

南通市海门区住房和城乡建设局
江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目
竣工环境保护验收

材
料
汇
编

建设单位：南通市海门区住房和城乡建设局

二〇二五年二月

一、江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目 验收监测报告

建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称：江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目

委托单位：南通市海门正丰建设工程有限公司

编制单位：江苏标普检测科技有限公司

编制日期：二〇二五年二月

编制单位：江苏标普检测科技有限公司

法人代表：徐俊

技术负责人：

项目负责人：

编制人员：

监测单位：江苏标普检测科技有限公司

参加人员：

编制单位联系方式

电话：0513-85595588

传真：/

地址：南通市经济技术开发区驰行路123号智锐达园区厂房

（二）B栋四楼

邮编：226010

表一 项目总体情况

建设项目名称	江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目				
建设单位	南通市海门正丰建设投资有限公司				
法人代表	漆棣	联系人		贾威	
通信地址	南通市海门区海门街道解放中路1045号				
联系电话	18860979557	传真	/	邮编	226100
建设地点	江苏省南通市海门区江海路（丝绸路-上海路）段				
项目性质	改建	行业类别		五十二、交通运输业、管道运输业，131城市道路（不含维护；不含支路、人行天桥、人行地道）	
环境影响评价报告表名称	江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目				
环境影响评价单位	中地泓通工程技术有限公司				
初步设计单位	上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司				
环境影响评价审批部门	海门经济技术开发区管理委员会	文号	海开审环【2024】2号	时间	2024.1.5
初步设计审批部门	南通市海门区行政审批局	文号	海审批审发【2023】40号	时间	2023.3.23
环境保护设施设计单位	-				
环境保护设施施工单位	-				
环境保护设施监测单位	江苏标普检测科技有限公司				
投资总概算（万元）	30000	环保投资（万元）	1060.83	比例	3.54%
实际总投资（万元）	27508.42	环保投资（万元）	840	比例	3.05%
设计生产能力	-		建设项目开工日期	2023.6.7	
实际生产能力	-		投入试运行日期	2025.1.1	
调查经费	-				

<p>项目建设过程简述 (项目立项~试运行)</p>	<p>2023年6月7日，江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目开工建设。</p> <p>2023年10月，中地泓通工程技术有限公司编制完成《南通市海门正丰建设投资有限公司江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目环境影响报告表》。</p> <p>2024年1月5日，海门经济技术开发区管理委员会下达《关于<南通市海门正丰建设投资有限公司江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目环境影响报告表>的批复》（海开审环【2024】2号）对本项目环评予以批复，同意工程建设。</p> <p>2025年1月1日，江海路（丝绸路-上海路）全线通车。</p>
<p>编制依据</p>	<p>1、环境保护法规</p> <p>(1) 《中华人民共和国环境保护法》，2014.4.24修订，2015.1.1施行；</p> <p>(2) 《中华人民共和国环境影响评价法》，2018.12.29修订施行；</p> <p>(3) 《中华人民共和国大气污染防治法》，2018.10.26颁布；</p> <p>(4) 《中华人民共和国水污染防治法》，2018.1.1修订；</p> <p>(5) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，2018.12.29；</p> <p>(6) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2020.09.01日实施；</p> <p>(7) 《中华人民共和国野生动物保护法》，2004.8；</p> <p>(8) 《中华人民共和国农业法》，2002.12；</p> <p>(9) 《国务院关于印发国家环境保护总局〈全国生态环境保护纲要〉的通知》(国发〔2000〕38号)，2000.12；</p> <p>(10) 《建设项目环境保护管理条例》，2017.10.1；</p> <p>(11) 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，国环规环评〔2017〕4号，2017.7.16；</p> <p>(12) 《危险化学品安全管理条例》，国务院令第344号，</p>

