是否有限速标志	有 <input checked="" type="checkbox"/>				没有 ()		没注意 ()			
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有 <input checked="" type="checkbox"/>				没有 ()		没注意 ()			
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障 ()				绿化 <input checked="" type="checkbox"/>		搬迁 ()			
对公路建成后的通行感受情况	满意 ()				基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意 ()		其他 ()	
运输危险品时,公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有 ()				没有 <input checked="" type="checkbox"/>		不知道 ()			
对公路工程基本设施满意度如何	满意 ()				基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意 ()			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意 ()				基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意 ()		无所谓 ()	
其他意见和建议:										

注:请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人: 黄敏 调查日期: 2021年1月15日

司乘人员意见调查表

工程概况	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约 3024 米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km，高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座，全长 769.4m，上下匝道桥 1 对，全长 302.9m；“江海路~G228 互通” 1 处；地面桥 3 座，平面交叉 7 处。									
基本情况	姓名	李坤	性别	男	年龄	25	民族	汉	文化程度	李坤
	单位或住址	城王村村委会		职务	定取		职业	批		
修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利 (✓)	不利 ()		不知道 ()		
对该公路试运营期间环保工作的意见					满意 (✓)	基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()
对沿线公路绿化情况的感觉					满意 (✓)	基本满意 ()		不满意 ()		
公路试营运过程中主要的环境问题					噪声 ()	空气污染 ()		水污染 ()		出行不便 (✓)
公路汽车尾气排放					严重 ()	一般 ()		不严重 (✓)		
公路运行车辆堵塞情况					严重 ()	一般 ()		不严重 (✓)		
公路上噪声影响的感觉情况					严重 ()	一般 ()		不严重 (✓)		
局部路段是否有限速标志					有 ()	没有 ()		没注意 (✓)		
学校或居民区附近是否有禁鸣标志					有 ()	没有 ()		没注意 (✓)		
建议采取何种措施减轻噪声影响					声屏障 ()	绿化 (✓)		搬迁 ()		
对公路建成后的通行感觉情况					满意 ()	基本满意 (✓)		不满意 ()		其他 ()
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求					有 ()	没有 ()		不知道 (✓)		
对公路工程基本设施满意度如何					满意 ()	基本满意 (✓)		不满意 ()		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意 ()	基本满意 (✓)		不满意 ()		无所谓 ()
其他意见和建议：										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：黄海霞 调查日期：2015年 1 月 15 日

司乘人员意见调查表

工程概况	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约 3024 米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km，高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座，全长 769.4m，上下匝道桥 1 对，全长 302.9m；“江海路~G228 互通” 1 处；地面桥 3 座，平面交叉 7 处。									
基本情况	姓名	胡俊	性别	女	年龄	26	民族	汉	文化程度	本科
	单位或住址	城市村组			职务		职业			
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/>		不利 ()		不知道 ()					
对该公路试运营期间环保工作的意见	满意 <input checked="" type="checkbox"/>		基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()			
对沿线公路绿化情况的感觉	满意 <input checked="" type="checkbox"/>		基本满意 ()		不满意 ()					
公路试营运过程中主要的环境问题	噪声 ()		空气污染 <input checked="" type="checkbox"/>		水污染 ()		出行不便 ()			
公路汽车尾气排放	严重 ()		一般 <input checked="" type="checkbox"/>		不严重 ()					
公路运行车辆堵塞情况	严重 ()		一般 <input checked="" type="checkbox"/>		不严重 ()					
公路上噪声影响的感觉情况	严重 ()		一般 <input checked="" type="checkbox"/>		不严重 ()					
局部路段是否有限速标志	有 <input checked="" type="checkbox"/>		没有 ()		没注意 ()					
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有 <input checked="" type="checkbox"/>		没有 ()		没注意 ()					
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障 ()		绿化 <input checked="" type="checkbox"/>		搬迁 ()					
对公路建成后的通行感觉情况	满意 ()		基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意 ()		其他 ()			
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有 ()		没有 ()		不知道 <input checked="" type="checkbox"/>					
对公路工程基本设施满意度如何	满意 ()		基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意 ()					
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意 ()		基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意 ()		无所谓 ()			
其他意见和建议： <div style="text-align: center; font-size: 2em;">无</div>										


注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：胡俊
调查日期：2025年 1月 15日

司乘人员意见调查表

工程概况	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约 3024 米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km，高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座，全长 769.4m，上下匝道桥 1 对，全长 302.9m；“江海路~G228 互通” 1 处；地面桥 3 座，平面交叉 7 处。									
基本情况	姓名	陈艳	性别	女	年龄	33	民族	汉	文化程度	本科
	单位或住址	成兴村		职务		职业				
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利	<input checked="" type="checkbox"/>	不利	<input type="checkbox"/>	不知道	<input type="checkbox"/>				
对该公路试运营期间环保工作的意见	满意	<input type="checkbox"/>	基本满意	<input checked="" type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>	无所谓	<input type="checkbox"/>		
对沿线公路绿化情况的感觉	满意	<input type="checkbox"/>	基本满意	<input checked="" type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>				
公路试营运过程中主要的环境问题	噪声	<input type="checkbox"/>	空气污染	<input type="checkbox"/>	水污染	<input type="checkbox"/>	出行不便	<input checked="" type="checkbox"/>		
公路汽车尾气排放	严重	<input type="checkbox"/>	一般	<input checked="" type="checkbox"/>	不严重	<input type="checkbox"/>				
公路运行车辆堵塞情况	严重	<input checked="" type="checkbox"/>	一般	<input type="checkbox"/>	不严重	<input type="checkbox"/>				
公路上噪声影响的感觉情况	严重	<input type="checkbox"/>	一般	<input type="checkbox"/>	不严重	<input checked="" type="checkbox"/>				
局部路段是否有限速标志	有	<input checked="" type="checkbox"/>	没有	<input type="checkbox"/>	没注意	<input type="checkbox"/>				
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有	<input checked="" type="checkbox"/>	没有	<input type="checkbox"/>	没注意	<input type="checkbox"/>				
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障	<input type="checkbox"/>	绿化	<input checked="" type="checkbox"/>	搬迁	<input type="checkbox"/>				
对公路建成后的通行感觉情况	满意	<input type="checkbox"/>	基本满意	<input checked="" type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>	其他	<input type="checkbox"/>		
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有	<input type="checkbox"/>	没有	<input checked="" type="checkbox"/>	不知道	<input type="checkbox"/>				
对公路工程基本设施满意度如何	满意	<input type="checkbox"/>	基本满意	<input checked="" type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>				
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意	<input type="checkbox"/>	基本满意	<input checked="" type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>	无所谓	<input type="checkbox"/>		
其他意见和建议：										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：  调查日期：2015 年 1 月 15 日

司乘人员意见调查表

工程概况	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约 3024 米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km，高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座，全长 769.4m，上下匝道桥 1 对，全长 302.9m；“江海路~G228 互通” 1 处；地面桥 3 座，平面交叉 7 处。									
基本情况	姓名	倪金文	性别	女	年龄	36	民族	汉	文化程度	大专
	单位或住址	城兴村			职务		职业			
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/>				不利 ()		不知道 ()			
对该公路试运营期间环保工作的意见	满意 ()				基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意 ()		无所谓 ()	
对沿线公路绿化情况的感觉	满意 ()				基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意 ()			
公路试营运过程中主要的环境问题	噪声 ()				空气污染 ()		水污染 ()		出行不便 ()	
公路汽车尾气排放	严重 ()				一般 <input checked="" type="checkbox"/>		不严重 ()			
公路运行车辆堵塞情况	严重 ()				一般 ()		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>			
公路上噪声影响的感覺情况	严重 ()				一般 ()		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>			
局部路段是否有限速标志	有 <input checked="" type="checkbox"/>				没有 ()		没注意 ()			
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有 <input checked="" type="checkbox"/>				没有 ()		没注意 ()			
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障 ()				绿化 <input checked="" type="checkbox"/>		搬迁 ()			
对公路建成后的通行感觉情况	满意 ()				基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意 ()		其他 ()	
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有 <input checked="" type="checkbox"/>				没有 ()		不知道 ()			
对公路工程基本设施满意度如何	满意 ()				基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意 ()			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意 ()				基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意 ()		无所谓 ()	
其他意见和建议： 无										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：葛淑霞 调查日期：2015年 1月 15日

司乘人员意见调查表

工程概况	江海路(丝绸路-G40)提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口,止于丝绸路,路线全长约 3024 米,主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km,高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座,全长 769.4m,上下匝道桥 1 对,全长 302.9m;“江海路~G228 互通” 1 处;地面桥 3 座,平面交叉 7 处。									
基本情况	姓名	张作	性别	♂	年龄	32	民族	汉	文化程度	本科
	单位或住址		职务		职业					
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利	<input checked="" type="checkbox"/>	不利	<input type="checkbox"/>	不知道	<input type="checkbox"/>				
对该公路试运营期间环保工作的意见	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>	无所谓	<input type="checkbox"/>		
对沿线公路绿化情况的感觉	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>				
公路试营运过程中主要的环境问题	噪声	<input type="checkbox"/>	空气污染	<input type="checkbox"/>	水污染	<input type="checkbox"/>	出行不便	<input checked="" type="checkbox"/>		
公路汽车尾气排放	严重	<input type="checkbox"/>	一般	<input type="checkbox"/>	不严重	<input checked="" type="checkbox"/>				
公路运行车辆堵塞情况	严重	<input type="checkbox"/>	一般	<input type="checkbox"/>	不严重	<input checked="" type="checkbox"/>				
公路上噪声影响的感觉情况	严重	<input type="checkbox"/>	一般	<input type="checkbox"/>	不严重	<input checked="" type="checkbox"/>				
局部路段是否有限速标志	有	<input type="checkbox"/>	没有	<input type="checkbox"/>	没注意	<input checked="" type="checkbox"/>				
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有	<input type="checkbox"/>	没有	<input type="checkbox"/>	没注意	<input checked="" type="checkbox"/>				
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障	<input checked="" type="checkbox"/>	绿化	<input type="checkbox"/>	搬迁	<input type="checkbox"/>				
对公路建成后的通行感觉情况	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>	其他	<input type="checkbox"/>		
运输危险品时,公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有	<input type="checkbox"/>	没有	<input type="checkbox"/>	不知道	<input checked="" type="checkbox"/>				
对公路工程基本设施满意度如何	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>				
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>	无所谓	<input type="checkbox"/>		
其他意见和建议: 无										

注:请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人: 黄俊

调查日期: 2015 年 1 月 15 日

司乘人员意见调查表

工程概况	江海路(丝绸路-G40)提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口,止于丝绸路,路线全长约 3024 米,主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km,高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座,全长 769.4m,上下匝道桥 1 对,全长 302.9m;“江海路~G228 互通” 1 处;地面桥 3 座,平面交叉 7 处。									
基本情况	姓名	陆健芝	性别	女	年龄	70	民族	汉	文化程度	初中
	单位或住址	城北新村		职务		职业				
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利	<input checked="" type="checkbox"/>	不利	<input type="checkbox"/>	不知道	<input type="checkbox"/>				
对该公路试运营期间环保工作的意见	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>	无所谓	<input type="checkbox"/>		
对沿线公路绿化情况的感觉	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>				
公路试营运过程中主要的环境问题	噪声	<input type="checkbox"/>	空气污染	<input checked="" type="checkbox"/>	水污染	<input type="checkbox"/>	出行不便	<input type="checkbox"/>		
公路汽车尾气排放	严重	<input type="checkbox"/>	一般	<input type="checkbox"/>	不严重	<input checked="" type="checkbox"/>				
公路运行车辆堵塞情况	严重	<input type="checkbox"/>	一般	<input type="checkbox"/>	不严重	<input checked="" type="checkbox"/>				
公路上噪声影响的感觉情况	严重	<input type="checkbox"/>	一般	<input type="checkbox"/>	不严重	<input checked="" type="checkbox"/>				
局部路段是否有限速标志	有	<input checked="" type="checkbox"/>	没有	<input type="checkbox"/>	没注意	<input type="checkbox"/>				
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有	<input type="checkbox"/>	没有	<input type="checkbox"/>	没注意	<input type="checkbox"/>				
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障	<input checked="" type="checkbox"/>	绿化	<input type="checkbox"/>	搬迁	<input type="checkbox"/>				
对公路建成后的通行感觉情况	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>	其他	<input type="checkbox"/>		
运输危险品时,公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有	<input checked="" type="checkbox"/>	没有	<input type="checkbox"/>	不知道	<input type="checkbox"/>				
对公路工程基本设施满意度如何	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>				
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>	无所谓	<input type="checkbox"/>		
其他意见和建议: 无										

注:请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人:陈天乐

调查日期:2025年1月16日

司乘人员意见调查表

工程概况	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约 3024 米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km，高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座，全长 769.4m，上下匝道桥 1 对，全长 302.9m；“江海路~G228 互通” 1 处；地面桥 3 座，平面交叉 7 处。									
基本情况	姓名	顾惠菊	性别	女	年龄	61	民族	汉	文化程度	初中
	单位或住址	城北新村			职务		职业			
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 (✓)		不利 ()		不知道 ()					
对该公路试运营期间环保工作的意见	满意 (✓)		基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()			
对沿线公路绿化情况的感觉	满意 (✓)		基本满意 ()		不满意 ()					
公路试营运过程中主要的环境问题	噪声 ()		空气污染 ()		水污染 ()		出行不便 (✓)			
公路汽车尾气排放	严重 ()		一般 ()		不严重 (✓)					
公路运行车辆堵塞情况	严重 ()		一般 ()		不严重 (✓)					
公路上噪声影响的感受情况	严重 ()		一般 ()		不严重 (✓)					
局部路段是否有限速标志	有 (✓)		没有 ()		没注意 ()					
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有 (✓)		没有 ()		没注意 ()					
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障 ()		绿化 (✓)		搬迁 ()					
对公路建成后的通行感觉情况	满意 (✓)		基本满意 ()		不满意 ()		其他 ()			
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有 ()		没有 (✓)		不知道 ()					
对公路工程基本设施满意度如何	满意 (✓)		基本满意 ()		不满意 ()					
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意 (✓)		基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()			
其他意见和建议： <div style="text-align: center; font-size: 2em;">无</div>										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：陈天东

调查日期：2025年1月16日

司乘人员意见调查表

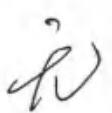
工程概况	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约 3024 米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km，高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座，全长 769.4m，上下匝道桥 1 对，全长 302.9m；“江海路~G228 互通” 1 处；地面桥 3 座，平面交叉 7 处。						
基本情况	姓名	性别	年龄	民族	文化程度	职业	
	单位或住址		职务				
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/>		不利 ()		不知道 ()		
对该公路试运营期间环保工作的意见	满意 <input checked="" type="checkbox"/>		基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()
对沿线公路绿化情况的感觉	满意 <input checked="" type="checkbox"/>		基本满意 ()		不满意 ()		
公路试营运过程中主要的环境问题	噪声 ()		空气污染 <input checked="" type="checkbox"/>		水污染 ()		出行不便 ()
公路汽车尾气排放	严重 ()		一般 ()		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>		
公路运行车辆堵塞情况	严重 ()		一般 <input checked="" type="checkbox"/>		不严重 ()		
公路上噪声影响的感觉情况	严重 ()		一般 ()		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>		
局部路段是否有限速标志	有 ()		没有 ()		没注意 <input checked="" type="checkbox"/>		
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有 ()		没有 ()		没注意 <input checked="" type="checkbox"/>		
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障 ()		绿化 <input checked="" type="checkbox"/>		搬迁 ()		
对公路建成后的通行感觉情况	满意 <input checked="" type="checkbox"/>		基本满意 ()		不满意 ()		其他 ()
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有 ()		没有 ()		不知道 <input checked="" type="checkbox"/>		
对公路工程基本设施满意度如何	满意 <input checked="" type="checkbox"/>		基本满意 ()		不满意 ()		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意 <input checked="" type="checkbox"/>		基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()
其他意见和建议： <div style="text-align: center; font-size: 2em;">无</div>							

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：陈天牛

调查日期：2015 年 1 月 16 日

司乘人员意见调查表

工程概况	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约 3024 米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km，高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座，全长 769.4m，上下匝道桥 1 对，全长 302.9m；“江海路~G228 互通” 1 处；地面桥 3 座，平面交叉 7 处。									
基本情况	姓名	张红路	性别	男	年龄	35	民族		文化程度	
	单位或住址		职务		职业					
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/>				不利 ()		不知道 ()			
对该公路试运营期间环保工作的意见	满意 <input checked="" type="checkbox"/>				基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()	
对沿线公路绿化情况的感觉	满意 ()				基本满意 ()		不满意 ()			
公路试营运过程中主要的环境问题	噪声 ()				空气污染 <input checked="" type="checkbox"/>		水污染 ()		出行不便 ()	
公路汽车尾气排放	严重 ()				一般 ()		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>			
公路运行车辆堵塞情况	严重 ()				一般 ()		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>			
公路上噪声影响的感觉情况	严重 ()				一般 ()		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>			
局部路段是否有限速标志	有 <input checked="" type="checkbox"/>				没有 ()		没注意 ()			
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有 <input checked="" type="checkbox"/>				没有 ()		没注意 ()			
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障 ()				绿化 <input checked="" type="checkbox"/>		搬迁 ()			
对公路建成后的通行感觉情况	满意 <input checked="" type="checkbox"/>				基本满意 ()		不满意 ()		其他 ()	
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有 <input checked="" type="checkbox"/>				没有 ()		不知道 ()			
对公路工程基本设施满意度如何	满意 <input checked="" type="checkbox"/>				基本满意 ()		不满意 ()			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意 <input checked="" type="checkbox"/>				基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()	
其他意见和建议： 										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：陈天牛

调查日期：2025 年 1 月 16 日

司乘人员意见调查表

工程概况	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约 3024 米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km，高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座，全长 769.4m，上下匝道桥 1 对，全长 302.9m；“江海路~G228 互通” 1 处；地面桥 3 座，平面交叉 7 处。									
基本情况	姓名	邱兰美	性别	女	年龄	77	民族	汉	文化程度	
	单位或住址	城北1103		职务		职业	退休			
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/>				不利 ()		不知道 ()			
对该公路试运营期间环保工作的意见	满意 <input checked="" type="checkbox"/>				基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()	
对沿线公路绿化情况的感觉	满意 <input checked="" type="checkbox"/>				基本满意 ()		不满意 ()			
公路试营运过程中主要的环境问题	噪声 <input checked="" type="checkbox"/>				空气污染 ()		水污染 ()		出行不便 ()	
公路汽车尾气排放	严重 ()				一般 ()		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>			
公路运行车辆堵塞情况	严重 ()				一般 <input checked="" type="checkbox"/>		不严重 ()			
公路上噪声影响的感觉情况	严重 ()				一般 ()		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>			
局部路段是否有限速标志	有 <input checked="" type="checkbox"/>				没有 ()		没注意 ()			
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有 <input checked="" type="checkbox"/>				没有 ()		没注意 ()			
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障 ()				绿化 <input checked="" type="checkbox"/>		搬迁 ()			
对公路建成后的通行感觉情况	满意 <input checked="" type="checkbox"/>				基本满意 ()		不满意 ()		其他 ()	
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有 ()				没有 <input checked="" type="checkbox"/>		不知道 ()			
对公路工程基本设施满意度如何	满意 <input checked="" type="checkbox"/>				基本满意 ()		不满意 ()			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意 <input checked="" type="checkbox"/>				基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()	
其他意见和建议： 无										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：陈平乐 调查日期：2025年 1 月 16 日