	<p>2002.2.26;</p> <p>(13) 《江苏省环境保护条例》，江苏省人大常委会，2004.12.17;</p> <p>(14) 《江苏省水资源管理条例(修订)》，江苏省人大常委会，2017.6.3;</p> <p>(15) 《江苏生态省建设规划纲要》，江苏省第十届人大常委会，2004;</p> <p>(16) 《江苏省环境噪声污染防治条例》江苏省第十一届人民代表大会，2018.3.28修订;</p> <p>(17)《关于印发防止高速公路两侧噪声扰民意见的通知》，苏环管〔2008〕342号;</p> <p>(18) 《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》，环办〔2015〕52号，2015.6.4;</p> <p>(19) 《关于加强建设项目重大变动环评管理的通知》，苏环办〔2015〕256号，2015.10.26;</p> <p>(20) 《江苏省生态红线区域保护规划》江苏省人民政府，2013.8;</p> <p>(21) 《江苏省大气污染防治条例》江苏省第十一届人民代表大会，2018.3.28修订;</p> <p>(22) 《关于加强饮用水源地保护的決定》江苏省人民政府，2012.2.1实施;</p> <p>(23) 《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》，苏政发〔2018〕74号;</p> <p>(24) 《关于发布《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的公告》，国环规环评〔2017〕4号;</p> <p>(25) 《关于生态影响类建设项目环保验收主体的复函》，苏环函〔2019〕13号;</p> <p>(26) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范--公路》(HJ552-2010)，环境保护部，2010年1月6日。</p>
--	---

	<p>(20) 《中华人民共和国公路法》（1997年7月3日）；</p> <p>(21) 《中华人民共和国公路管理条例》（1987年10月13日）。</p> <p>2、技术标准与规范</p> <p>(1) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》HJ 552-2010，2010.4.1；</p> <p>(2) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》HJ/T 394-2007，2007.12.5；</p> <p>(3) 《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)；</p> <p>(4) 《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041—2021）</p> <p>(5) 《声环境质量标准》GB3096-2008；</p> <p>(6) 《建筑施工场界环境噪声排放标准》GB 12523-2011；</p> <p>(7) 《环境空气质量标准》GB3095-2012；</p> <p>(8) 《污水综合排放标准》GB8978-1996；</p> <p>(9) 《城镇污水处理厂污染物排放标准》GB18918-2002；</p> <p>(10) 《城市污水再生利用 城市杂用水水质标准》DB/T18920-2002。</p> <p>3、技术资料及相关审批文件</p> <p>(1) 《南通市海门正丰建设投资有限公司江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目环境影响报告表》（中地泓通工程技术有限公司，2023年9月）；</p> <p>(2) 《关于江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目建议书的批复》（海审批审发【2023】37号）；</p> <p>(3) 《关于<南通市海门正丰建设投资有限公司江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目环境影响报告表的批复》（海开审环【2024】2号）。</p>
--	---

表二 调查范围、因子、目标、重点

调查范围	<p>本次环保验收调查范围原则上与环境影响评价文件的评价范围基本一致。验收调查范围原则上与环境影响评价文件的评价范围相一致，项目地理位置图见附图1。本次验收调查时段为江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程施工期及运行期；验收调查范围为丝绸路至上海路，道路全长约5800米。生态环境、声环境调查范围：以道路中心线两侧200m范围为主要调查范围。</p>
调查因子	<ul style="list-style-type: none">（1）声环境：调查本项目沿线的环境噪声，等效连续 A 声级；（2）车流量：调查本项目当前不同车辆类型的车流量；（3）水环境：路面径流去向；（4）生态环境：调查本项目绿化措施。



验收调查阶段本项目涉及的环境保护目标与环评中一致，未发生变化，环境敏感目标见表2-2。

表2-2 环境敏感目标分布一览表

项目	保护目标名称	方位	距离（m）		规模			现状照片	环境功能	与环评文件对照情况
			距道路边界距离/m	距道路中心线距离/m	不同功能区户数/人数					
					4a类	2类	1类			
环境敏感目标 大气环境、声环境	金色维也纳	W	15	35	324/975	0	594/1785		《声环境质量标准》（GB/3096-2008）、《海门区中心城区声环境功能区划分规定》（2020年修订版）	与环评一致
	长江新村	E	1	21	186/560	473/1420	0			与环评一致
	复兴新村	W	1	21	40/125	242/730	226/680			与环评一致

		能仁小学解放西路校区	W	58	78	1/2000	0	0			与环评一致
		能仁幼儿园	W	117	137	0	1/250	0			与环评一致
		红海幼儿园	W	114	134	1/200	0	0			与环评一致
		大同新村	E	0.1	20.1	74/230	518/1560	0			与环评一致
		规划教育科研用地1	W	紧邻	20	/	/	/	/		与环评一致
		规划医疗卫生用地	W	紧邻	20	/	/	/	/		与环评一致

		海门区人民医院	W	74	94	0	1/150张 床位	0			与环评一 致
		光明路小区1	E	105.5	125.5	0	144/432	0			与环评一 致
		光明路小区2	E	24.5	44.5	54/165	230/700	0			与环评一 致
		大储站弄宿舍	E	11	31	28/85	64/195	0			与环评一 致
		粉坊弄	W	10	30	78/235	274/826	0			与环评一 致

	春苗弄	W	6	26	24/78	54/167	0			与环评一致
	规划居住用地	E	紧邻	20	/	/	/	/		与环评一致
	规划教育科研用地2	W	紧邻	20	/	/	/	/		与环评一致
	机关幼儿园	E	40.6	62.7	1/200	0	0			与环评一致
水环境	圩角河	紧邻	跨越（无涉水桥墩）		大河		/		《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类	与环评一致

调查重点	<p>(1) 工程设计、环境影响评价文件中提出的造成环境影响的主要工程内容。</p> <p>(2) 环境影响评价文件中提出的环境敏感目标。</p> <p>(3) 环境保护设计文件、环境影响评价文件及环境影响审批文件中提出的环境保护措施落实情况及其效果等。</p> <p>(4) 工程环境保护投资落实情况。</p>
-------------	--

表三 验收执行标准

环 境 质 量 标 准	1、环境空气质量标准					
	环评阶段执行标准：SO ₂ 、NO ₂ 、PM ₁₀ 、TSP、PM _{2.5} 、CO、O ₃ 、TSP、NO _x 、苯并[a]芘执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单中二级标准，非甲烷总烃参照执行大气污染物综合排放标准详解中数值。详见表3-1。					
	表3-1 环境空气质量评价标准（单位：μg/Nm³）					
	序号	污染物项目	平均时间	浓度限值（二级）	单位	标准来源
	1	二氧化硫 (SO ₂)	年平均	60	μg/m ³	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012))
			24小时平均	150		
			1小时平均	500		
	2	二氧化氮 (NO ₂)	年平均	40	μg/m ³	
			24小时平均	80		
			1小时平均	200		
3	一氧化碳 (CO)	24小时平均	4	mg/m ³		
		1小时平均	10			
4	臭氧 (O ₃)	日最大8小时平均	160	μg/m ³		
		1小时平均	200			
5	PM ₁₀	年平均	70	μg/m ³		
		24小时平均	150			
6	PM _{2.5}	年平均	35	μg/m ³		
		24小时平均	75			
7	TSP	年平均	200	μg/m ³		
		24小时平均	300			
8	NO _x	年平均	50	μg/m ³		
		24小时平均	100			
		1小时平均	250			
9	苯并[a]芘	年平均	0.001	μg/m ³		
		24小时平均	0.0025			
10	非甲烷总烃	1小时平均	2	mg/m ³	大气污染物综合排放标准详解	
2、声环境质量标准						
环评阶段执行标准：根据《海门区中心城区声环境功能区划分规定》（2020年修订版）可知，本项目途径的海门街道（西：富江路，东：江海路，						

北：海门河，南：新海路）为1类声环境功能区，途径的海门街道（西：圩角河，东：日新河，北：北环路，南：十号横河）为3类声环境功能区，其他区域为2类声环境功能区划，且交通干线两侧一定距离内的区域划为4a类声环境功能区，具体见附图海门区中心城区声环境功能区划图。江海路现状为城市主干路，改造后仍为城市主干路，改建前后沿线不涉及声环境功能类别的改变，具体如下。