司乘人员意见调查表

工程概况	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约 3024 米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km，高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座，全长 769.4m，上下匝道桥 1 对，全长 302.9m；“江海路~G228 互通” 1 处；地面桥 3 座，平面交叉 7 处。									
基本情况	姓名	陈天乐	性别	女	年龄	34	民族	汉	文化程度	本科
	单位或住址				职务			职业		
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/>				不利 ()			不知道 ()		
对该公路试运营期间环保工作的意见	满意 <input checked="" type="checkbox"/>				基本满意 ()			不满意 ()		无所谓 ()
对沿线公路绿化情况的感觉	满意 <input checked="" type="checkbox"/>				基本满意 ()			不满意 ()		
公路试营运过程中主要的环境问题	噪声 ()				空气污染 <input checked="" type="checkbox"/>			水污染 ()		出行不便 ()
公路汽车尾气排放	严重 ()				一般 ()			不严重 <input checked="" type="checkbox"/>		
公路运行车辆堵塞情况	严重 ()				一般 ()			不严重 <input checked="" type="checkbox"/>		
公路上噪声影响的感觉情况	严重 ()				一般 ()			不严重 <input checked="" type="checkbox"/>		
局部路段是否有限速标志	有 <input checked="" type="checkbox"/>				没有 ()			没注意 ()		
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有 <input checked="" type="checkbox"/>				没有 ()			没注意 ()		
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障 ()				绿化 <input checked="" type="checkbox"/>			搬迁 ()		
对公路建成后的通行感觉情况	满意 <input checked="" type="checkbox"/>				基本满意 ()			不满意 ()		其他 ()
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有 <input checked="" type="checkbox"/>				没有 ()			不知道 ()		
对公路工程基本设施满意度如何	满意 <input checked="" type="checkbox"/>				基本满意 ()			不满意 ()		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意 <input checked="" type="checkbox"/>				基本满意 ()			不满意 ()		无所谓 ()
其他意见和建议： 无										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：陈天乐

调查日期：2025年1月16日

司乘人员意见调查表

工程概况	江海路(丝绸路-G40)提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口,止于丝绸路,路线全长约 3024 米,主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km,高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座,全长 769.4m,上下匝道桥 1 对,全长 302.9m;“江海路~G228 互通” 1 处;地面桥 3 座,平面交叉 7 处。									
基本情况	姓名	严红梅	性别	女	年龄	42	民族	汉	文化程度	
	单位或住址				职务			职业		
修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利 (✓)	不利 ()		不知道 ()		
对该公路试运营期间环保工作的意见					满意 (✓)	基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()
对沿线公路绿化情况的感觉					满意 (✓)	基本满意 ()		不满意 ()		
公路试营运过程中主要的环境问题					噪声 ()	空气污染 (✓)		水污染 ()		出行不便 ()
公路汽车尾气排放					严重 ()	一般 ()		不严重 (✓)		
公路运行车辆堵塞情况					严重 ()	一般 (✓)		不严重 ()		
公路上噪声影响的感受情况					严重 ()	一般 ()		不严重 (✓)		
局部路段是否有限速标志					有 ()	没有 ()		没注意 (✓)		
学校或居民区附近是否有禁鸣标志					有 ()	没有 ()		没注意 (✓)		
建议采取何种措施减轻噪声影响					声屏障 ()	绿化 (✓)		搬迁 ()		
对公路建成后的通行感觉情况					满意 (✓)	基本满意 ()		不满意 ()		其他 ()
运输危险品时,公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求					有 ()	没有 ()		不知道 (✓)		
对公路工程基本设施满意度如何					满意 (✓)	基本满意 ()		不满意 ()		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意 (✓)	基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()
其他意见和建议:										
无										

注:请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人: 陈天生

调查日期: 2025年1月16日

司乘人员意见调查表

工程概况	江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目起于 G40 沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约 3024 米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长 2.255km，高架快速路长 0.769km。全线共含高架主线桥 1 座，全长 769.4m，上下匝道桥 1 对，全长 302.9m；“江海路~G228 互通” 1 处；地面桥 3 座，平面交叉 7 处。									
基本情况	姓名	陈红	性别	女	年龄	62	民族	汉	文化程度	高中
	单位或住址	城北新村 100 栋		职务		职业				
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 (✓)		不利 ()		不知道 ()					
对该公路试运营期间环保工作的意见	满意 (✓)		基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()			
对沿线公路绿化情况的感觉	满意 (✓)		基本满意 ()		不满意 ()					
公路试营运过程中主要的环境问题	噪声 ()		空气污染 (✓)		水污染 ()		出行不便 ()			
公路汽车尾气排放	严重 ()		一般 ()		不严重 (✓)					
公路运行车辆堵塞情况	严重 ()		一般 ()		不严重 (✓)					
公路上噪声影响的感觉情况	严重 ()		一般 ()		不严重 (✓)					
局部路段是否有限速标志	有 (✓)		没有 ()		没注意 ()					
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有 (✓)		没有 ()		没注意 ()					
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障 ()		绿化 (✓)		搬迁 ()					
对公路建成后的通行感觉情况	满意 (✓)		基本满意 ()		不满意 ()		其他 ()			
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有 (✓)		没有 ()		不知道 ()					
对公路工程基本设施满意度如何	满意 (✓)		基本满意 ()		不满意 ()					
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意 (✓)		基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()			
其他意见和建议：	暂时 没有									

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人：

调查日期：

年

月

日



211012342292

检测报告

报告编号：BPT2024968（HJCY）

检测类别

委托检测

委托单位

南通市海门正丰建设投资有限公司

受检单位

/

报告日期

2024年11月28日

江苏标普检测科技有限公司

JIANGSU B&P TESTING TECHNOLOGY CO.,LTD.

声 明

1. 本报告未盖“江苏标普检测科技有限公司检验检测专用章”及骑缝章无效；
2. 本报告无编制、审核、批准人签字均无效；
3. 本报告发生任何涂改、增删均无效；
4. 本报告检测结果仅对首测地点、对象及当时情况有效，送样委托检测结果仅对所送委托样品有效；
5. 委托方应对提供的检测相关信息的完整性、真实性、准确性负责。本公司实施的所有检测行为以及提供的相关报告以委托方提供的信息为前提，若委托方提供信息存在错误、偏离或与实际情况不符，本公司不承担由此引起的责任；
6. 未经本公司批准，不得部分复制报告内容；
7. 对本报告如有异议，应于收到报告之日起十五日内，由原经办人持有效证件向本公司提出申诉，逾期视为认可检测结果。
8. 无CMA标志的报告仅用于科研、教学或企业内部质量控制活动使用，不具有设备证明作用。

检测报告

报告编号 BPT2024968 (HJCY)

第 1 页 共 4 页

受检单位名称	/		
受检单位地址	江苏省南通市海门区江海路(丝绸路-G40)段		
联系人	陈鹏	联系方式	18796728638
采样日期	2024.11.14-2024.11.15	检测日期	2024.11.14-2024.11.20
检测目的	/		
检测内容	见检测结果表。		
检测依据	见附表 1		
备注	“*”为分包项目, 该项目我公司未取得相应资质认定许可技术能力, 检测结果摘自分包报告: CQHS242548、CQHS242556, 承担分包单位: 青山绿水(江苏)检验检测有限公司(资质认定证书编号: 211012052340)。		
检测机构 (报告专用章)	编制人		
	审核人		
	签发人		
	签发日期	2024年11月28日	

检测报告

报告编号 BPT2024968 (HJCY)

第 2 页 共 4 页

水质检测结果

检测点位	回用水收集池		采样日期		2024.11.14	
样品状态	无色、无味、透明、无浮油					
检测项目		检测结果				标准限值
名称	单位	第一次 (968YS00101)	第二次 (968YS00102)	第三次 (968YS00103)	第四次 (968YS00104)	
pH 值	无量纲	7.8	7.9	7.9	7.8	6~9
色度	倍	<5	<5	<5	<5	≤15
嗅	mg/L	无	无	无	无	无不快感
浊度	NTU	0.5	0.5	0.5	0.5	≤5
氨氮	mg/L	0.069	0.048	0.081	0.069	≤5
五日生化需氧量	mg/L	1.2	1.3	1.4	1.4	≤10
阴离子表面活性剂	mg/L	ND	ND	ND	ND	≤0.5
溶解性总固体	mg/L	188	182	177	179	≤1000
溶解氧	mg/L	5.8	5.9	5.9	5.8	≥2.0
大肠埃希氏菌	CFU/100ml	ND	ND	ND	ND	无
*总氯	mg/L	0.30	0.30	0.30	0.30	≥0.2
*铁	μg/L	<4.5	<4.5	<4.5	<4.5	≤300
*锰	μg/L	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	≤100
备注	“ND”表示未检出，即检测结果低于检出限。 标准限值由客户提供：pH 值执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 中三级标准；其余项目执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T18920-2020)表 1。					

—以下空白—

检测报告

报告编号 BPT2024968 (HJCY)

第 3 页 共 4 页

检测点位	回用水收集池		采样日期		2024.11.15	
样品状态	无色、无味、透明、无浮油					
检测项目		检测结果				标准限值
名称	单位	第一次 (968YS00105)	第二次 (968YS00106)	第三次 (968YS00107)	第四次 (968YS00108)	
pH 值	无量纲	7.9	7.9	7.8	7.8	6~9
色度	倍	<5	<5	<5	<5	≤15
嗅	mg/L	无	无	无	无	无不快感
浊度	NTU	0.6	0.6	0.5	0.6	≤5
氨氮	mg/L	0.045	0.063	0.069	0.057	≤5
五日生化需氧量	mg/L	1.2	1.1	1.4	1.1	≤10
阴离子表面活性剂	mg/L	ND	ND	ND	ND	≤0.5
溶解性总固体	mg/L	183	185	182	180	≤1000
溶解氧	mg/L	5.7	5.7	5.8	5.7	≥2.0
大肠埃希氏菌	CFU/100ml	ND	ND	ND	ND	无
*总氯	mg/L	0.20	0.20	0.20	0.20	≥1.0
*铁	μg/L	<4.5	<4.5	<4.5	<4.5	≤300
*锰	μg/L	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	≤100
备注	“ND”表示未检出，即检测结果低于检出限。 标准限值由客户提供：pH 值执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 中三级标准；其余项目执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T18920-2020)表 1。					

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2024968 (HJCY)

第 4 页 共 4 页

附表 1: 检测依据、检测仪器及方法检出限

检测项目	检测依据	检出限	检测仪器名称、型号及编号
废水			
pH 值	生活饮用水标准检验方法 第 4 部分: 感官性状和物理指标 GB/T5750.4-2023 8.1 玻璃电极法	-	多参数水质测量仪 SX751 型/BPT-04-GD-0210
色度	生活饮用水标准检验方法 第 4 部分: 感官性状和物理指标 GB/T5750.4-2023 4.1 铂-钴标准比色法	-	-
嗅	生活饮用水标准检验方法 第 4 部分: 感官性状和物理指标 GB/T 5750.4-2023 6.1 嗅气和尝味法	-	-
浊度	生活饮用水标准检验方法 第 4 部分: 感官性状和物理指标 GB/T5750.4-2023 5.1 散射法-福尔马肼标准	-	便携式浊度计 WZB-175/BPT-04-GD-0081
氨氮	生活饮用水标准检验方法 第 5 部分: 无机非金属指标 GB/T 5750.5-2023 11.1 纳氏试剂分光光度法	0.025mg/L	紫外可见分光光度计 UV-1900i/BPT-04-GD-0011
五日生化需氧量	水质 五日生化需氧量 (BOD ₅) 的测定 稀释与接种法 HJ 505-2009	0.5mg/L	溶解氧测定仪 JPSJ-605/BPT-04-GD-0007
阴离子表面活性剂	生活饮用水标准检验方法 第 4 部分: 感官性状和物理指标 GB/T5750.4-2023 13.1 亚甲基蓝分光光度法	0.05mg/L	可见分光光度计 T6 新悦/BPT-04-GD-0161
溶解性总固体	生活饮用水标准检验方法 第 4 部分: 感官性状和物理指标 GB/T5750.4-2023 11.1 称量法	-	电子天平 GL224-1SCN/BPT-04-GD-0009
溶解氧	水质 溶解氧的测定 电化学探头法 HJ 506-2009	-	多参数水质测量仪 SX751 型/BPT-04-GD-0210
大肠埃希氏菌	生活饮用水标准检验方法 第 12 部分: 微生物指标 GB/T5750.12-2023 7.2 滤膜法	-	生化培养箱 LRH-70/BPT-04-GD-0103
*总氯	生活饮用水标准检验方法 第 11 部分: 消毒剂指标 GB/T5750.11-2023 5.2 3,3',5',5'-四甲基联苯胺比色法	0.005mg/L	-
*铁	生活饮用水标准检验方法 第 6 部分: 金属和类金属指标 GB/T5750.6-2023	4.5μg/L	5110 电感耦合等离子光谱仪 QSLs-SB-341
*锰		0.5μg/L	

——报告结束——



211012342292

检测报告

报告编号：BPT2025045（HJCY）

检测类别

委托检测

委托单位

南通市海门正丰建设工程有限公司

受检单位

南通市海门正丰建设工程有限公司

报告日期

2025年02月21日

江苏标普检测科技有限公司

JIANGSU B&P TESTING TECHNOLOGY CO.,LTD.

检验检测专用章

声 明

1. 本报告未盖“江苏标普检测科技有限公司检验检测专用章”及骑缝章无效；
2. 本报告无编制、审核、批准人签字均无效；
3. 本报告发生任何涂改、增删均无效；
4. 本报告检测结果仅对首测地点、对象及当时情况有效，采样委托检测结果仅对所送委托样品有效；
5. 委托方应对提供的检测相关信息的完整性、真实性、准确性负责。本公司实施的所有检测行为以及提供的相关报告以委托方提供的信息为前提，若委托方提供信息存在错误、偏离或与实际情况不符，本公司不承担由此引起的责任；
6. 未经本公司批准，不得部分复制报告内容；
7. 对本报告如有异议，应于收到报告之日起十五日内，由原经办人持有效证件向本公司提出申诉，逾期视为认可检测结果。
8. 无 CMA 标志的报告仅用于科研、教学或企业内部质量控制活动使用，不具有设备证明作用。

江苏标普检测科技有限公司

地 址：江苏省南通市南通经济技术开发区驰行路 123 号智锐达园区厂房（二）B 栋四楼


邮 编：226001

总 机：0513-85595588

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 1 页 共 47 页

受检单位名称	南通市海门正丰建设投资有限公司		
项目名称	江苏省南通市海门区江海路（丝绸路-G40）		
联系人	贾威	联系方式	18860979557
采样日期	2025.01.19-2025.01.23 2025.02.19-2025.02.20	检测日期	2025.01.19-2025.01.24 2025.02.19-2025.02.20
检测目的	/		
检测内容	见检测结果表。		
检测依据	见附表 1		
备注	/		
	编制人	夏丽君	
	审核人	俞志彬	
	签发人	陈晨	
	签发日期	2025 年 2 月 2 日	