表3-2 声环境质量标准（单位：dB(A)）

区域范围			声环境功能区	标准值dB(A)		标准来源
				昼间	夜间	
交通干线两侧临街建筑以三层楼房以下的	江海路(丝绸路~江海路)西侧段	道路边界线外50m范围内	4a类	70	55	《声环境质量标准》(GB/3096-2008)、《海门区中心城区声环境功能区划分规定》(2020年修订版)
		道路边界线外50m范围外至评价范围内	1类	55	45	
	江海路(丝绸路~江海路)西侧段外其他段	道路边界线外35m范围内	4a类	70	55	
		道路边界线外35m范围外至评价范围内	2类	60	50	
公路两侧临街建筑以高于三层楼房以上(含三层)的建筑为主的	江海路(丝绸路~秀山路)段	临街建筑面向交通干线一侧至交通干线边界线区域	4a类	70	55	
	江海路(丝绸路~江海路)西侧段	临街建筑背向交通干线一侧至评价范围备注：夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于15 dB(A)	1类	55	45	
	江海路(丝绸路~江海路)西侧段外其他段	临街建筑背向交通干线一侧至评价范围备注：夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于15 dB(A)	2类	60	50	

备注：夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于15 dB(A)。

3、地表水环境质量标准

本项目沿线影响的地表水体主要为圩角河，根据就《江苏省地表水（环境）功能区划（2021-2030）》，圩角河执行《地表水环境质量标准》

（GB3838-2002）Ⅲ类标准。具体数值见表3-3。

表3-3 地表水环境质量标准 单位：mg/L

序号	参数	Ⅲ类(mg/L)	标准来源
1	pH（无量纲）	6—9	GB3838-2002
2	COD	≤20	
3	氨氮	≤1.0	
4	总氮	≤1.0	
5	总磷	≤0.2	
6	石油类	≤0.05	

1、大气污染物排放标准

环评阶段执行标准：施工期产生的颗粒物，汽车尾气NO_x、SO₂，沥青摊铺作业沥青烟气、苯并[a]芘执行《大气污染物综合排放标准》

（DB32/4041-2021）中无组织排放监控浓度限值。具体见表3-4。施工期施工场地扬尘排放浓度执行《施工场地扬尘排放标准》（DB32/4437-2022）表1中标准限值，具体见表3-5。

表3-4 大气污染物排放标准

序号	污染物	无组织排放监控浓度限值		标准来源
		浓度（mg/m ³ ）	监控点	
1	颗粒物(其他)	0.5	边界外浓度最高点	《大气污染物综合排放标准》 （DB32/4041-2021）
2	SO ₂	0.4		
3	NO _x	0.12		
4	沥青烟	生产装置不得有明显的无组织排放		
5	苯并[a]芘	0.000008		

表3-5 施工场地扬尘排放高浓度限值

监测项目	浓度限值（μg/m ³ ）
TSP ^a	500
PM ₁₀ ^b	80

a任一监控点(TSP自动监测)自整时起依次顺延15 min的总悬浮颗粒物浓度平均值不应超过的限值。根据HI633判定设区市 AQI在200~300之间且首要污染物为PM10或PM2.5时，TSP实测值扣除200ug/m³后再进行评价。

b任一监控点(PM10自动监测)自整时起依次顺延1h的PM10浓度平均值与同时段所属设区市PM10小时平均浓度的差值不应超过的限值。

污
染
物
排
放
标
准

2、污水排放标准

环评阶段执行标准：施工期产生的施工废水经临时隔油池、沉淀池等处理后，满足《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T18920-2020) 中车辆冲洗、城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准后回用于车辆冲洗、绿化、道路清扫以及建筑施工等。本工程不设施工营地，故不产生生活污水。

验收阶段执行标准：项目施工期只产生冲洗废水，经沉淀池沉淀后回用于车辆冲洗，不外排，执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T18920-2020) 中车辆冲洗、城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准后回用于车辆冲洗、绿化、道路清扫以及建筑施工等。本工程不设施工营地，故不产生生活污水。详见表3-6。

表3-6 城市杂用水水质基本控制项目及限值

序号	项目	冲厕、车辆冲洗	城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工
1	pH	6.0~9.0	6.0~9.0
2	色度	≤15	≤30
3	嗅	无不快感	无不快感
4	浊度/NTU	≤5	≤10
5	氨氮/(mg/L)	≤5	≤8
6	BOD ₅ /(mg/L)	≤10	≤10
7	阴离子表面活性剂/(mg/L)	≤0.5	≤0.5
8	铁/(mg/L)	≤0.3	-
9	锰/(mg/L)	≤0.1	-
10	溶解性总固体/(mg/L)	≤1000 (2000) ^a	≤1000 (2000) ^a
11	溶解氧/(mg/L)	≥2.0	≥2.0
12	总氯/(mg/L)	≥1.0 (出厂), 0.2 (管网末端)	≥1.0 (出厂), 0.2 ^b (管网末端)
13	大肠埃希氏菌/(MPN/100mL或CFU/100mL)	无 ^c	无 ^c

a括号内指标值为沿海及本地水源中溶解性固体含量较高的区域的指标。

b用于城市绿化时，不应超过2.5mg/L。

c大肠埃希氏菌不应检出。

3、噪声排放标准

环评阶段执行标准：施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》

（GB12523-2011）中标准限值。

验收阶段执行标准：与环评一致，详见表3-6。

表3-7 建筑施工场界环境噪声排放标准 单位：dB（A）

噪声限值		标准来源
昼间	夜间	
70	55	《建筑施工场界环境噪声排放标准》 （GB12523-2011）

注：夜间噪声最大声级超过限值的幅度不得高于15dB（A）。

根据《海门区中心城区声环境功能区划分规定》（2020年修订版）可知，本项目途径的海门街道（西：富江路，东：江海路，北：海门河，南：新海路）为1类声环境功能区，途径的海门街道（西：圩角河，东：日新河，北：北环路，南：十号横河）为3类声环境功能区，其他区域为2类声环境功能区划，且交通干线两侧一定距离内的区域划为4a类声环境功能区，具体见附图11海门区中心城区声环境功能区划图。江海路现状为城市主干路，改造后仍为城市主干路，改建前后沿线不涉及声环境功能类别的改变，具体如下。

表3-8 环境噪声排放标准 单位：dB（A）

区域范围	声环境功能区	标准值dB（A）		标准来源		
		昼间	夜间			
交通干线两侧临街建筑以三层楼房以下的	江海路（丝绸路~海门河）西侧段	道路边界线外50m范围内	4a类	70	55	《声环境质量标准》（GB/3096-2008）、《海门区中心城区声环境功能区划分规定》（2020年修订版）
		道路边界线外50m范围外至评价范围内	1类	55	45	
	江海路（G228~十号横河）	道路边界线外20m范围内	4a类	70	55	
		道路边界线外20m范围外至评价范围内	3类	65	55	
	江海路（丝绸路~G40）其他段	道路边界线外35m范围内	4a类	70	55	
		道路边界线外35m范围外至评价范围内	2类	60	50	
公路两侧临街建筑以高于三层楼房以上的	江海路（丝绸路~G40）段	临街建筑面向交通干线一侧至交通干线边界线区域	4a类	70	55	
	江海路（丝绸路~海门河）西侧段	临街建筑背向交通干线一侧至评价范	1类	55	45	

	（含三层）的建筑为主的	江海路（G228~十号横河）	围内	3类	65	55	
		江海路（丝绸路~G40）其他段		2类	60	50	
备注：夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于15 dB(A)。							
4、固体废物排放标准							
环评阶段执行标准：一般工业固体废物执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020）中相关规定。							
验收阶段执行标准：与环评一致。							
总量控制指标	根据本项目特点，污染物主要集中在施工期产生，施工期污染物排放为临时的、短暂性排放，随着施工过程的结束而消失；运营期主要污染物为道路汽车尾气和雨水的路面径流，不需要纳入总量控制范围。						

表四 工程概况

项目名称	江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目
项目地理位置 (附地理位置图)	本项目位于江苏省南通市海门区，为江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目，北起丝绸路交叉口，向南经过新海路、解放路、人民路、秀山路、南海路、北京路、南京路等交叉，止于上海路，起点坐标：经度121°9'39.410"，纬度31°54'7.506"；终点坐标：经度121°10'14.683"，纬度31°51'3.585"。项目地理位置及线路走向见图4-1。