江苏标普检测科技有限公司

地址：江苏省南通市南通经济技术开发区驰行路 123 号智锐达园区厂房（二）B 栋四楼

邮编：226001

总机：0513-85595588

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 2 页 共 47 页

噪声检测结果

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.3m/s；夜间：阴；最大风速：2.1m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.20 08:14-08:34	致豪嘉盛苑 (临路首排 1F)	环境	54.7	57.0	54.0	51.0	61.6	60	50
2025.01.20 13:08-13:28		环境	55.6	57.8	55.8	52.8	58.9		
2025.01.20 22:02-22:22		环境	47.4	51.2	43.6	36.0	56.6		
2025.01.21 01:15-01:35		环境	42.9	46.2	41.8	37.4	47.9		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.7m/s；夜间：阴；最大风速：2.4m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.21 08:17-08:37	致豪嘉盛苑 (临路首排 1F)	环境	54.4	57.8	54.6	39.4	58.8	60	50
2025.01.21 13:13-13:33		环境	55.0	58.6	53.8	35.8	62.7		
2025.01.21 22:05:22:25		环境	46.0	51.4	44.4	32.6	52.7		
2025.01.22 01:22-01:42		环境	44.5	50.4	33.8	29.4	53.0		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 3 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.1m/s；夜间：阴；最大风速：2.2m/s。								
声级计校准	校准前：93.7dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.20 08:10-08:30	致豪嘉盛苑 (临路首排 3F)	环境	55.1	57.4	54.4	51.8	62.1	60	50
2025.01.20 13:05-13:25		环境	55.3	58.0	54.8	52.4	59.6		
2025.01.20 22:00-22:20		环境	46.4	50.8	42.0	37.2	55.3		
2025.01.21 01:12-01:32		环境	43.1	46.2	38.8	33.0	55.2		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.1m/s；夜间：阴；最大风速：2.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.7dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.21 08:15-08:35	致豪嘉盛苑 (临路首排 3F)	环境	55.6	58.6	54.0	47.2	64.4	60	50
2025.01.21 13:09-13:29		环境	54.4	56.6	54.0	50.2	62.2		
2025.01.21 22:00-22:20		环境	44.2	47.8	34.2	32.4	57.0		
2025.01.22 01:20-01:40		环境	44.4	49.4	37.8	28.8	50.4		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 4 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.1m/s；夜间：阴；最大风速：2.2m/s。								
声级计校准	校准前：93.7dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.20 08:34-08:54	致豪嘉盛苑 (临路首排 5F)	环境	54.3	56.2	54.4	51.0	59.8	60	50
2025.01.20 13:30-13:50		环境	56.4	59.0	54.0	51.6	65.4		
2025.01.20 22:22-22:42		环境	46.4	49.8	45.6	36.4	54.5		
2025.01.21 01:36-01:56		环境	45.2	49.4	40.0	33.8	62.4		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.1m/s；夜间：阴；最大风速：2.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.7dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.21 08:39-08:59	致豪嘉盛苑 (临路首排 5F)	环境	54.2	57.0	53.6	48.6	61.6	60	50
2025.01.21 13:34-13:54		环境	54.4	57.2	53.6	49.2	59.2		
2025.01.21 22:23-22:43		环境	45.9	50.0	43.0	31.2	53.9		
2025.01.22 01:43-02:03		环境	44.4	48.6	43.0	27.8	51.5		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 5 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.3m/s；夜间：阴；最大风速：2.2m/s。								
声级计校准	校准前：93.7dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.20 09:01-09:21	致豪嘉盛苑 (临路首排 9F)	环境	55.4	58.4	55.2	51.4	60.8	60	50
2025.01.20 13:54-14:14		环境	55.1	57.0	54.8	52.2	59.3		
2025.01.20 22:45-23:05		环境	45.6	50.4	37.8	34.8	54.2		
2025.01.21 02:02-02:22		环境	44.6	49.2	39.4	32.2	54.6		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.1m/s；夜间：阴；最大风速：2.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.7dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.21 09:06-09:26	致豪嘉盛苑 (临路首排 9F)	环境	55.1	58.0	54.4	51.6	59.1	60	50
2025.01.21 13:58-14:18		环境	54.4	56.8	53.4	46.4	63.2		
2025.01.21 22:46-23:06		环境	45.2	49.0	41.4	33.4	55.0		
2025.01.22 02:06-02:26		环境	44.1	50.0	33.8	30.0	53.2		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 6 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.3m/s；夜间：阴；最大风速：2.2m/s。								
声级计校准	校准前：93.7dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.20 09:25-09:45	致豪嘉盛苑 (临路首排 15F)	环境	55.8	59.4	54.2	52.0	61.4	60	50
2025.01.20 14:17-14:37		环境	54.9	57.4	54.0	51.6	60.3		
2025.01.20 23:09-23:29		环境	44.4	48.4	40.6	32.6	53.7		
2025.01.21 02:27-02:47		环境	44.6	48.8	43.0	34.6	52.8		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.1m/s；夜间：阴；最大风速：2.2m/s。								
声级计校准	校准前：93.7dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.21 09:30-09:50	致豪嘉盛苑 (临路首排 15F)	环境	54.0	56.2	53.8	51.8	57.6	60	50
2025.01.21 14:21-14:41		环境	54.6	57.0	53.2	51.8	62.4		
2025.01.21 23:08-23:28		环境	42.7	46.6	41.2	30.2	50.5		
2025.01.22 02:30-02:50		环境	44.4	48.8	42.4	34.8	52.5		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 7 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.1m/s；夜间：阴；最大风速：2.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.7dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.20 09:50-10:10	致豪嘉盛苑 (临路首排 21F)	环境	54.7	58.2	52.2	50.4	59.9	60	50
2025.01.20 14:41-15:01		环境	57.0	60.2	54.8	52.0	63.6		
2025.01.20 23:34-23:54		环境	46.0	50.8	42.6	31.8	54.1		
2025.01.21 02:51-03:11		环境	45.1	49.8	36.8	31.0	55.1		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.7m/s；夜间：阴；最大风速：2.4m/s。								
声级计校准	校准前：93.7dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.21 09:54-10:14	致豪嘉盛苑 (临路首排 21F)	环境	55.0	58.6	53.8	49.0	61.4	60	50
2025.01.21 14:45-15:05		环境	54.2	57.8	52.6	49.4	59.5		
2025.01.21 23:31-23:51		环境	45.7	50.2	43.2	37.0	52.2		
2025.01.22 02:55-03:15		环境	45.3	49.8	42.2	30.4	53.0		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 8 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.3m/s；夜间：阴；最大风速：2.2m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.20 08:40-09:00	北城壹号馨园 (临路首排 1F)	环境	55.2	58.4	53.8	51.8	60.2	70	55
2025.01.20 13:34-13:54		环境	55.2	59.2	53.2	50.2	61.2		
2025.01.20 22:28-22:48		环境	46.9	50.6	45.6	35.8	55.3		
2025.01.21 01:32-01:52		环境	44.2	47.8	44.0	33.0	49.3		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.5m/s；夜间：阴；最大风速：2.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.21 08:43-09:03	北城壹号馨园 (临路首排 1F)	环境	55.3	57.8	55.2	42.6	58.5	70	55
2025.01.21 13:39-13:59		环境	53.6	57.0	53.8	37.6	57.7		
2025.01.21 22:31-22:51		环境	46.3	51.6	40.4	31.4	53.6		
2025.01.22 01:45-02:05		环境	44.3	48.2	43.8	31.6	49.7		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 9 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.6m/s；夜间：阴；最大风速：2.7m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.20 09:03-09:23	北城壹号馨园 (临路首排 3F)	环境	55.0	57.0	54.8	52.4	59.3	70	55
2025.01.20 13:57-14:17		环境	54.9	57.4	53.8	51.2	60.1		
2025.01.20 22:51-23:11		环境	47.3	52.2	45.8	32.8	55.0		
2025.01.21 01:56-02:16		环境	45.4	50.0	42.8	34.0	53.7		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.4m/s；夜间：阴；最大风速：2.5m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.21 09:06-09:26	北城壹号馨园 (临路首排 3F)	环境	55.0	59.0	54.2	39.6	60.0	70	55
2025.01.21 14:02-14:22		环境	55.2	59.6	52.2	41.0	62.3		
2025.01.21 22:55-23:15		环境	43.8	48.4	40.2	33.2	52.5		
2025.01.22 02:08-02:28		环境	45.4	51.4	41.0	30.2	54.1		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 10 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.4m/s；夜间：阴；最大风速：2.7m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.20 09:28-09:48	北城壹号馨园 (临路首排 5F)	环境	53.8	55.8	53.4	51.4	57.4	70	55
2025.01.20 14:25-14:45		环境	55.8	58.8	54.4	52.8	60.4		
2025.01.20 23:15-23:35		环境	44.7	49.4	36.0	32.0	55.0		
2025.01.21 02:21-02:41		环境	45.4	48.8	44.4	34.2	50.5		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.6m/s；夜间：阴；最大风速：2.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.21 09:31-09:51	北城壹号馨园 (临路首排 5F)	环境	54.7	58.2	55.2	43.2	64.8	70	55
2025.01.21 14:30-14:50		环境	53.6	56.4	51.6	43.2	62.2		
2025.01.21 23:18-23:38		环境	45.2	40.6	33.2	30.4	64.8		
2025.01.22 02:33-02:53		环境	45.5	49.4	44.4	30.8	53.8		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 11 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.4m/s；夜间：阴；最大风速：2.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.20 08:40-09:00	北城壹号馨园 (临路二排 1F)	环境	52.9	55.6	49.0	43.6	74.1	60	50
2025.01.20 13:10-13:30		环境	51.2	54.6	50.2	45.0	64.4		
2025.01.20 22:01-22:21		环境	40.4	43.8	38.0	33.0	60.2		
2025.01.21 00:05-00:25		环境	41.8	45.2	39.8	36.0	56.0		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.5m/s；夜间：阴；最大风速：2.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.21 08:32-08:52	北城壹号馨园 (临路二排 1F)	环境	50.9	53.6	50.4	43.2	57.3	60	50
2025.01.21 13:05-13:25		环境	51.4	54.8	50.0	44.2	59.3		
2025.01.21 22:03-22:23		环境	42.3	45.2	41.0	33.8	53.8		
2025.01.22 00:03-00:23		环境	42.0	44.4	40.4	38.2	51.5		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 12 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.4m/s；夜间：阴；最大风速：2.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.20 09:02-09:22	北城壹号馨园 (临路二排 3F)	环境	48.8	52.8	46.8	41.2	62.7	60	50
2025.01.20 13:33-13:53		环境	52.6	56.6	50.0	44.6	68.4		
2025.01.20 22:24-22:44		环境	43.3	47.4	40.6	37.0	53.0		
2025.01.21 00:28-00:48		环境	41.3	44.4	39.8	36.2	57.6		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.5m/s；夜间：阴；最大风速：2.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.21 08:55-09:15	北城壹号馨园 (临路二排 3F)	环境	50.7	53.2	50.2	46.8	58.9	60	50
2025.01.21 13:28-13:48		环境	52.3	55.4	51.6	45.8	59.4		
2025.01.21 22:25-22:45		环境	40.9	43.8	38.0	36.0	51.0		
2025.01.22 00:25-00:45		环境	40.5	42.6	39.6	36.6	50.3		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 13 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.4m/s；夜间：阴；最大风速：2.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.20 09:25-09:45	北城壹号馨园 (临路二排 5F)	环境	46.2	49.8	44.2	40.4	60.3	60	50
2025.01.20 13:58-14:18		环境	52.9	56.8	50.6	47.0	66.9		
2025.01.20 22:48-23:08		环境	43.5	47.6	40.6	37.0	55.6		
2025.01.21 00:52-01:12		环境	40.2	42.2	36.0	32.6	58.0		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.5m/s；夜间：阴；最大风速：2.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.21 09:19-09:39	北城壹号馨园 (临路二排 5F)	环境	51.0	54.0	49.8	44.4	60.9	60	50
2025.01.21 13:52-14:12		环境	51.0	53.6	50.0	46.0	58.5		
2025.01.21 22:50-23:10		环境	42.2	44.0	41.0	38.4	51.4		
2025.01.22 00:49-01:09		环境	41.6	44.8	39.2	34.0	50.6		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 14 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.4m/s；夜间：阴；最大风速：2.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.20 09:50-10:10	北城壹号馨园 (临路二排 9F)	环境	51.0	54.8	48.2	44.6	69.6	60	50
2025.01.20 14:24-14:44		环境	52.0	54.8	50.6	47.4	67.9		
2025.01.20 23:15-23:35		环境	47.1	50.6	45.0	42.0	58.3		
2025.01.21 01:18-01:38		环境	40.7	42.6	36.8	33.2	56.7		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.5m/s；夜间：阴；最大风速：2.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.21 09:45-10:05	北城壹号馨园 (临路二排 9F)	环境	49.5	52.6	48.4	44.0	57.2	60	50
2025.01.21 14:18-14:38		环境	49.4	52.2	48.4	44.8	58.1		
2025.01.21 23:16-23:36		环境	42.1	45.4	40.2	35.2	50.3		
2025.01.22 01:15-01:35		环境	40.0	43.2	39.2	33.6	49.8		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 15 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.4m/s；夜间：阴；最大风速：2.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.20 08:08-08:28	万科半岛国际 (临路首排 1F)	环境	53.8	57.9	50.9	42.2	59.1	60	50
2025.01.20 13:05-13:25		环境	55.6	57.9	54.2	53.6	63.1		
2025.01.20 22:01-22:21		环境	44.5	46.7	44.7	41.0	49.3		
2025.01.21 00:08-00:28		环境	44.4	47.8	40.7	40.1	53.1		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.4m/s；夜间：阴；最大风速：2.5m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.21 08:05-08:25	万科半岛国际 (临路首排 1F)	环境	54.6	56.7	53.9	52.8	59.6	60	50
2025.01.21 13:08-13:28		环境	54.6	57.3	52.9	52.2	59.4		
2025.01.21 22:03-22:23		环境	45.3	50.7	41.1	39.5	53.2		
2025.01.22 00:05-00:25		环境	43.1	47.2	40.4	39.6	49.9		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 16 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.4m/s；夜间：阴；最大风速：2.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.20 08:32-08:52	万科半岛国际 (临路首排 3F)	环境	53.8	55.7	52.4	51.4	59.2	60	50
2025.01.20 13:31-13:51		环境	54.7	58.3	53.5	52.4	60.2		
2025.01.20 22:25-22:45		环境	43.4	46.7	40.5	39.9	49.0		
2025.01.21 00:32-00:52		环境	43.8	48.8	40.9	40.0	49.7		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.4m/s；夜间：阴；最大风速：2.5m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.21 08:29-08:49	万科半岛国际 (临路首排 3F)	环境	55.6	56.6	54.7	52.5	63.3	60	50
2025.01.21 13:33-13:53		环境	54.7	57.6	53.3	51.7	58.4		
2025.01.21 22:27-22:47		环境	43.8	47.8	41.5	39.9	50.4		
2025.01.22 00:29-00:49		环境	43.6	47.2	42.0	39.9	48.5		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 17 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.4m/s；夜间：阴；最大风速：2.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.20 08:55-09:15	万科半岛国际 (临路首排 5F)	环境	55.9	57.9	54.5	51.3	63.1	60	50
2025.01.20 13:54-14:14		环境	55.0	56.2	53.4	52.8	63.1		
2025.01.20 22:50-23:10		环境	44.0	48.4	41.8	40.4	50.2		
2025.01.21 00:56-01:16		环境	43.8	47.7	42.5	39.1	48.3		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.4m/s；夜间：阴；最大风速：2.5m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.21 08:52-09:12	万科半岛国际 (临路首排 5F)	环境	56.2	57.4	55.9	54.5	60.3	60	50
2025.01.21 13:57-14:17		环境	53.8	57.1	52.4	51.2	59.0		
2025.01.21 22:52-23:12		环境	44.2	49.2	39.8	39.0	52.4		
2025.01.22 00:53-01:13		环境	43.6	48.5	40.2	39.7	51.6		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

—以下空白—

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 18 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.4m/s；夜间：阴；最大风速：2.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.20 09:20-09:40	万科半岛国际 (临路首排 9F)	环境	53.8	57.1	52.1	51.1	59.4	60	50
2025.01.20 14:18-14:38		环境	54.4	57.0	53.4	52.4	59.5		
2025.01.20 23:13-23:33		环境	43.0	47.2	40.7	39.9	49.0		
2025.01.21 01:20-01:40		环境	43.9	47.9	41.8	39.0	49.6		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.4m/s；夜间：阴；最大风速：2.5m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.21 09:17-09:37	万科半岛国际 (临路首排 9F)	环境	55.5	57.8	54.5	53.1	60.4	60	50
2025.01.21 14:21-14:41		环境	55.4	58.3	54.6	53.1	60.9		
2025.01.21 23:15-23:35		环境	43.3	47.5	39.6	39.0	51.7		
2025.01.22 01:17-01:37		环境	43.7	46.8	41.5	41.0	50.4		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 19 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.4m/s；夜间：阴；最大风速：2.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.20 09:45-10:05	万科半岛国际 (临路首排 15F)	环境	53.8	53.6	52.3	52.1	60.3	60	50
2025.01.20 14:42-15:02		环境	54.4	57.3	53.5	52.3	59.8		
2025.01.20 23:36-23:56		环境	43.3	49.1	40.1	39.6	51.1		
2025.01.21 01:45-02:05		环境	42.3	44.3	39.1	38.7	52.7		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.4m/s；夜间：阴；最大风速：2.5m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.21 09:42-10:02	万科半岛国际 (临路首排 15F)	环境	56.8	60.6	55.5	53.8	61.7	60	50
2025.01.21 14:45-15:05		环境	55.1	57.3	54.3	53.0	60.2		
2025.01.21 23:38-23:58		环境	43.7	47.4	40.2	39.7	51.2		
2025.01.22 01:42-02:02		环境	43.8	48.1	41.5	40.9	49.8		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