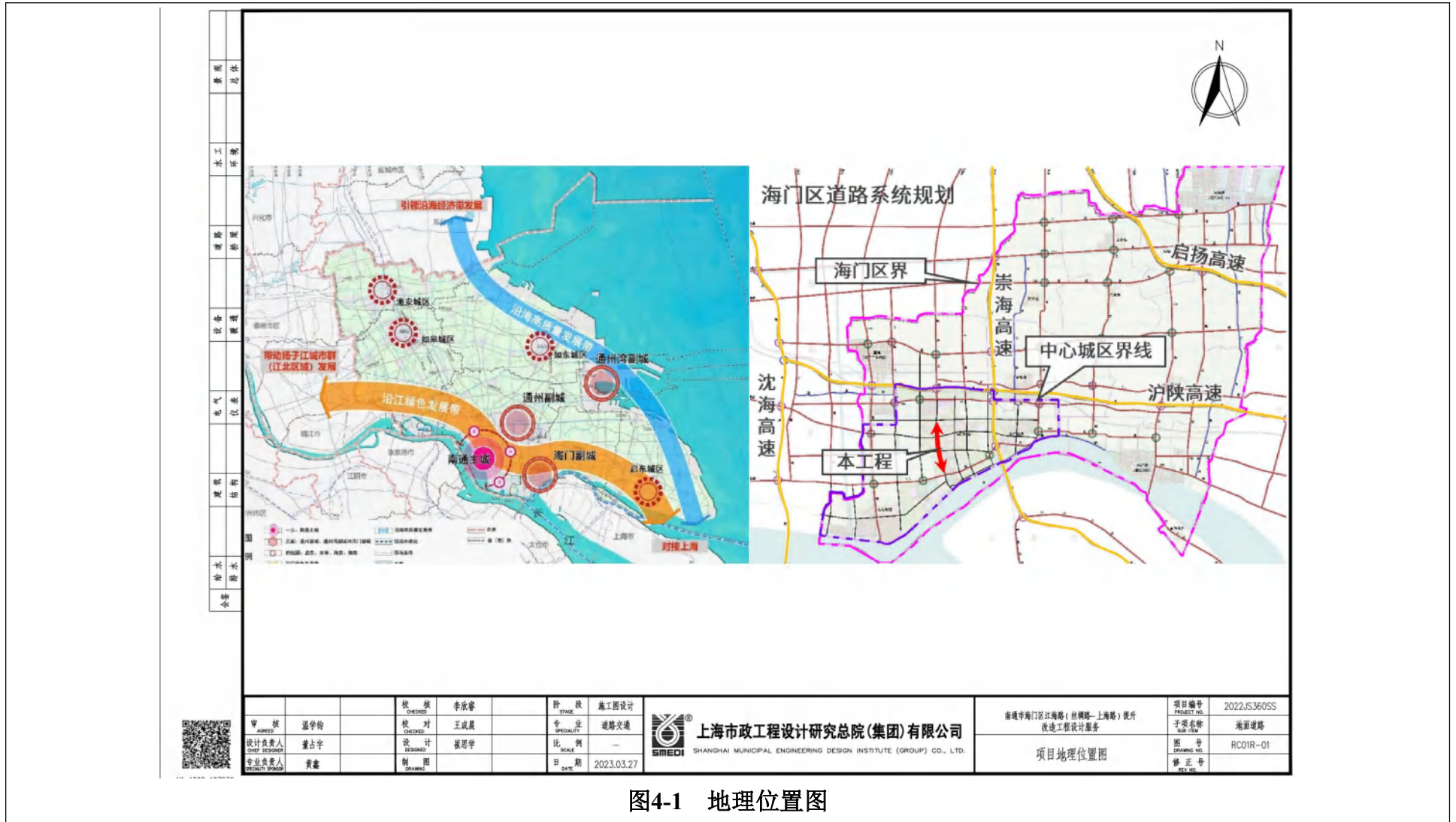


图4-1 地理位置图

本项目自丝绸路至上海路，道路全长约5800米，重点改造丝绸路至秀山路路段，在江海路与解放路交叉口处采用短隧道的建设形式，同步建设供排水、亮化、交通设施等配套工程；秀山路至上海路路段，仅对地下管线进行提升改造。本工程是在原有道路基础上提升改造，不新增用地，项目永久占地为江海路现状道路，占地类型为道路与交通设施用地，土地占用类型未发生变化。