江苏标普检测科技有限公司

地址：江苏省南通市南通经济技术开发区驰行路 123 号智锐达园区厂房 (二) B 栋四楼

邮编：226001

总机：0513-85595588

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 20 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.1m/s；夜间：阴；最大风速：3.2m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.22 08:07-08:27	城北新村 (临路首排 1F)	环境	53.8	55.8	53.1	51.9	59.3	70	55
2025.01.22 13:06-13:26		环境	54.6	57.4	52.9	51.7	61.5		
2025.01.22 22:03-22:23		环境	43.1	45.0	41.8	41.4	50.4		
2025.01.23 00:07-00:27		环境	43.5	46.3	42.0	41.3	50.0		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.7m/s；夜间：阴；最大风速：2.7m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.23 08:06-08:26	城北新村 (临路首排 1F)	环境	54.6	56.4	53.8	52.9	58.3	70	55
2025.01.23 13:04-13:24		环境	54.8	57.8	54.8	50.9	58.5		
2025.01.23 22:04-22:24		环境	45.1	50.0	42.0	41.6	51.2		
2025.01.24 00:03-00:23		环境	42.7	46.2	41.1	40.5	47.7		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 21 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.1m/s；夜间：阴；最大风速：3.2m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.22 08:31-08:51	城北新村 (临路首排 3F)	环境	54.8	56.2	54.4	53.8	59.4	70	55
2025.01.22 13:31-13:51		环境	54.1	57.5	52.7	52.4	58.4		
2025.01.22 22:26-22:46		环境	44.5	49.6	41.9	41.6	50.5		
2025.01.23 00:31-00:51		环境	43.7	46.4	41.8	41.4	49.7		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.7m/s；夜间：阴；最大风速：2.7m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.23 08:30-08:50	城北新村 (临路首排 3F)	环境	53.3	54.4	53.2	51.5	60.2	70	55
2025.01.23 13:29-13:49		环境	55.8	59.3	52.9	50.9	60.8		
2025.01.23 22:28-22:48		环境	44.7	47.7	42.3	41.5	52.2		
2025.01.24 00:27-00:47		环境	44.4	48.0	42.3	41.6	51.2		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 22 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.1m/s；夜间：阴；最大风速：3.2m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.22 08:54-09:14	城北新村 (临路二排 1F)	环境	54.7	57.5	52.8	52.0	61.2	60	50
2025.01.22 13:55-14:15		环境	53.7	55.8	52.9	50.9	58.4		
2025.01.22 22:49-23:09		环境	45.0	48.1	43.1	41.3	50.3		
2025.01.23 00:55-01:15		环境	44.7	48.5	42.5	42.1	49.4		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.7m/s；夜间：阴；最大风速：2.7m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.23 08:53-09:13	城北新村 (临路二排 1F)	环境	55.1	58.8	54.3	51.8	59.6	60	50
2025.01.23 13:53-14:13		环境	54.5	56.8	52.4	51.3	63.7		
2025.01.23 22:54-23:14		环境	44.0	47.1	42.2	40.9	47.8		
2025.01.24 00:51-01:11		环境	43.9	47.8	42.4	41.4	49.7		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 23 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.1m/s；夜间：阴；最大风速：3.2m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.22 09:19-09:39	城北新村 (临路二排 3F)	环境	53.3	56.1	52.4	50.8	58.7	60	50
2025.01.22 14:19-14:39		环境	54.2	57.0	52.4	51.4	59.7		
2025.01.22 23:14-23:34		环境	44.8	48.5	42.4	41.2	49.7		
2025.01.23 01:19-01:39		环境	44.0	47.1	41.9	40.7	51.1		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.7m/s；夜间：阴；最大风速：2.7m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.23 09:18-09:38	城北新村 (临路二排 3F)	环境	54.0	58.3	50.9	50.5	58.7	60	50
2025.01.23 14:17-14:37		环境	55.5	60.3	52.3	50.0	61.3		
2025.01.23 23:17-23:37		环境	44.7	49.4	41.6	40.8	51.0		
2025.01.24 01:15-01:35		环境	44.2	47.5	42.0	41.4	49.5		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 24 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.1m/s；夜间：阴；最大风速：3.2m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.22 09:44-10:04	城北新村 (临路二排 5F)	环境	53.8	55.7	53.1	51.0	59.6	60	50
2025.01.22 14:43-15:03		环境	53.8	56.7	52.7	51.8	58.9		
2025.01.22 23:37-23:57		环境	43.9	47.6	41.7	41.2	52.1		
2025.01.23 01:44-02:04		环境	43.5	47.4	40.9	40.3	50.0		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.7m/s；夜间：阴；最大风速：2.7m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.23 09:43-10:03	城北新村 (临路二排 5F)	环境	55.0	56.1	51.8	50.9	64.0	60	50
2025.01.23 14:41-15:01		环境	54.7	60.4	51.2	50.6	60.4		
2025.01.23 23:39-23:59		环境	45.3	50.0	41.5	40.9	50.5		
2025.01.24 01:40-02:00		环境	42.9	43.9	41.4	41.0	49.8		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 25 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.7m/s；夜间：阴；最大风速：2.4m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.22 08:13-08:33	MK2+355 (距离 公路中心线 20m 位置)	环境	55.2	58.6	54.8	41.6	60.6	70	55
2025.01.22 13:14-13:34		环境	55.3	58.4	55.2	42.2	61.3		
2025.01.22 22:01-22:21		环境	44.8	50.2	36.0	32.6	53.2		
2025.01.23 01:20-01:40		环境	45.0	49.6	42.4	36.4	51.9		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.2m/s；夜间：阴；最大风速：2.9m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.23 08:16-08:36	MK2+355 (距离 公路中心线 20m 位置)	环境	55.8	58.6	56.0	45.2	59.9	70	55
2025.01.23 13:19-13:39		环境	55.9	59.2	55.4	50.0	61.2		
2025.01.23 22:02-22:22		环境	49.2	54.8	43.4	37.0	58.7		
2025.01.24 01:30-01:50		环境	46.8	51.4	44.2	34.8	55.2		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 26 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.7m/s；夜间：阴；最大风速：2.6m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.22 08:36-08:56	MK2+355 (距离 公路中心线 40m 位置)	环境	54.6	57.4	54.4	49.0	58.2	70	55
2025.01.22 13:39-13:59		环境	55.9	58.6	55.8	45.2	59.9		
2025.01.22 22:24-22:44		环境	45.5	49.6	45.0	36.4	50.9		
2025.01.23 01:44-02:04		环境	45.8	49.4	44.6	31.8	52.0		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.1m/s；夜间：阴；最大风速：2.9m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.23 08:39-08:59	MK2+355 (距离 公路中心线 40m 位置)	环境	55.6	58.2	55.6	43.2	60.3	70	55
2025.01.23 13:44-14:04		环境	56.3	58.6	56.0	52.0	59.6		
2025.01.23 22:25-22:45		环境	46.5	51.0	42.4	37.8	52.9		
2025.01.24 01:54-02:14		环境	45.3	49.8	43.2	33.8	55.1		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 27 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.6m/s；夜间：阴；最大风速：3.1m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.22 08:11-08:31	MK2+355 (距离 公路中心线 60m 位置)	环境	55.6	59.6	53.6	42.4	63.5	60	50
2025.01.22 13:08-13:28		环境	54.9	61.6	46.4	41.6	63.9		
2025.01.22 22:00-22:20		环境	47.6	54.2	40.2	32.2	56.4		
2025.01.23 01:32-01:52		环境	47.1	51.8	45.0	34.6	52.8		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：阴；最大风速：3.1m/s；夜间：阴；最大风速：3.4m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.23 08:15-08:35	MK2+355 (距离 公路中心线 60m 位置)	环境	54.3	59.6	53.0	38.2	62.3	60	50
2025.01.23 13:11-13:31		环境	54.8	58.6	54.2	41.8	59.7		
2025.01.23 22:01-22:21		环境	47.7	53.0	45.2	33.6	54.7		
2025.01.24 01:17-01:37		环境	45.9	49.6	36.8	33.4	58.9		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 28 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.5m/s；夜间：阴；最大风速：3.1m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.22 08:34-08:54	MK2+355 (距离 公路中心线 80m 位置)	环境	58.9	62.6	58.4	45.2	64.7	60	50
2025.01.22 13:31-13:51		环境	54.5	58.6	52.4	42.6	61.0		
2025.01.22 22:22-22:42		环境	45.3	51.6	34.8	31.6	56.0		
2025.01.23 01:57-02:17		环境	46.3	50.6	39.8	35.0	55.2		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：阴；最大风速：2.9m/s；夜间：阴；最大风速：3.6m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.23 08:38-08:58	MK2+355 (距离 公路中心线 80m 位置)	环境	56.5	60.8	53.6	36.6	62.5	60	50
2025.01.23 13:34-13:54		环境	58.0	63.0	54.6	48.2	65.7		
2025.01.23 22:23-22:43		环境	48.1	51.6	43.0	35.6	53.2		
2025.01.24 01:42-02:02		环境	45.6	49.6	42.4	34.6	54.7		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 29 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.8m/s；夜间：阴；最大风速：3.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.22 09:00-09:20	MK2+355 (距离 公路中心线 120m 位置)	环境	56.9	59.2	55.6	45.2	66.2	60	50
2025.01.22 13:56-14:16		环境	53.6	57.0	52.8	38.2	59.7		
2025.01.22 22:45-23:05		环境	46.7	51.6	40.4	34.2	53.9		
2025.01.23 02:21-02:41		环境	44.1	46.8	43.6	38.2	47.9		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.2m/s；夜间：阴；最大风速：3.4m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.23 09:03-09:23	MK2+355 (距离 公路中心线 120m 位置)	环境	56.4	61.2	54.6	39.0	62.3	60	50
2025.01.23 13:59-14:19		环境	56.3	58.8	57.2	43.0	59.8		
2025.01.23 22:46-23:06		环境	47.7	51.4	46.6	33.2	53.5		
2025.01.24 02:07-02:27		环境	46.1	51.0	40.8	37.8	54.7		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 30 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.6m/s；夜间：阴；最大风速：3.4m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.22 09:24-09:44	MK2+355 (距离 公路中心线 160m 位置)	环境	55.1	58.8	55.0	39.4	60.2	60	50
2025.01.22 14:21-14:41		环境	56.3	61.6	55.0	42.6	62.8		
2025.01.22 23:09-23:29		环境	47.5	52.4	45.4	33.2	53.0		
2025.01.23 02:45-03:05		环境	46.1	51.8	40.8	35.6	53.6		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.2m/s；夜间：阴；最大风速：3.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.23 09:28-09:48	MK2+355 (距离 公路中心线 160m 位置)	环境	54.4	58.4	54.4	43.0	59.2	60	50
2025.01.23 14:24-14:44		环境	55.5	58.4	56.0	46.2	59.4		
2025.01.23 23:10-23:30		环境	46.1	51.0	41.4	36.4	52.4		
2025.01.24 02:31-02:51		环境	45.9	50.0	41.4	33.6	58.8		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 31 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.4m/s；夜间：阴；最大风速：3.2m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.22 09:49-10:09	MK2+355 (距离 公路中心线 200m 位置)	环境	56.7	61.0	55.6	42.4	61.6	60	50
2025.01.22 14:47-15:07		环境	53.9	57.2	51.8	43.4	63.8		
2025.01.22 23:34-23:54		环境	46.7	51.4	41.2	33.2	56.4		
2025.01.23 01:07-01:27		环境	45.0	48.6	44.6	32.0	50.8		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：阴；最大风速：3.2m/s；夜间：阴；最大风速：3.1m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.23 09:53-10:13	MK2+355 (距离 公路中心线 200m 位置)	环境	55.1	58.0	56.0	45.0	58.7	60	50
2025.01.23 14:50-15:10		环境	57.0	60.2	56.4	41.0	63.0		
2025.01.23 23:35-23:55		环境	47.2	51.6	46.2	37.4	53.5		
2025.01.24 02:55-03:15		环境	45.6	50.0	40.6	34.4	55.9		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 32 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.2m/s；夜间：阴；最大风速：3.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.22 09:05-09:25	北辰壹号馨园 (声屏障后 10m)	环境	57.6	61.0	50.6	46.4	64.1	70	55
2025.01.22 13:08-13:28		环境	57.9	60.8	57.0	51.0	66.1		
2025.01.22 22:01-22:21		环境	49.2	52.8	47.8	41.2	57.8		
2025.01.23 00:02-00:22		环境	45.3	48.8	44.6	36.2	51.6		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.7m/s；夜间：阴；最大风速：2.6m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.23 08:50-09:10	北辰壹号馨园 (声屏障后 10m)	环境	57.0	58.6	55.2	51.2	75.3	70	55
2025.01.23 13:06-13:26		环境	54.8	57.2	55.6	48.2	69.2		
2025.01.23 22:04-22:24		环境	47.3	50.6	45.2	33.8	59.6		
2025.01.24 00:06-00:26		环境	46.1	49.2	45.4	39.4	52.8		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 33 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.2m/s；夜间：阴；最大风速：3.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.22 09:29-09:49	北辰壹号馨园 (声屏障后 20m)	环境	55.4	58.8	54.6	47.2	62.4	70	55
2025.01.22 13:33-13:53		环境	55.1	59.4	53.0	46.8	62.3		
2025.01.22 22:25-22:45		环境	47.3	51.6	45.2	29.2	55.0		
2025.01.23 00:26-00:46		环境	43.5	46.8	42.4	34.8	52.3		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.7m/s；夜间：阴；最大风速：2.6m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.23 09:15-09:35	北辰壹号馨园 (声屏障后 20m)	环境	55.1	56.2	55.2	51.0	62.6	70	55
2025.01.23 13:30-13:50		环境	54.8	58.2	53.0	42.8	63.8		
2025.01.23 22:30-22:50		环境	44.0	47.2	42.0	34.2	56.0		
2025.01.24 00:30-00:50		环境	44.3	47.4	43.0	38.6	51.8		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 34 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.2m/s；夜间：阴；最大风速：3.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.22 09:54-10:14	北辰壹号馨园 (声屏障后 40m)	环境	54.8	58.0	54.0	47.6	60.9	70	55
2025.01.22 14:02-14:22		环境	53.6	57.4	51.6	42.6	63.7		
2025.01.22 22:50-23:10		环境	45.0	48.4	42.6	28.4	57.6		
2025.01.23 00:52-01:12		环境	43.7	47.8	41.4	30.0	53.4		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.7m/s；夜间：阴；最大风速：2.6m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.23 09:41-10:01	北辰壹号馨园 (声屏障后 40m)	环境	51.6	52.6	51.2	47.4	62.9	70	55
2025.01.23 13:55-14:15		环境	50.8	51.4	46.4	41.4	64.9		
2025.01.23 22:55-23:15		环境	42.9	45.6	41.8	36.0	53.0		
2025.01.24 00:55-01:15		环境	42.2	43.2	42.4	37.6	61.4		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 35 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.6m/s；夜间：阴；最大风速：2.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.22 09:03-09:23	致豪嘉盛园南侧 (对照点距道路路肩 10m)	环境	54.5	58.4	54.2	40.0	59.8	70	55
2025.01.22 14:03-14:23		环境	55.3	58.8	55.2	37.6	60.6		
2025.01.22 22:48-23:08		环境	46.8	52.4	35.2	30.4	53.8		
2025.01.23 02:09-02:29		环境	46.9	50.8	45.4	36.0	51.5		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.7m/s；夜间：阴；最大风速：2.7m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.23 09:06-09:26	致豪嘉盛园南侧 (对照点距道路路肩 10m)	环境	57.7	61.6	57.4	43.4	63.7	70	55
2025.01.23 14:08-14:28		环境	56.8	59.8	54.6	49.2	61.8		
2025.01.23 22:49-23:09		环境	47.3	52.6	38.6	36.2	57.7		
2025.01.24 02:19-02:39		环境	48.1	51.8	46.4	35.6	53.6		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 36 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.8m/s；夜间：阴；最大风速：2.5m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.22 09:27-09:47	致豪嘉盛园南 侧(对照点距道 路路肩 20m)	环境	55.3	58.8	56.2	36.4	60.1	70	55
2025.01.22 14:27-14:47		环境	58.1	62.0	56.0	37.8	68.2		
2025.01.22 23:11-23:31		环境	46.1	51.6	42.0	33.0	53.8		
2025.01.23 02:34-02:54		环境	48.3	51.8	47.6	35.0	54.0		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.6m/s；夜间：阴；最大风速：2.8m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.23 09:30-09:50	致豪嘉盛园南 侧(对照点距道 路路肩 20m)	环境	58.1	60.0	57.8	54.6	61.6	70	55
2025.01.23 14:32-14:52		环境	58.5	62.6	57.0	51.2	64.3		
2025.01.23 23:12-23:32		环境	45.4	42.2	34.4	32.4	62.6		
2025.01.24 02:44-03:04		环境	46.7	51.4	42.8	34.0	55.4		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

—以下空白—

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 37 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.1m/s；夜间：阴；最大风速：3.1m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.22 09:51-10:11	致豪嘉盛园南侧 (对照点距道路路肩 40m)	环境	56.0	59.4	56.0	45.6	60.7	60	50
2025.01.22 14:50-15:10		环境	55.8	58.4	56.0	40.4	60.2		
2025.01.22 23:35-23:55		环境	44.0	48.8	35.6	32.2	55.4		
2025.01.23 02:59-03:19		环境	46.4	50.8	43.8	32.2	54.0		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.7m/s；夜间：阴；最大风速：2.8m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.01.23 09:54-10:14	致豪嘉盛园南侧 (对照点距道路路肩 40m)	环境	57.8	61.6	57.0	47.6	62.3	60	50
2025.01.23 14:55-15:15		环境	58.1	62.0	54.4	49.0	63.5		
2025.01.23 23:37-23:57		环境	46.0	49.2	39.6	34.6	57.4		
2025.01.24 03:09-03:29		环境	44.4	47.4	43.4	32.6	53.1		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 38 页 共 47 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.1m/s； 夜间：阴；最大风速：2.8m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)； 校准后：93.8dB (A)；								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	昼间	夜间
2025.02.19 22:00-23:00	MK2+355 (与公路中心距离 40m)	环境	44.0	67.3	48.0	40.0	36.2	70	55
2025.02.19 23:00-00:00		环境	42.3	64.5	45.8	36.4	33.8		
2025.02.20 00:00-01:00		环境	40.7	56.7	44.6	36.6	34.0		
2025.02.20 01:00-02:00		环境	40.5	61.2	44.4	34.8	32.6		
2025.02.20 02:00-03:00		环境	38.5	55.5	41.8	33.2	31.4		
2025.02.20 03:00-04:00		环境	42.0	57.0	46.2	37.8	32.0		
2025.02.20 04:00-05:00		环境	44.3	64.0	48.2	41.6	36.0		
2025.02.20 05:00-06:00		环境	47.5	61.7	51.2	45.4	40.6		
2025.02.20 06:00-07:00		环境	58.2	78.9	61.6	56.4	51.2		
2025.02.20 07:00-08:00		环境	58.8	77.9	61.8	57.2	52.4		
2025.02.20 08:00-09:00		环境	56.7	75.0	60.2	54.8	50.2		
2025.02.20 09:00-10:00		环境	57.4	88.8	59.8	54.4	50.4		
2025.02.20 10:00-11:00		环境	55.5	78.9	58.8	53.2	48.8		
2025.02.20 11:00-12:00		环境	55.1	76.7	58.4	52.6	47.8		
2025.02.20 12:00-13:00		环境	56.0	70.6	59.6	54.0	47.4		
2025.02.20 13:00-14:00		环境	54.6	74.8	58.2	52.8	47.2		
2025.02.20 14:00-15:00		环境	55.6	71.7	59.2	53.6	48.4		
2025.02.20 15:00-16:00		环境	55.9	70.2	59.4	54.0	48.8		
2025.02.20 16:00-17:00		环境	58.5	78.0	61.8	56.6	49.6		
2025.02.20 17:00-18:00		环境	59.9	75.9	62.6	58.8	56.6		
2025.02.20 18:00-19:00		环境	59.3	76.1	61.6	58.6	56.6		
2025.02.20 19:00-20:00		环境	58.1	71.8	60.6	57.4	53.8		
2025.02.20 20:00-21:00		环境	57.8	69.7	60.4	57.2	52.0		
2025.02.20 21:00-22:00		环境	51.7	79.0	55.4	47.4	40.0		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 39 页 共 47 页

附表 1: 检测依据、检测仪器及方法检出限

检测项目	检测依据	检出限	检测仪器名称、型号及编号
噪声			
环境噪声	声环境质量标准 GB 3096-2008	-	多功能声级计 AWA6228+/BPT-04-GD-0149 AWA5688 本安型 BPT-04-GD-0207 AWA5688/BPT-04-GD-0301 噪音频谱分析仪 HS5671D+/BPT-04-GD-0078 声校准器 AWA6021A/BPT-04-GD-0150

——以下空白——

江苏标普检测科技有限公司

地址: 江苏省南通市南通经济技术开发区驰行路 123 号智锐达园区厂房(二) B 栋四楼

邮编: 226001

总机: 0513-85595588

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 40 页 共 47 页

附表 2: 车流量

检测点位	采样时段	检测结果					
		2025.01.20			2025.01.21		
		大型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	小型车 (辆/h)	大型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	小型车 (辆/h)
致豪嘉盛苑 (临路首排 1F)	昼间	165	63	1791	171	54	1782
	昼间	171	60	1716	177	66	1773
	夜间	174	63	1686	162	54	1800
	夜间	159	54	1659	162	51	1689
致豪嘉盛苑 (临路首排 3F)	昼间	171	54	1635	171	60	1803
	昼间	168	60	1674	174	57	1809
	夜间	174	51	1593	171	51	1782
	夜间	183	54	1527	180	48	1791
致豪嘉盛苑 (临路首排 5F)	昼间	171	54	1635	174	54	1812
	昼间	168	60	1674	171	57	1800
	夜间	174	51	1593	171	54	1803
	夜间	183	54	1527	168	63	1797
致豪嘉盛苑 (临路首排 9F)	昼间	174	60	1722	183	48	1782
	昼间	165	72	1746	165	57	1806
	夜间	171	63	1695	171	51	1761
	夜间	162	54	1641	174	60	1722
致豪嘉盛苑 (临路首排 15F)	昼间	174	60	1722	180	51	1797
	昼间	165	72	1746	168	57	1812
	夜间	171	63	1695	174	66	1782
	夜间	162	54	1641	171	63	1731
致豪嘉盛苑 (临路首排 21F)	昼间	168	66	1716	165	51	1803
	昼间	177	72	1731	168	54	1809
	夜间	162	63	1686	174	60	1800
	夜间	165	60	1692	171	57	1764
北城壹号馨园 (临路首排 1F)	昼间	168	60	1773	174	54	1797
	昼间	177	63	1695	180	60	1773
	夜间	171	69	1713	174	54	1803
	夜间	162	60	1680	168	54	1683

江苏标普检测科技有限公司

地址: 江苏省南通市南通经济技术开发区驰行路 123 号智锐达园区厂房(二) B 栋四楼

邮编: 226001

总机: 0513-85595588

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 41 页 共 47 页

续表 2: 车流量

检测点位	采样时段	检测结果					
		2025.01.20			2025.01.21		
		大型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	小型车 (辆/h)	大型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	小型车 (辆/h)
北城壹号馨园 (临路首排 3F)	昼间	162	60	1686	174	54	1809
	昼间	165	63	1713	168	60	1776
	夜间	171	63	1716	171	51	1803
	夜间	162	54	1662	162	54	1683
北城壹号馨园 (临路首排 5F)	昼间	174	69	1752	177	51	1803
	昼间	168	57	1743	183	66	1770
	夜间	162	60	1695	171	57	1800
	夜间	159	54	1692	165	51	1692
北城壹号馨园 (临路二排 1F)	昼间	183	66	1755	174	57	1812
	昼间	186	66	1758	171	51	1800
	夜间	183	69	1755	168	54	1803
	夜间	183	60	1755	171	51	1800
北城壹号馨园 (临路二排 3F)	昼间	183	66	1755	177	60	1809
	昼间	186	66	1758	171	54	1803
	夜间	183	69	1755	165	54	1800
	夜间	183	60	1755	162	57	1803
北城壹号馨园 (临路二排 5F)	昼间	180	66	1752	174	54	1809
	昼间	183	69	1755	171	57	1812
	夜间	180	69	1752	174	57	1812
	夜间	177	60	1755	168	51	1797
北城壹号馨园 (临路二排 9F)	昼间	180	66	1755	177	57	1809
	昼间	186	72	1752	174	60	1809
	夜间	183	66	1758	165	54	1800
	夜间	180	72	1755	168	54	1803