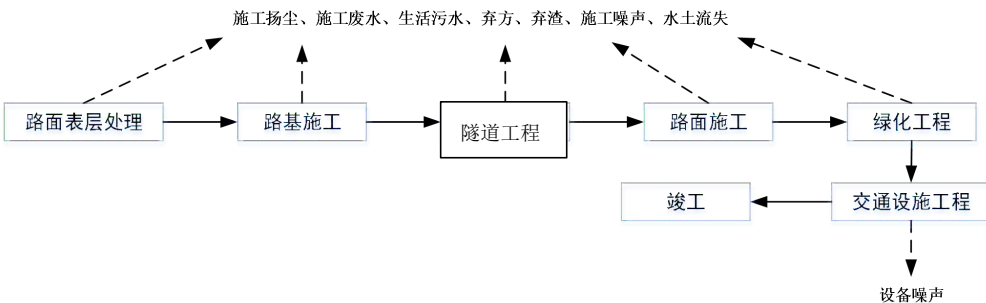
工程建设主要内容见下表4-1。

表4-1 主要建设内容一览表

序号	名称	建设内容
一	主体工程	
1	地面道路工程	<p>丝绸路~新海路段：改造道路横断面，同步优化交叉口渠化方案。</p> <p>新海路~人民路段：主路新建下穿隧道，北起江海路—新海路交叉口以南约57m，下穿解放路，在江海路—人民路交叉口以北约81m 接地，双向4 车道，明挖法施工；辅路由地面通行，双向4 车道，与解放路平交。</p> <p>人民路~秀山路段：路段维持现状横断面，对路面、桥面、护栏等设施进行修复、更新；同步优化交叉口渠化、公交站布置方案。</p>
2	隧道工程	<p>隧道自新海路交叉口以南约57m 处开始，下穿现状解放路，在人民路交叉口以北约81m处与地面道路接顺，隧道全长约493.41m（北侧敞开段146m+暗埋段196m+南侧敞开段151.41m），隧道净高4.5m，双向四车道。隧道纵断面最低点附近（靠近解放路西侧）设置雨水泵房一座。隧道配电间设置于江海路（解放路以南）中分带位置。</p>
二	辅助工程	
1	给排水工程	根据沿线实际情况，翻排或新建给排水管网。隧道纵断面最低点附近（靠近解放路西侧）设置雨水泵房一座。
2	管线工程	根据沿线实际情况，对沿线管线包括给水、污水、雨水、电力、通讯、燃气、热力管线及其他特殊管道进行原位翻排或整体搬迁。
3	交通安全设施	在尽量保留原标志设计方案的基础上，基于本工程交通组织方案进行调整并新建标志，包括交通标志、交通标线、防护设施、突起路标、涉水线等。
4	供配电及照明	隧道工程新建变配电房1座，位置暂定于道路桩号K3+830处隧道上方中央隔离带内。道路及隧道沿线设置照明。
5	交通监控和信号灯	包括交通信号控制系统、交通违法行为检测系统以及道路视频监控系统。
6	隧道消防	配置地上式室外消火栓以及灭火器