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 42 页 共 47 页

续表 2: 车流量

检测点位	采样时段	检测结果					
		2025.01.20			2025.01.21		
		大型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	小型车 (辆/h)	大型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	小型车 (辆/h)
万科半岛国际 (临路首排 1F)	昼间	189	69	1752	171	54	1815
	昼间	183	66	1758	174	54	1803
	夜间	186	63	1755	165	51	1800
	夜间	183	66	1758	174	54	1797
万科半岛国际 (临路首排 3F)	昼间	189	69	1752	171	54	1815
	昼间	183	66	1758	174	54	1803
	夜间	186	63	1755	165	51	1800
	夜间	183	66	1758	174	54	1797
万科半岛国际 (临路首排 5F)	昼间	189	69	1752	171	54	1815
	昼间	183	66	1758	174	54	1803
	夜间	186	63	1755	165	51	1800
	夜间	183	66	1758	174	54	1797
万科半岛国际 (临路首排 9F)	昼间	189	69	1752	171	54	1815
	昼间	183	66	1758	174	54	1803
	夜间	186	63	1755	165	51	1800
	夜间	183	66	1758	174	54	1797
万科半岛国际 (临路首排 15F)	昼间	189	69	1752	171	54	1815
	昼间	183	66	1758	174	54	1803
	夜间	186	63	1755	165	51	1800
	夜间	183	66	1752	174	54	1797

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 43 页 共 47 页

续表 2: 车流量

检测点位	采样时段	检测结果					
		2025.01.22			2025.01.23		
		大型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	小型车 (辆/h)	大型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	小型车 (辆/h)
城北新村 (临路首排 1F)	昼间	159	51	1827	153	48	1824
	昼间	162	54	1830	165	51	1815
	夜间	165	51	1824	162	45	1821
	夜间	162	48	1803	162	45	1800
城北新村 (临路首排 3F)	昼间	159	51	1827	153	48	1824
	昼间	162	54	1830	165	51	1815
	夜间	165	51	1824	162	45	1821
	夜间	162	48	1803	162	45	1800
城北新村 (临路二排 1F)	昼间	159	51	1827	153	48	1824
	昼间	162	54	1830	165	51	1815
	夜间	165	51	1824	162	45	1821
	夜间	162	48	1803	162	45	1800
城北新村 (临路二排 3F)	昼间	159	51	1827	153	48	1824
	昼间	162	54	1830	165	51	1815
	夜间	165	51	1824	162	45	1821
	夜间	162	48	1803	162	45	1800
城北新村 (临路二排 5F)	昼间	159	51	1827	153	48	1824
	昼间	162	54	1830	165	51	1815
	夜间	165	51	1824	162	45	1821
	夜间	162	48	1803	162	45	1800
MK2+355 (距离 公路中心线 20m 距离)	昼间	156	51	1821	162	51	1818
	昼间	159	51	1800	162	54	1800
	夜间	159	48	1818	159	48	1809
	夜间	159	45	1803	159	48	1800

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 44 页 共 47 页

续表 2: 车流量

检测点位	采样时段	检测结果					
		2025.01.22			2025.01.23		
		大型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	小型车 (辆/h)	大型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	小型车 (辆/h)
MK2+355 (距离 公路中心线 40m 距离)	昼间	156	54	1818	168	57	1803
	昼间	159	51	1809	165	54	1806
	夜间	159	51	1803	162	48	1818
	夜间	153	45	1800	162	51	1803
MK2+355 (距离 公路中心线 60m 距离)	昼间	165	48	1800	171	54	1818
	昼间	162	51	1761	174	51	1821
	夜间	165	48	1782	174	48	1803
	夜间	159	48	1743	177	45	1782
MK2+355 (距离 公路中心线 80m 距离)	昼间	162	51	1812	168	51	1821
	昼间	156	51	1770	174	54	1821
	夜间	168	54	1761	177	51	1803
	夜间	162	48	1800	180	45	1788
MK2+355 (距离 公路中心线 120m 距离)	昼间	162	48	1761	171	66	1674
	昼间	162	51	1743	168	63	1782
	夜间	165	51	1770	1836	54	1773
	夜间	168	57	1761	174	51	1671
MK2+355 (距离 公路中心线 160m 距离)	昼间	168	54	1800	171	63	1791
	昼间	162	51	1809	168	60	1812
	夜间	171	48	1782	183	57	1782
	夜间	174	48	1812	174	54	1674
MK2+355 (距离 公路中心线 200m 距离)	昼间	165	63	1821	171	48	1782
	昼间	159	57	1782	165	51	1818
	夜间	162	51	1743	174	51	1803
	夜间	156	51	1761	162	42	1797

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 45 页 共 47 页

续表 2: 车流量

检测点位	采样时段	检测结果					
		2025.01.22			2025.01.23		
		大型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	小型车 (辆/h)	大型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	小型车 (辆/h)
北宸壹号馨园 (声屏障后 10m)	昼间	162	48	1824	159	51	1821
	昼间	165	51	1821	162	54	1818
	夜间	162	48	1800	162	48	1800
	夜间	162	45	1803	162	45	1803
北宸壹号馨园 (声屏障后 20m)	昼间	162	48	1824	162	51	1818
	昼间	165	54	1818	162	54	1821
	夜间	162	51	1803	159	51	1803
	夜间	162	45	1803	162	48	1803
北宸壹号馨园 (声屏障后 40m)	昼间	162	48	1821	162	51	1809
	昼间	165	51	1824	162	48	1812
	夜间	162	48	1803	159	48	1815
	夜间	159	51	1806	162	51	1821
致豪嘉盛园南侧 (对照点距道路 路肩 10m)	昼间	171	54	1821	162	54	1800
	昼间	174	51	1818	162	54	1818
	夜间	174	48	1803	162	51	1818
	夜间	177	45	1800	159	48	1809
致豪嘉盛园南侧 (对照点距道路 路肩 20m)	昼间	174	45	1821	168	48	1809
	昼间	177	48	1821	165	51	1818
	夜间	174	54	1803	165	54	1803
	夜间	171	60	1788	162	87	1800
致豪嘉盛园南侧 (对照点距道路 路肩 40m)	昼间	171	54	1821	159	54	1821
	昼间	174	51	1818	162	51	1818
	夜间	174	48	1809	162	51	1803
	夜间	177	45	1803	162	51	1800

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 46 页 共 47 页

续表 2: 车流量

检测点位	采样时段	检测结果		
		2025.02.19-2025.02.20		
		小型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	大型车 (辆/h)
MK2+355 (与公路 中心距离 40m)	22:00-23:00	1720	60	174
	23:00-00:00	1708	58	172
	00:00-01:00	1694	55	168
	01:00-02:00	1680	57	165
	02:00-03:00	1682	55	164
	03:00-04:00	1660	51	160
	04:00-05:00	1674	53	162
	05:00-06:00	1680	55	164
	06:00-07:00	1708	58	170
	07:00-08:00	1724	62	172
	08:00-09:00	1730	65	175
	09:00-10:00	1711	64	172
	10:00-11:00	1718	65	174
	11:00-12:00	1722	63	168
	12:00-13:00	1725	62	170
	13:00-14:00	1738	65	172
	14:00-15:00	1719	68	160
	15:00-16:00	1720	70	158
	16:00-17:00	1734	72	165
	17:00-18:00	1740	78	170
18:00-19:00	1728	70	165	
19:00-20:00	1734	72	168	
20:00-21:00	1720	68	165	
21:00-22:00	1725	65	170	

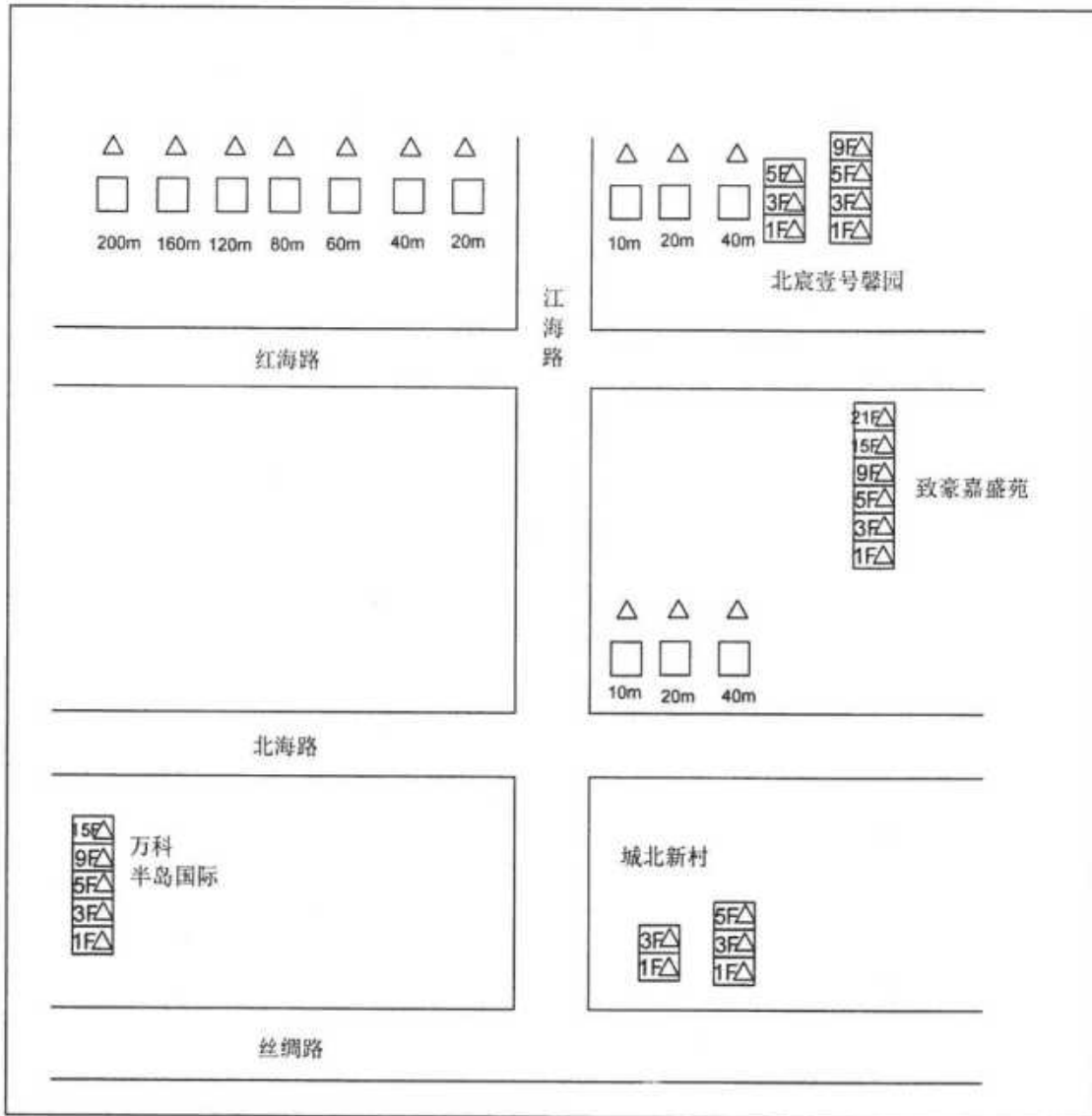
——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

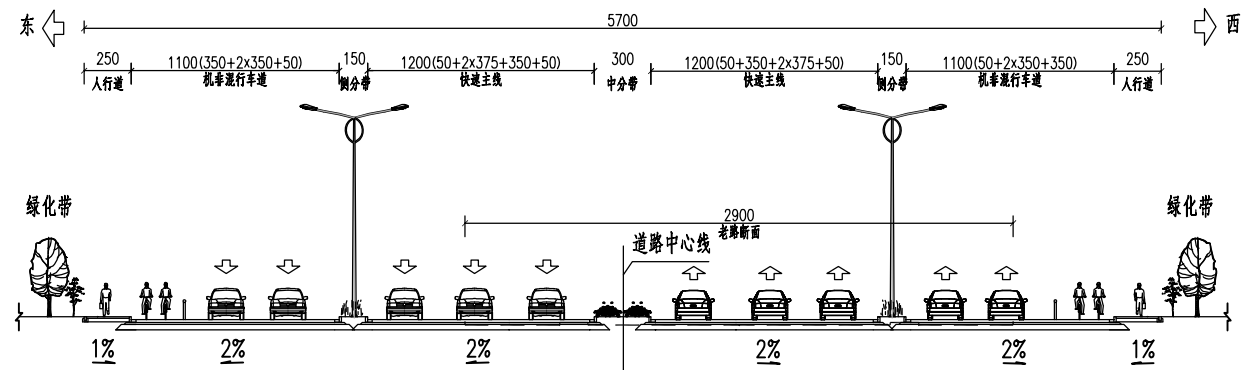
第 47 页 共 47 页

附图:

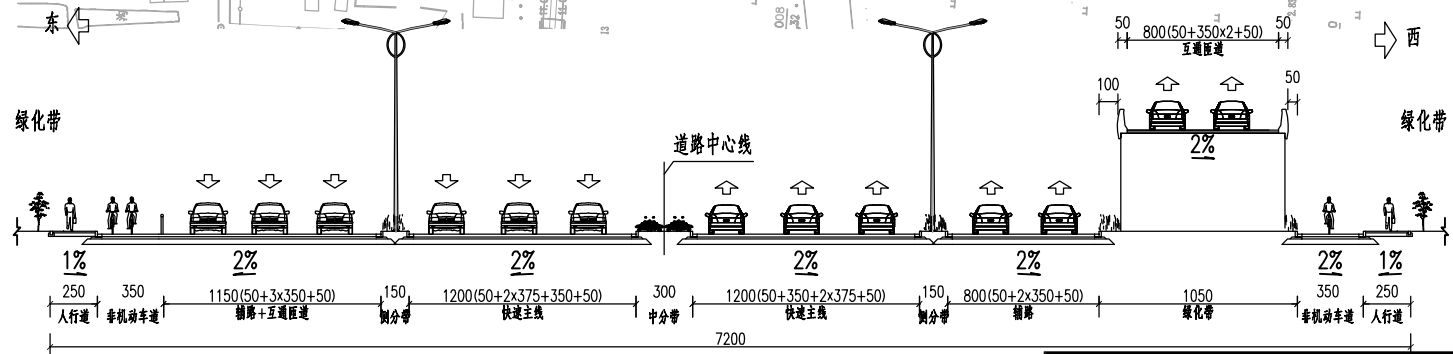


——报告结束——

道路标准横断面图 (A-A)



道路标准横断面图 (B-B)



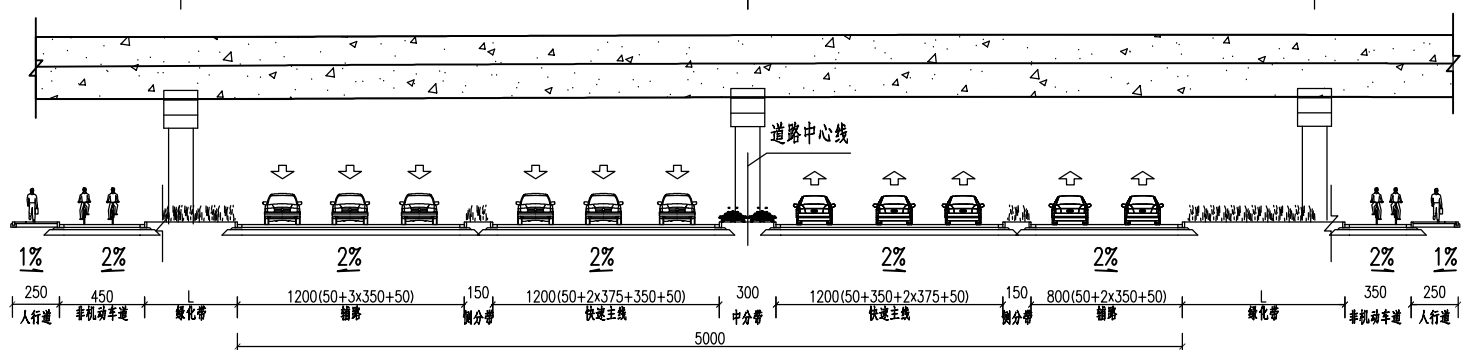
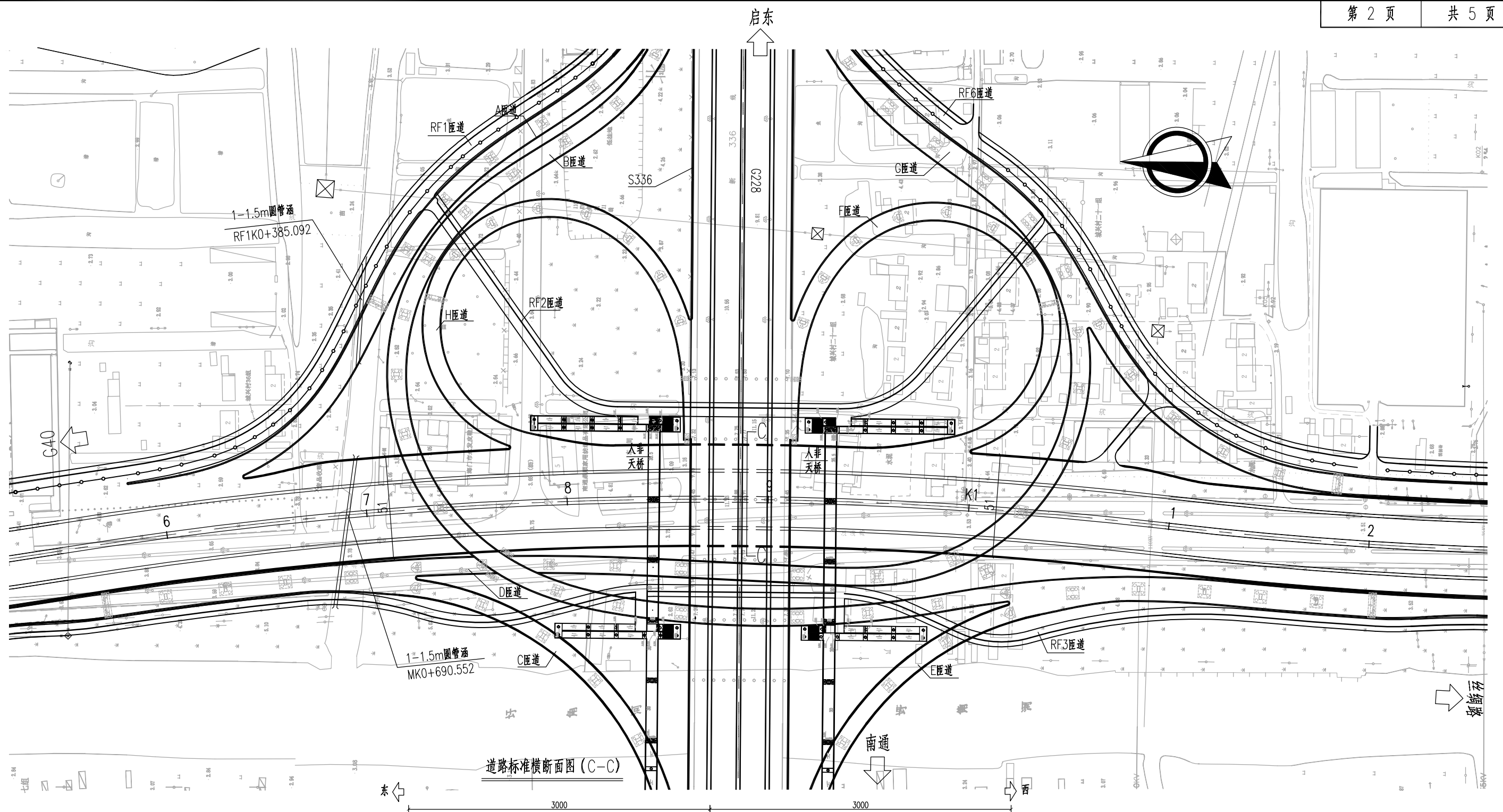
- 注:
- 1、本图尺寸均以米计;
 - 2、本图比例 1: 2000;
 - 3、坐标系统: 2005海门地方坐标系;
 - 4、高程系统: 1985国家高程基准;
 - 5、上下匝道编号: L-左侧 R-右侧 D-下匝道 U-上匝道;
G228互通匝道编号: A、B、C、D、E、F、G、H、RF;
 - 6、图例: 工程范围, 机非隔离栏。

附图2 道路平面设计图 (1/8)

批准 Ratified		设计 Designed	丁艾冬	项目负责人 Project Principal	林海军	中设计集团股份有限公司 China Design Group Co.,Ltd	分项名称 Sub-Project Title	总体	项目编号 Project NO.	20170866		
审定 Approved		绘图 Drawing	丁艾冬	专业负责人 Principal Designer	丁艾冬		分项编号 Sub-Project NO.	ZT	版本号 Edition No.	01		
审核 Reviewed	陈於军						建设单位 Client	海门市城市基础设施建设有限公司	比例 Scale	1: 2000	设计阶段 Project Phase	施工图设计
复核 Checked	林海军						项目名称 Project Title	江海路 (G40沪陕高速~丝绸路) 快速化改造工程	日期 Date	2019.01	图号 Drawing No.	SI-4

平面总体设计图

会 道 隧 交 环
整 路 道 工 景
会 总 梁 程 电 观



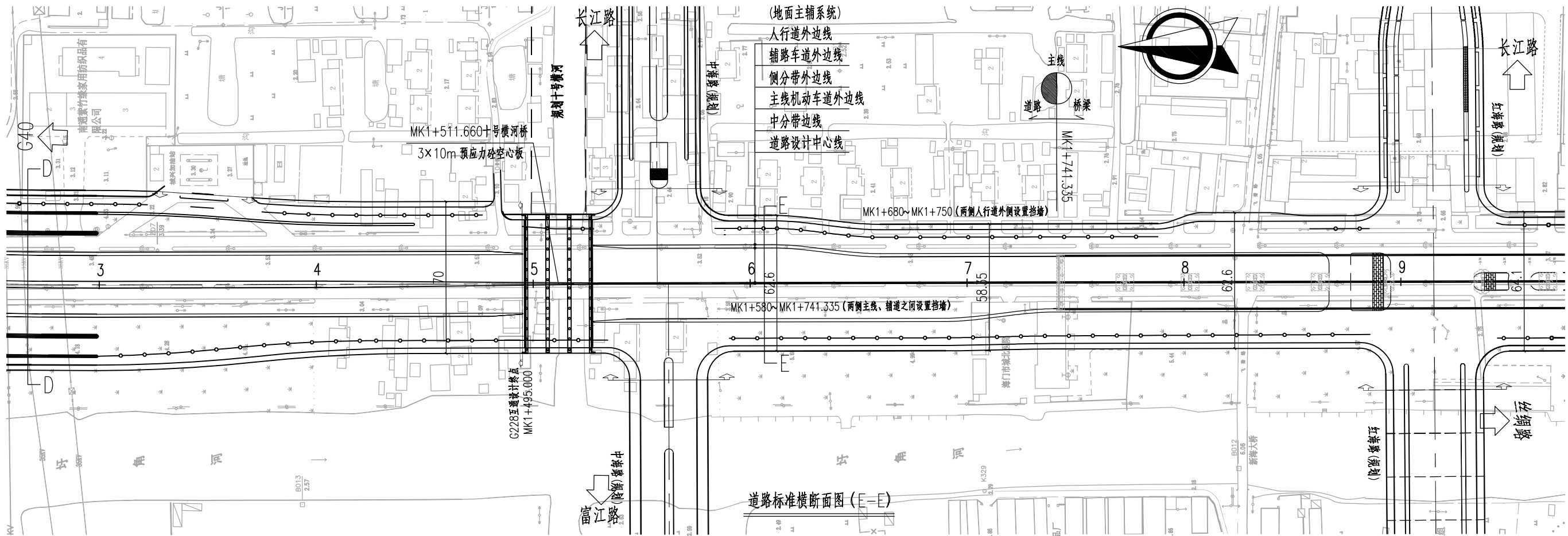
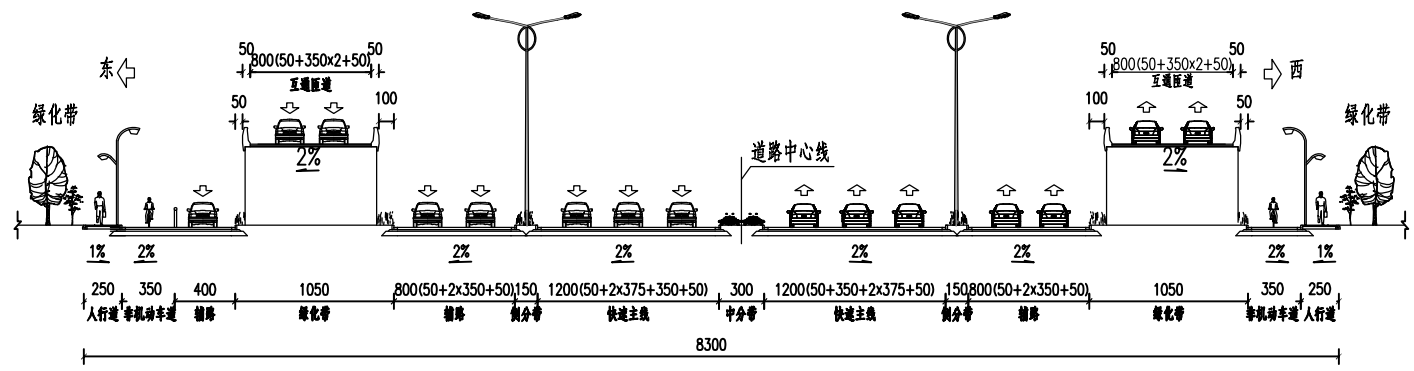
附图2 道路平面设计图 (2/8)

批准 Ratified		设计 Designed	丁艾冬	项目负责人 Project Principal	林海军	中设计集团股份有限公司 China Design Group Co.,Ltd	分项名称 Sub-Project Title	总体	项目编号 Project NO.	20170866		
审定 Approved		绘图 Drawing	丁艾冬	专业负责人 Principal Designer	丁艾冬		分项编号 Sub-Project NO.	ZT	版本号 Edition No.	01		
审核 Reviewed	陈於军						建设单位 Client	海门市城市基础设施建设有限公司	比例 Scale	1: 2000	设计阶段 Project Phase	施工图设计
复核 Checked	林海军						项目名称 Project Title	江海路 (G40沪陕高速~丝绸路) 快速化改造工程	日期 Date	2019.01	图号 Drawing No.	SI-4

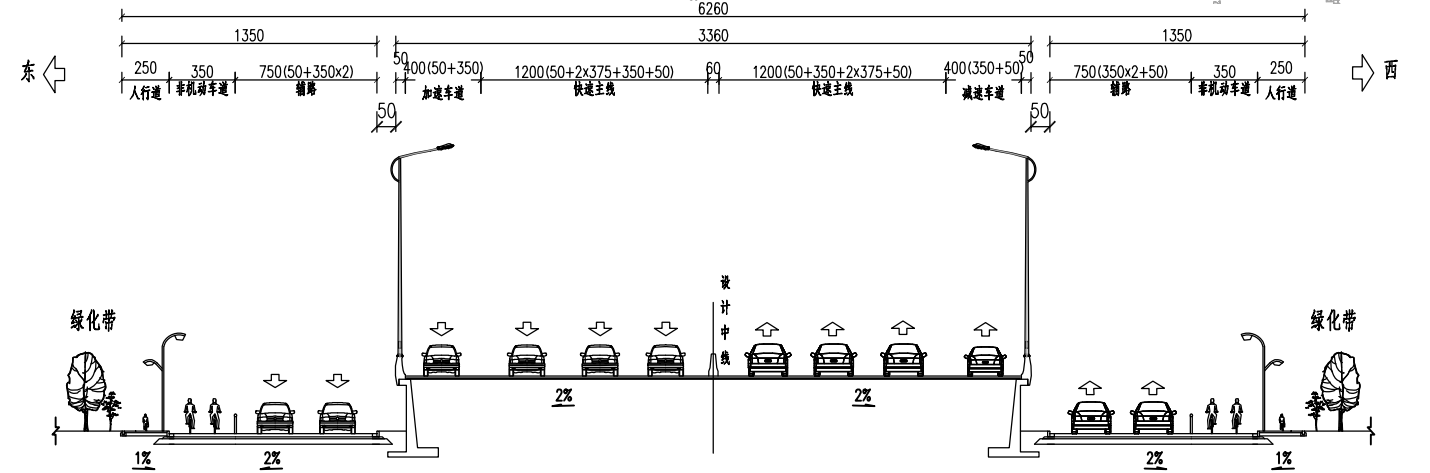
平面总体设计图

保 环 自 交 隧 道 路 会
 观 境 电 程 道 桥 体 总 整
 现 景 气 水 梁 架 体 总 整

道路标准横断面图 (D-D)



道路标准横断面图 (E-E)

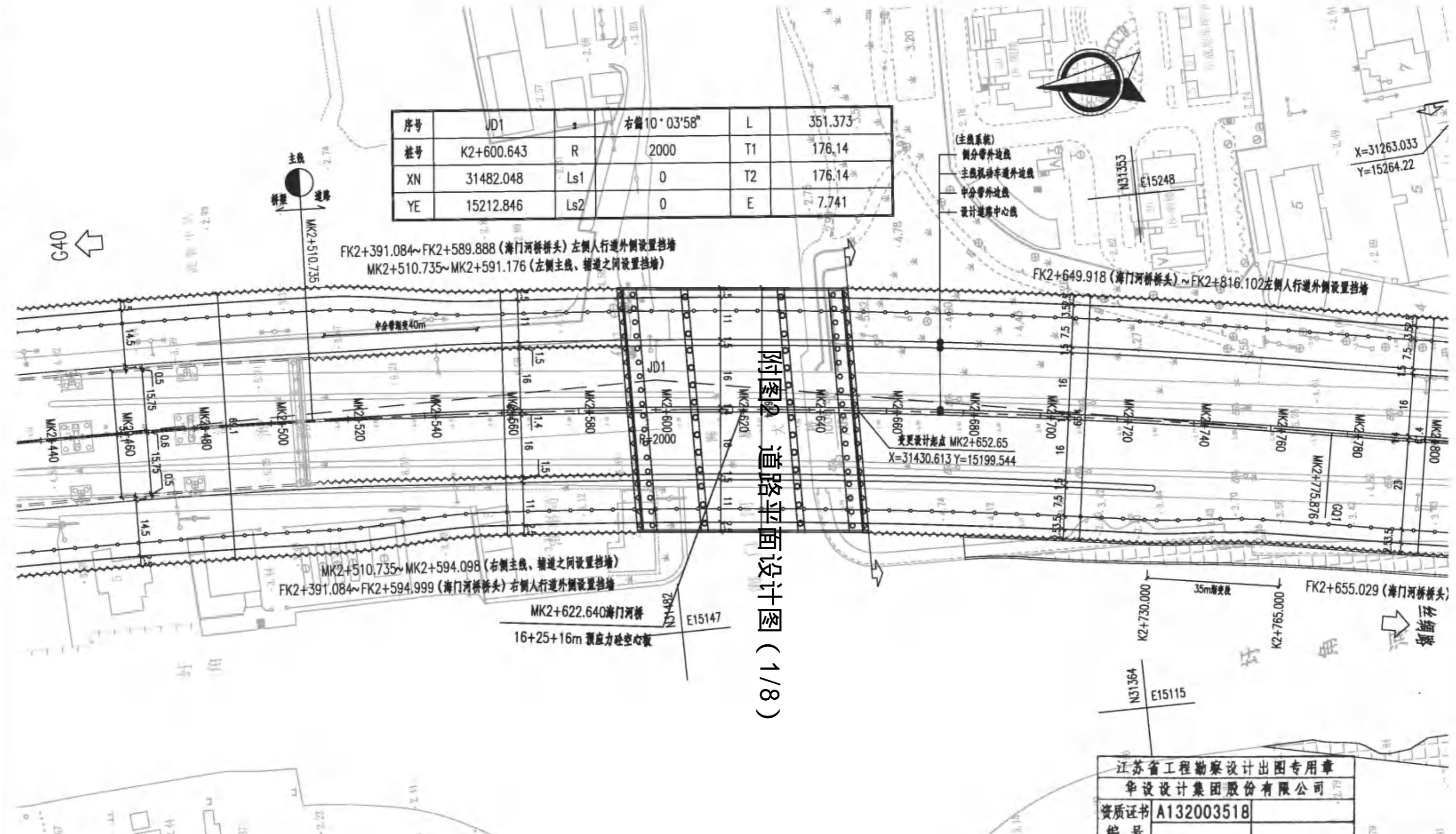


附图2 道路平面设计图 (3/8)

批准 Ratified		设计 Designed	丁艾冬	项目负责人 Project Principal	林海军	中设计集团股份有限公司 China Design Group Co.,Ltd	分项名称 Sub-Project Title	总体	项目编号 Project NO.	20170866		
审定 Approved		绘图 Drawing	丁艾冬	专业负责人 Principal Designer	丁艾冬		分项编号 Sub-Project NO.	ZT	版本号 Edition No.	01		
审核 Reviewed	陈於军						建设单位 Client	海门市城市基础设施建设有限公司	比例 Scale	1: 2000	设计阶段 Project Phase	施工图设计
复核 Checked	林海军						项目名称 Project Title	江海路 (G40沪陕高速~丝绸路) 快速化改造工程	日期 Date	2019.01	图号 Drawing No.	SI-4

平面总体设计图

环境
自
控
电
气
交通工程
给排水
暖通
电气
弱电
其他



附图2 道路平面设计图 (1/8)

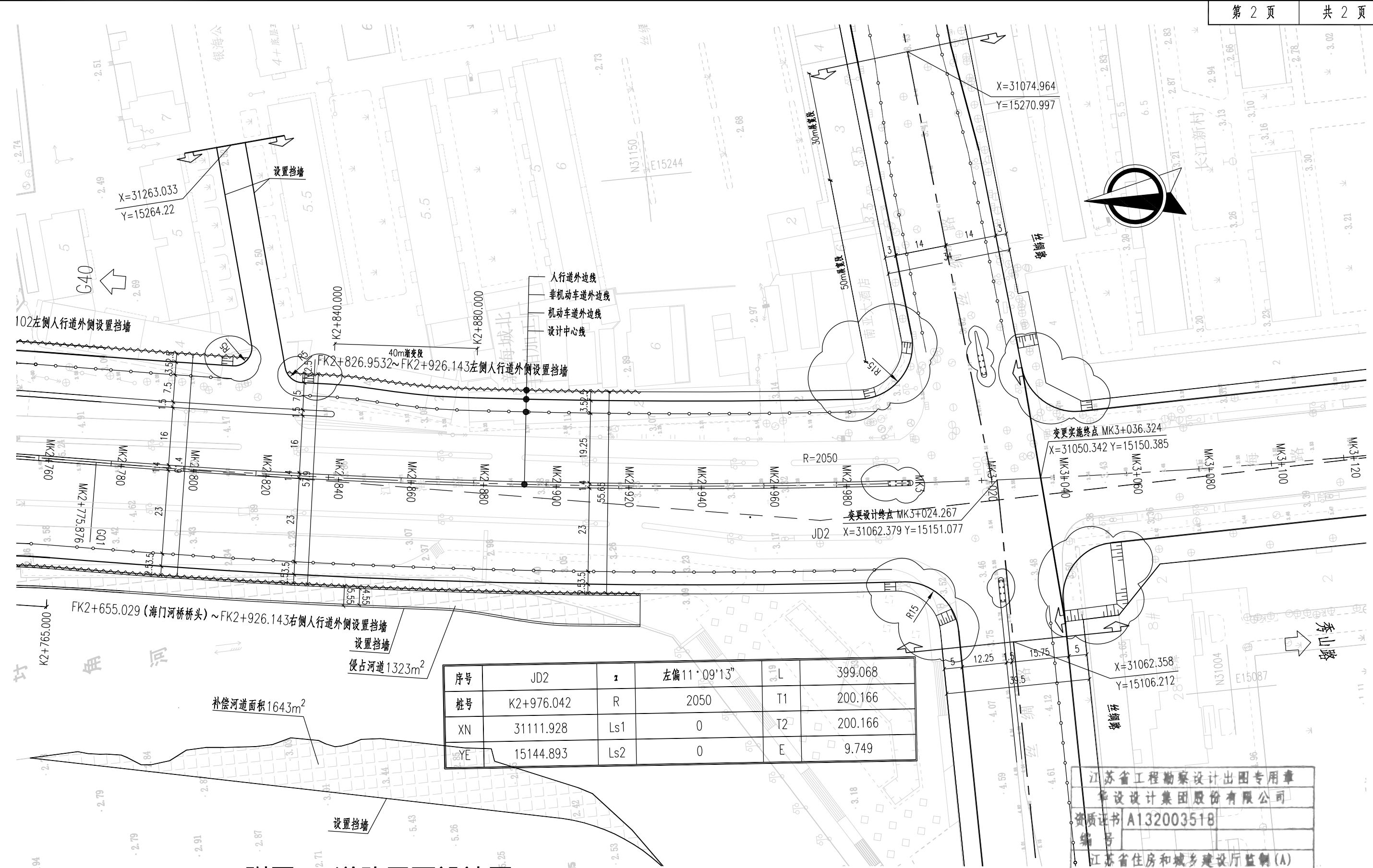
附图2 道路平面设计图 (5/8)

- 注:
- 1、本图采用2005海门地方坐标系, 1985国家高程基准。
 - 2、本图比例为1: 1000, 单位以米计。
 - 3、匝道编号: L-左侧, R-右侧, D-下匝道, U-上匝道。
 - 4、图例: 工程范围, 机非隔离栏, 挡墙
 - 5、分隔带岛头半径及开口桩号具体见SII-7X1《匝道分隔带设计图》。
 - 6、本图变更替换原设计图纸SI-3-1《道路平面设计图(快速路系统)》第9页。

江苏省工程勘察设计出图专用章
 华设计集团股份有限公司
 资质证书 A132003518
 编号
 江苏省住房和城乡建设厅监制(A)
 有效期至二〇二三年九月三十日

批准 Approval	王俊	设计 Designed	顾嘉诚	顾嘉诚	项目负责人 Project Principal	林海军	林海军	华设计集团股份有限公司 China Design Group Co.,Ltd	分项名称 Sub-Project Title	道路	项目编号 Project No.	20170866	
审定 Approved	王俊	绘图 Drawing	顾嘉诚	顾嘉诚	专业负责人 Principal Designer	丁艾冬	丁艾冬		分项编号 Sub-Project No.	DL	版本号 Edition No.	01	
审核 Reviewed	陈放军	校对 Checked	林海军	林海军	道路平面设计图(快速路系统)			建设单位 Client	南通市海门正丰建设投资有限公司	比例 Scale	1: 1000	设计阶段 Project Phase	施工图设计
复核 Checked	林海军	校对 Checked	林海军	林海军				项目名称 Project Title	江海路(丝绸路~G40)提升改造工程(变更)	日期 Date	2023.04	图号 Drawing No.	SI-3-1X1

会 整
道 路 总 体
隧 道 梁
交 通 工 程
给 排 水
自 控 电 气
环 境 保 护



序号	JD2	α	左偏 11°09'13"	L	399.068
桩号	K2+976.042	R	2050	T1	200.166
XN	31111.928	Ls1	0	T2	200.166
88YE	15144.893	Ls2	0	E	9.749

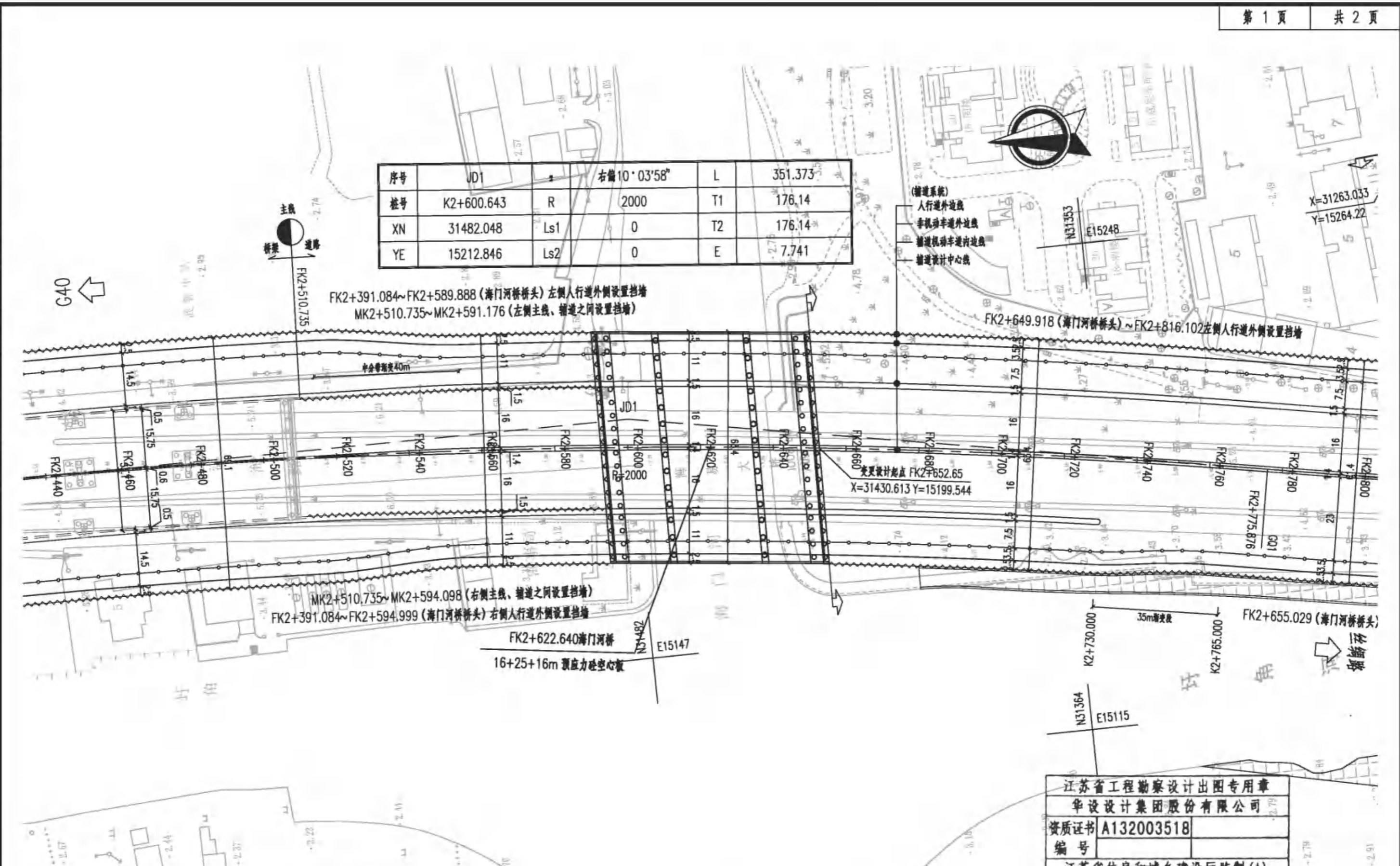
附图2 道路平面设计图 (6/8)

- 注:
- 1、本图采用2005海门地方坐标系, 1985国家高程基准。
 - 2、本图比例为1: 1000, 单位以米计。
 - 3、匝道编号: L-左侧, R-右侧, D-下匝道, U-上匝道。
 - 4、图例: 工程范围, 机非隔离栏, 挡墙
 - 5、分隔带岛头半径及开口桩号具体见SII-7X1《辅道分隔带设计图》。
 - 6、本图变更替换原设计图纸SII-3-1《道路平面设计图(快速路系统)》第10页。

江苏省工程勘察设计出图专用章
 华设设计集团股份有限公司
 资质证书 A132003518
 江苏省住房和城乡建设厅监制(A)
 有效期至二〇二三年九月三十日

批准 Ratified	设计 Designed	顾嘉诚	顾嘉诚	项目负责人 Project Principal	林海军	林海军	华设设计集团股份有限公司 China Design Group Co.,Ltd	分项名称 Sub-Project Title	道路	项目编号 Project NO.	20170866		
审定 Approved	绘图 Drawing	王俊	顾嘉诚	专业负责人 Principal Designer	丁艾冬	丁艾冬		分项编号 Sub-Project NO.	DL	版本号 Edition No.	01		
审核 Reviewed	陈於军	陈於军	道路平面设计图(快速路系统)					建设单位 Client	南通市海门正丰建设投资有限公司	比例 Scale	1: 1000	设计阶段 Project Phase	施工图设计
复核 Checked	林海军	林海军						项目名称 Project Title	江海路(丝绸路~G40)提升改造工程(变更)	日期 Date	2023.04	图号 Drawing No.	SII-3-1X3

环境
自
控
电
气
交通工程
给排水
暖通
电气
弱电
其他



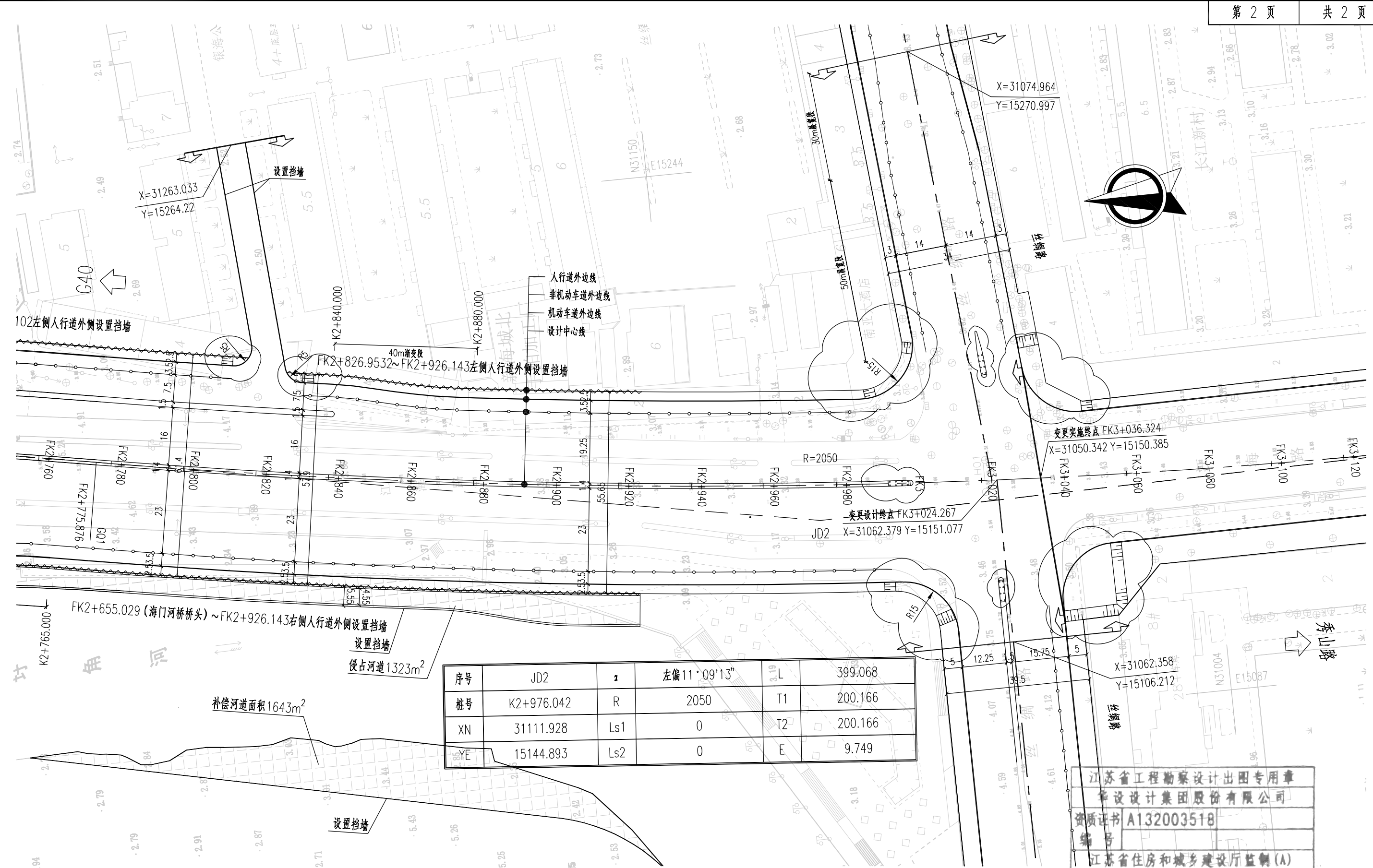
附图2 道路平面设计图 (7/8)

- 注:
- 1、本图采用2005海门地方坐标系, 1985国家高程基准。
 - 2、本图比例为1: 1000, 单位以米计。
 - 3、匝道编号: L-左侧, R-右侧, D-下匝道, U-上匝道。
 - 4、图例: 工程范围, 机非隔离栏。
 - 5、分隔带岛头半径及开口桩号具体见SII-7X1《辅道分隔带设计图》。
 - 6、本图变更替换原设计图纸SI-3-2《道路平面设计图(辅道系统)》第9页。

江苏省工程勘察设计出图专用章
 华设计集团股份有限公司
 资质证书 A132003518
 编号
 江苏省住房和城乡建设厅监制(A)
 有效期至二〇二三年九月三十日

批准 Noticed	设计 Designed	顾嘉斌	顾嘉斌	项目负责人 Project Principal	林海军	林海军	华设计集团股份有限公司 China Design Group Co., Ltd.	分项名称 Sub-Project Title	道路	项目编号 Project No.	20170866	
审定 Approved	绘图 Drawing	王俊	顾嘉斌	专业负责人 Principal Designer	丁艾冬	丁艾冬		分项编号 Sub-Project No.	DL	版本号 Edition No.	01	
审核 Reviewed	道路平面设计图(辅道系统)						建设单位 Client	南通海门正丰建设投资有限公司	比例 Scale	1: 1000	设计阶段 Project Phase	施工图设计
复核 Checked							项目名称 Project Title	江海路(G40沪陕高速~丝绸路)快速化改造工程	日期 Date	2023.04	图号 Drawing No.	SI-3-2X1

环境
自 控
交通工程
给水排水
隧 道
桥 梁
道 路
总 体
会 审

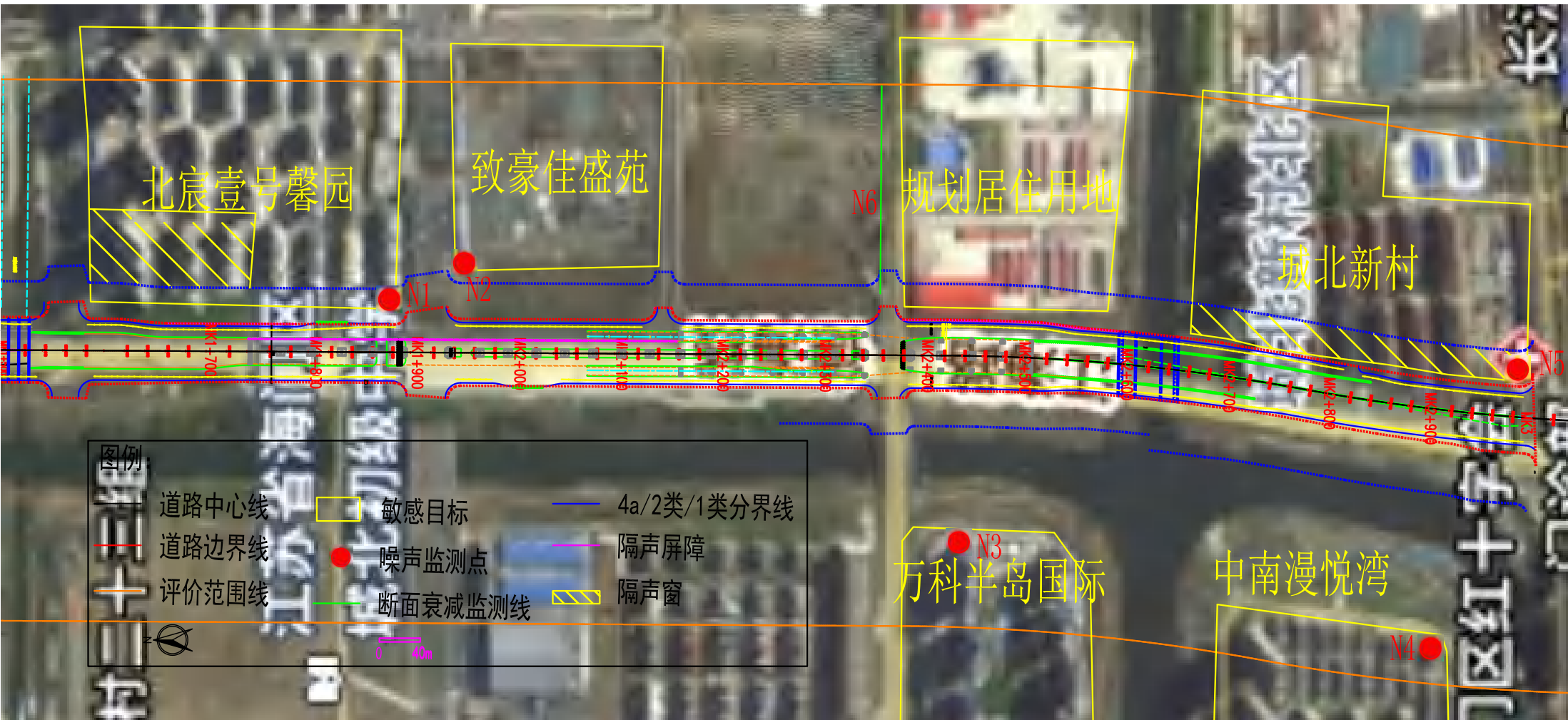


江苏省工程勘察设计出图专用章
 华设设计集团股份有限公司
 资质证书 A132003518
 江苏省住房和城乡建设厅监制(A)
 有效期至二〇二三年九月三十日

附图2 道路平面设计图 (8/8)

- 注:
- 1、本图采用2005海门地方坐标系, 1985国家高程基准。
 - 2、本图比例为1: 1000, 单位以米计。
 - 3、匝道编号: L-左侧, R-右侧, D-下匝道, U-上匝道。
 - 4、图例: 工程范围, 机非隔离栏, 挡墙。
 - 5、分隔带岛头半径及开口桩号具体见SII-7X1《辅道分隔带设计图》。
 - 6、本图变更替换原设计图纸SII-3-2《道路平面设计图(辅道系统)》第10页。

批准 Ratified	设计 Designed	顾嘉诚	破嘉诚	项目负责人 Project Principal	林海军	林润军	华设设计集团股份有限公司 China Design Group Co.,Ltd	分项名称 Sub-Project Title	道路	项目编号 Project NO.	20170866
审定 Approved	绘图 Drawing	王俊	破嘉诚	专业负责人 Principal Designer	丁艾冬	丁艾冬		分项编号 Sub-Project NO.	DL	版本号 Edition No.	01
审核 Reviewed	复核 Checked	陈於军	陈於军	建设单位 Client	南通市海门正丰建设投资有限公司		比例 Scale	1: 1000	设计阶段 Project Phase	施工图设计	
项目名称 Project Title 道路平面设计图(辅道系统)							日期 Date	2023.04	图号 Drawing No.	SII-3-2X3	



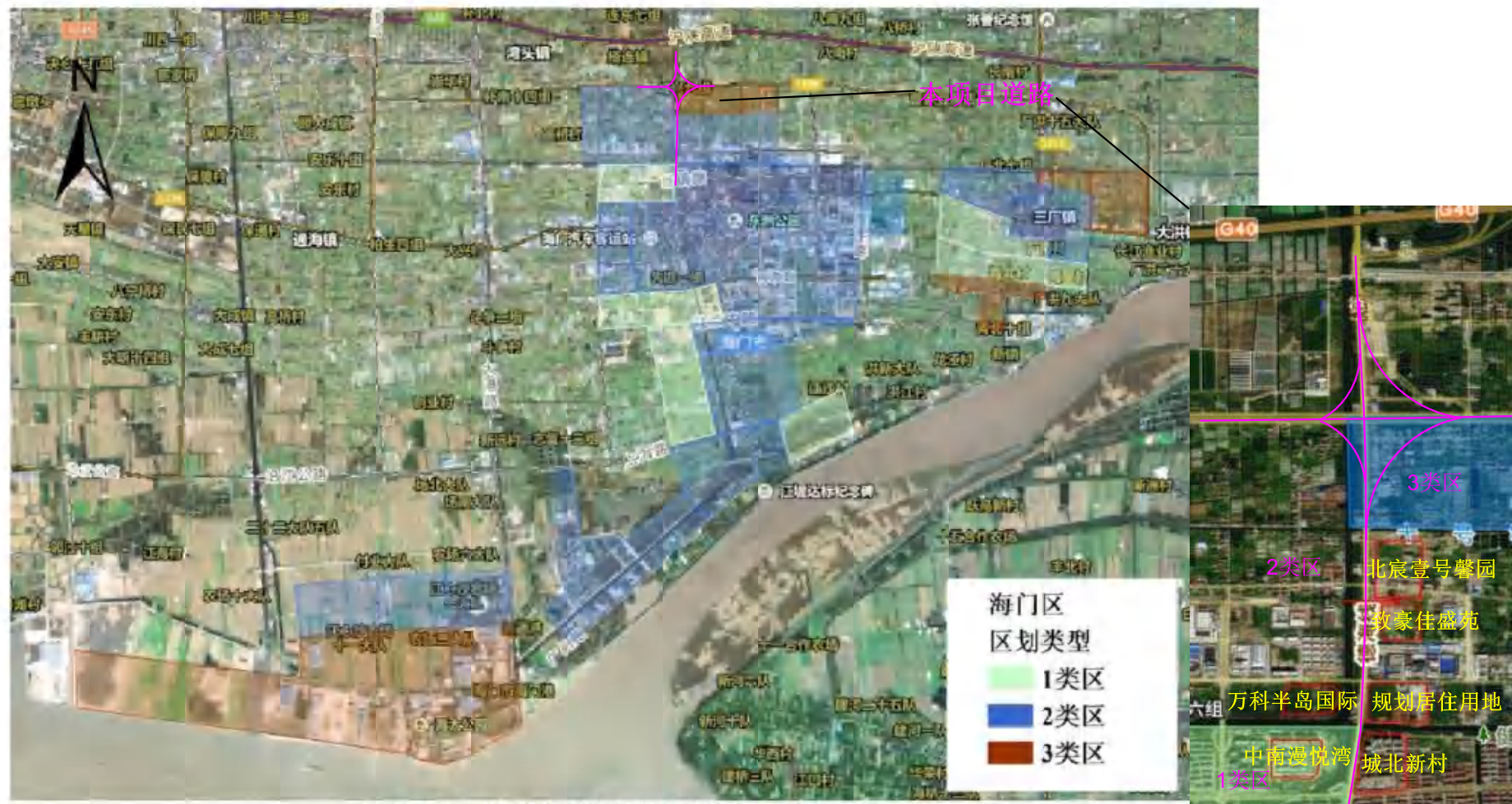
附图3 生态环境保护目标分布、位置关系、现状监测点位及声环境保护措施图

江海路（丝绸路-G40）提升改造工程涉及海门区生态空间管控区域细部图



附图4 本项目与海门区生态空间管控区域相对位置图

附图



附图5 海门区中心城区声环境功能区划图

二、江海路（丝绸路-G40）提升改造工程 项目竣工环境保护验收意见

江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目

竣工环境保护验收意见

2025年02月28日，南通市海门区住房和城乡建设局依据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）、《关于建设项目竣工环境保护验收有关事项的通知》（苏环办〔2018〕34号）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》（HJ 552-2010）以及《建设项目竣工环境保护验收技术指南-生态影响类》（HJ 394-2007）、《南通市海门区住房和城乡建设局江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目建设项目环境影响报告表》及环评审批意见等文件要求，组织召开了江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目竣工环境保护自主验收会。会议成立了验收组，由南通市海门区住房和城乡建设局（建设单位）、中亿丰建设集团股份有限公司（施工单位）、南通城欣市政工程有限公司（施工单位）、江苏中设集团股份有限公司（监理单位）、江苏标普检测科技有限公司（验收报告编制单位）代表以及邀请的2名技术专家组成（名单附后）。

验收组听取了项目建设情况、环保设施建设、运行、生产及监测情况的介绍，现场核查了项目建设运营期环保工作落实情况，查阅了环评报告、审批意见及建设项目环境保护验收资料，认为项目不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）中9种不得提出验收合格意见的情形，同时形成以下验收意见：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

江海路（丝绸路-G40）快速化改造工程起于G40沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约3024米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长2.255km，高架快速路长0.769km。全线共含高架主线桥1座，全长769.4m，上下匝道桥1对，全长302.9m；“江海路~G228互通”1处；地面桥3座，平面交叉7处。

（二）建设过程及环保审批情况

2023年10月26日，江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目开工建设。

2023年5月16日，南通市海门区行政审批局下达《关于江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目可行性研究报告的批复》（海审批审发【2023】65号）对本项目可

行性研究报告予以批复。

2023年5月17日，南通市海门区行政审批局出具《关于江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目初步设计的批复》（海审批审发【2023】66号）对本项目初步设计予以批复。

2024年3月，中地泓通工程技术有限公司编制完成《南通市海门区住房和城乡建设局江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目环境影响报告表》。

2024年5月15日，海门经济技术开发区管理委员会下达《关于<南通市海门区住房和城乡建设局江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目环境影响报告表>的批复》（海开审环【2024】12号）对本项目环评予以批复。

2025年1月1日，江海路（丝绸路-G40）全线通车。

（三）投资情况

本厂区项目总投资42000万元，其中环保投资626.8万元，环保投资占总投资的1.49%。

（四）验收范围

本次验收内容为江海路（丝绸路-G40）提升改造工程全线及配套的环保设施。

二、工程变动情况

本项目道路宽敞、车道数、设计车速及配套工程与环评时期基本一致，没有发生重大变动。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

1、施工期

本项目设置沉淀池，车辆冲洗废水经沉淀池沉淀后回用于车辆清洗，无外排，对环境的影响较小。

施工人员驻地设在城镇中，借用公用卫生设施，所产生生活污水与当地居民的生活污水一同处理、排放，减轻对地表水的影响。

2、营运期

本项目设计海门和桥梁桥面径流收集系统，路面径流水经收集系统收集后排入纳污水。

（二）废气

1、施工期

根据调查，本项目施工期间主要大气环境保护措施有：场地四周设置临时围挡，洒水抑尘、硬化路面和清洗车辆、临时堆土及时覆盖，运输车辆减速慢行，及时清运建筑垃圾，施工扬尘设置自动监控点等，加强设备及车辆的养护，采用商品沥青混凝土。

2、营运期

本项目落实道路沿线绿化带的日常养护管理；落实道路路面、交通设施的养护管理；实施机动车尾气排放检查制度；定期清扫路面和洒水。

（三）噪声

1、施工期

根据调查，本项目在施工期间在条件允许下尽量选择了低噪声的设备和工艺；对人口密集、距道路中心线较近的敏感点路段，施工时间进行了合理的安排；对可能产生较大噪声的机械进行了定期保养，严格控制了噪声超标的机械投入使用。

2、营运期

本项目基本落实了环评报告中所提出的营运期噪声防护措施；设置低噪声路面；北宸壹号馨苑、致豪嘉盛苑敏感点出采取安装声屏障降噪措施（合计 420m）。有效降低了沿线敏感点受道路运营产生的噪声影响。

（四）固体废弃物

1、施工期

经调查，施工过程中加强了管理，文明施工。施工建筑垃圾、施工废料尽量回用，不能回用的集中收集后，定期运送到指定地点处理；生活垃圾由环卫部门统一清运。

2、营运期

本项目固体废物主要来自过往车辆洒落的运载无，客车乘客丢弃的物品，危险品运输车辆运输事故泄漏物等，项目本身不产生废物。本项目有养护工人对公路全线进行养护，养护的同时对沿线的垃圾进行清扫、集中处理。

（五）生态环境

1、施工期

经调查，本项目施工过程中合理布局，控制施工范围，尽量减少工程占地，水土保持措施；保存临时占地的表层耕植土及施工后复耕或绿化。耕地占一补一。施工期

间加强各类污水管理，避免污水的直接排放，减少水体污染。

2、营运期

本项目营运期有效落实了环评及批复要求的环保措施，未对沿线生态环境造成明显不利影响。

（六）其他环境保护措施

环评及批复要求的环保措施均已规范设置。落实建立了比较完善的环境管理体系、环境保护管理规章制度。

四、工程建设对环境的影响

根据现状监测结果：施工期沉淀池回用水各项水质检测指标均能满足《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T18920-2020) 中车辆冲洗、城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准；营运期沿线声环境保护目标均满足《声环境质量标准》（GB 3096-2008）相应标准限值要求。

五、公众意见调查结果

本次验收调查对沿线居民及公路司乘人员发放调查问卷共28份，回收28份(其中居民14份，司乘人员14份)。据调查结果可知，本项目的建设得到了公众的普遍认可，其建设能促进沿线各地的经济发展，改善交通条件。绝大多数公众对本项目所采取的环保措施比较满意，认为本项目达到了相关环保要求。

六、验收结论

本项目环评审批手续完备，能够按照环评报告表及其批复意见的要求执行“三同时”制度，施工期、营运期各项污染防治设施基本已按环评报告表和批复意见落实，符合竣工环境保护验收的条件，验收组一致同意本项目通过竣工环境保护验收。

七、建议

1、进一步完善道路综合降噪措施，包括路面破损及时维修、车辆交通管控及安装降噪设施。

2、加强海门河桥面径流收集系统的日常管理维护工作，加强应急风险防范。

附：江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目竣工环保验收工作组名单

南通市海门区住房和城乡建设局

2025年02月28日

三、江海路（丝绸路-G40）提升改造工程 项目验收其他说明情况

关于江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目 竣工环境保护验收其他需要说明的事项

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，“其他需要说明的事项”应如实记载的内容包括环境保护设施设计、施工和验收过程简况，环境影响报告表及其审批部门审批决定中提出的除环境保护设施外的其他环境保护措施的实施情况以及整改工作情况等。现将需要说明的具体内容和要求列举如下：

1 环境保护设施设计、施工和验收过程简况

1.1 设计简况

根据《南通市海门区住房和城乡建设局江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目环境影响报告表》及海门经济技术开发区管理委员会的批复意见，本项目在设计中落实了环境影响报告表及批复意见中的相关要求。

1.2 施工简况

本项目环境影响评价阶段道路已完成施工，本项目在施工过程中，基本落实了设计阶段中所提出的各项环保措施，工程的排水设施、水土保持设施及生态恢复工程与主体工程同时进行施工。

1.3 验收过程简况

（1）开工、竣工和调试情况

本项目于 2023 年 10 月 26 日开工建设，2025 年 1 月，全线通车。

（2）验收工作组织和启动

本项目于 2024 年 8 月启动环保验收工作，根据《国务院关于修改〈建设项目竣工环境保护管理条例〉的决定》(国务院令 第 682 号)，《关于发布〈建设项目竣工环境保护验收暂行办法〉的公告》(国环规环评(2017)4 号)，《建设项目竣

工环境保护验收技术规范 公路(HJ552-2010)》以及《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》(HJ394-2007)、环境影响报告表及其审批部门审批决定等文件, 自查项目建设规模、地点、生产工艺、环境保护措施等情况。自查满足验收要求后, 委托江苏标普检测科技有限公司于 2025 年 1 月 20 日-2025 年 1 月 24 日开展了验收监测工作, 2025 年 2 月, 完成《江海路(丝绸路-G40)提升改造工程项目竣工环境保护验收调查报告》编制工作

(3) 验收及意见

2024 年 8 月, 建设单位组织成立验收工作组, 验收组成员包括项目建设单位、管养单位、环保设施设计单位、环保设施施工单位、验收监测单位、验收咨询单位等代表, 并邀请了 3 名环境保护领域的技术专家。

验收会议在现场核查和对验收调查报告内容核查的基础上, 严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、建设项目环境影响报告书及其审批部门审批决定等要求对建设项目配套建设的环境保护设施进行验收, 形成验收意见。主要验收结论如下:

江海路(丝绸路-G40)提升改造工程环评审批手续完备, 施工期、营运期各项污染防治设施基本已按环评报告表和生态环境部门批准意见落实, 符合竣工环境保护验收的条件, 验收组一致同意本项目通过竣工环境保护验收。

2 其他环境保护措施的落实情况

2.1 制度措施落实情况

(1) 在道路两侧进行绿化, 以充分利用植被对环境空气的净化功能, 减少对路侧敏感点的影响。

(2) 公路两侧设置了排水管网或导水沟, 公路营运期间路面径流水经公路

排放系统收集后排入纳污水体。

(3) 严格执行交通部有关危险品安全运输的规定，加强了危险品运输车辆的管理。

(4) 加强对公路的养护，定期巡查，当路面、标识牌、隔离带护栏等出现损坏或破损时，及时进行维护。

(5) 在公路沿线设置了当地公安、消防、环保等部门的报警电。

3 整改工作情况

根据验收意见，项目竣工验收合格，各项环保措施已落实到位，无需整改。

四、公示照片

五、验收合格网站截图

六、专家评审意见

江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目

竣工环境保护验收意见

2025年02月28日，南通市海门区住房和城乡建设局依据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）、《关于建设项目竣工环境保护验收有关事项的通知》（苏环办〔2018〕34号）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》（HJ 552-2010）以及《建设项目竣工环境保护验收技术指南-生态影响类》（HJ 394-2007）、《南通市海门区住房和城乡建设局江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目建设项目环境影响报告表》及环评审批意见等文件要求，组织召开了江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目竣工环境保护自主验收会。会议成立了验收组，由南通市海门区住房和城乡建设局（建设单位）、中亿丰建设集团股份有限公司（施工单位）、南通城欣市政工程有限公司（施工单位）、江苏中设集团股份有限公司（监理单位）、江苏标普检测科技有限公司（验收报告编制单位）代表以及邀请的2名技术专家组成（名单附后）。

验收组听取了项目建设情况、环保设施建设、运行、生产及监测情况的介绍，现场核查了项目建设运营期环保工作落实情况，查阅了环评报告、审批意见及建设项目环境保护验收资料，认为项目不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）中9种不得提出验收合格意见的情形，同时形成以下验收意见：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

江海路（丝绸路-G40）快速化改造工程起于G40沪陕高速出口，止于丝绸路，路线全长约3024米，主要实施内容包括道路、高架、互通、地面桥涵、管线、交通工程照明及附属设施等。其中地面快速路长2.255km，高架快速路长0.769km。全线共含高架主线桥1座，全长769.4m，上下匝道桥1对，全长302.9m；“江海路~G228互通”1处；地面桥3座，平面交叉7处。

（二）建设过程及环保审批情况

2023年10月26日，江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目开工建设。

2023年5月16日，南通市海门区行政审批局下达《关于江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目可行性研究报告的批复》（海审批审发【2023】65号）对本项目可

行性研究报告予以批复。

2023年5月17日，南通市海门区行政审批局出具《关于江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目初步设计的批复》（海审批审发【2023】66号）对本项目初步设计予以批复。

2024年3月，中地泓通工程技术有限公司编制完成《南通市海门区住房和城乡建设局江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目环境影响报告表》。

2024年5月15日，海门经济技术开发区管理委员会下达《关于<南通市海门区住房和城乡建设局江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目环境影响报告表>的批复》（海开审环【2024】12号）对本项目环评予以批复。

2025年1月1日，江海路（丝绸路-G40）全线通车。

（三）投资情况

本厂区项目总投资42000万元，其中环保投资626.8万元，环保投资占总投资的1.49%。

（四）验收范围

本次验收内容为江海路（丝绸路-G40）提升改造工程全线及配套的环保设施。

二、工程变动情况

本项目道路宽敞、车道数、设计车速及配套工程与环评时期基本一致，没有发生重大变动。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

1、施工期

本项目设置沉淀池，车辆冲洗废水经沉淀池沉淀后回用于车辆清洗，无外排，对环境的影响较小。

施工人员驻地设在城镇中，借用公用卫生设施，所产生生活污水与当地居民的生活污水一同处理、排放，减轻对地表水的影响。

2、营运期

本项目设计海门和桥梁桥面径流收集系统，路面径流水经收集系统收集后排入纳污水。

（二）废气

1、施工期

根据调查，本项目施工期间主要大气环境保护措施有：场地四周设置临时围挡，洒水抑尘、硬化路面和清洗车辆、临时堆土及时覆盖，运输车辆减速慢行，及时清运建筑垃圾，施工扬尘设置自动监控点等，加强设备及车辆的养护，采用商品沥青混凝土。

2、营运期

本项目落实道路沿线绿化带的日常养护管理；落实道路路面、交通设施的养护管理；实施机动车尾气排放检查制度；定期清扫路面和洒水。

（三）噪声

1、施工期

根据调查，本项目在施工期间在条件允许下尽量选择了低噪声的设备和工艺；对人口密集、距道路中心线较近的敏感点路段，施工时间进行了合理的安排；对可能产生较大噪声的机械进行了定期保养，严格控制了噪声超标的机械投入使用。

2、营运期

本项目基本落实了环评报告中所提出的营运期噪声防护措施；设置低噪声路面；北宸壹号馨苑、致豪嘉盛苑敏感点出采取安装声屏障降噪措施（合计 420m）。有效降低了沿线敏感点受道路运营产生的噪声影响。

（四）固体废弃物

1、施工期

经调查，施工过程中加强了管理，文明施工。施工建筑垃圾、施工废料尽量回用，不能回用的集中收集后，定期运送到指定地点处理；生活垃圾由环卫部门统一清运。

2、营运期

本项目固体废物主要来自过往车辆洒落的运载无，客车乘客丢弃的物品，危险品运输车辆运输事故泄漏物等，项目本身不产生废物。本项目有养护工人对公路全线进行养护，养护的同时对沿线的垃圾进行清扫、集中处理。

（五）生态环境

1、施工期

经调查，本项目施工过程中合理布局，控制施工范围，尽量减少工程占地，水土保持措施；保存临时占地的表层耕植土及施工后复耕或绿化。耕地占一补一。施工期

间加强各类污水管理，避免污水的直接排放，减少水体污染。

2、营运期

本项目营运期有效落实了环评及批复要求的环保措施，未对沿线生态环境造成明显不利影响。

（六）其他环境保护措施

环评及批复要求的环保措施均已规范设置。落实建立了比较完善的环境管理体系、环境保护管理规章制度。

四、工程建设对环境的影响

根据现状监测结果：施工期沉淀池回用水各项水质检测指标均能满足《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T18920-2020) 中车辆冲洗、城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准；营运期沿线声环境保护目标均满足《声环境质量标准》（GB 3096-2008）相应标准限值要求。

五、公众意见调查结果

本次验收调查对沿线居民及公路司乘人员发放调查问卷共28份，回收28份(其中居民14份，司乘人员14份)。据调查结果可知，本项目的建设得到了公众的普遍认可，其建设能促进沿线各地的经济发展，改善交通条件。绝大多数公众对本项目所采取的环保措施比较满意，认为本项目达到了相关环保要求。

六、验收结论

本项目环评审批手续完备，能够按照环评报告表及其批复意见的要求执行“三同时”制度，施工期、营运期各项污染防治设施基本已按环评报告表和批复意见落实，符合竣工环境保护验收的条件，验收组一致同意本项目通过竣工环境保护验收。

七、建议

1、进一步完善道路综合降噪措施，包括路面破损及时维修、车辆交通管控及安装降噪设施。

2、加强海门河桥面径流收集系统的日常管理维护工作，加强应急风险防范。

附：江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目竣工环保验收工作组名单

南通市海门区住房和城乡建设局

2025年02月28日

南通市海门区住房和城乡建设局

江海路（丝绸路-G40）提升改造工程项目

竣工环境保护验收参加人员名单

姓名	单位	职务/职称	电话
陆涌天	南通市环境监察专家库	高2	15657302200
马辉	南通市环境安全专家库	高2	18862761636
叶豪	南通市海门区住建局		15962994273
朱玉洪	江苏中核		13962063571
李三强	南通城欣	高工	13962931988
陆天旻	江苏标普检测科技有限公司		18862936712
姜敬霞	江苏标普检测科技有限公司	助工	1980285182