主要工程内容及规模

	7	地面风貌提升工程	与道路相关地面上的建设内容：道路上绿化、中央绿化隔离栏、道路两侧至建筑或至道路红线范围内人行道及绿化、公交车站等。 与道路衔接立面上的建设内容：沿街商铺及沿街建筑立面改造、围墙大门等。	
	三	临时工程		
	1	施工便道	施工便道利用现状道路以及周边道路，不再另行占地。	
	2	取弃土场	不设置取土场，均采用外购土；不设置弃渣场，不能利用的弃土运送至海门区城市管理局核准的工程渣土弃置场统一处理。在工程范围内设置临时堆土场，用于表土堆存和弃土临时堆存。	
	3	其他临时工程	本项目现场不设置混凝土搅拌站、沥青搅拌站、预制场地，均采用外购商品混凝土、沥青及建筑构件，项目临近城镇，施工营地将租用当地民房，不另行设置。本项目临时占地主要是材料堆场、机械停放场，均布置在现有道路红线范围内，不新征临时用地。	
	四	环保工程		
	1	施工期	生态环境	合理施工布局，控制好施工范围，尽量减少工程占地，水土保持措施，施工期间加强各类污水管理，避免污水的直接排放，减少水体污染
			声环境	合理安排施工时间和施工场地等管理措施，采用低噪声设备，设置噪声自动监测系统等。
			水环境	施工废水经处理后回用，设置截水沟、临时隔油池、沉淀池以及清水池。
			大气环境	施工期采取喷雾、喷淋或者洒水措施、施工围挡、配备车辆冲洗设备和沉淀过滤设施、设置扬尘监测点等。加强设备及车辆的养护。
			固体废物	建筑垃圾集中收集定期外运，弃土运输至政府指定弃土场。
	2	运行期	生态环境	道路沿线两侧进行绿化；道路中心隔离带以及便道两侧进行绿化。
			声环境	低噪声路面、绿化降噪、隔声窗。
			大气环境	设置道路绿化，加强管理。
水环境			雨水管网、污水管网、隧道雨水泵房等，加强道路排水系统的日常维护工作，对排水边沟网定期疏通清淤	

<p>实际工程量及工程建设变化情况</p>	<p>通过查阅工程设计、施工资料和相关文件，结合实地勘查情况，本项目实际工程与环评报告中的建设工程内容基本一致，无重大变动。</p>
<p>工程概况</p>	<p>1、施工期</p> <p>本项目工程主要包括路基工程、桥涵工程、路面工程，本项目工艺流程见图4-3。</p>  <p style="text-align: center;">图4-3 本项目施工期工艺流程及产污节点图</p> <p>2、运行期</p> <p>本项目为江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程的建设和，只作为城市道路使用，运行期除了车辆往来外，无其他工艺。</p>

本项目环境保护投资情况见表4-2。

表4-2 工程环境保护投资明细

类别		治理对象	治理措施（设施数量、规模、处理能力等）	处理效果、执行标准或拟达标要求	环保投资（万元）	实际投资（万元）
工程环境保护投资明细	生态	合理施工布局，控制好施工范围，尽量减少工程占地，水土保持措施，施工期间加强各类污水管理，避免污水的直接排放，减少水体污染		能否保持水土、合理施工布局等	6	6
		废气	施工扬尘	施工场地四周设置临时围挡，洒水抑尘、硬化路面和清洗车辆、临时堆土及时覆盖，运输车辆减速慢行，及时清运建筑垃圾，加强监测监控等	《施工场地扬尘排放标准》 (DB32/4437-2022) 相关要求	10
	施工机械、运输车辆废气		加强设备及车辆的养护	《大气污染物综合排放标准》 (DB32/4041-2021) 表3中标准限值		
	沥青敷设废气		采用商品沥青混凝土			
	废水	施工废水	设置截水沟、临时隔油池、沉淀池以及清水池	《城市污水再生利用城市杂用水质》 (GB/T18920-2020) 表1	8	8
	噪声	各施工设备	合理安排施工时间、选用低噪声设备、加强管理、设置噪声自动监测系统	《建筑施工场界环境噪声排放标准》 (GB12523-2011)	5	3.8
	固废	废弃土方	向海门区城市管理局申报安排协调处置土石方	满足环境管理要求	8	8

运营期		施工建筑垃圾、施工废料	首先回收利用，剩余部分及时清运				
		环境风险	合理安排施工作业面，加强机械设备的检修维护，提高施工人员的安全意识和环境保护意识，建立避台防汛应急预案等		1	1	
		生态	道路绿化维护		10	10	
		废气	汽车尾气	CO、NO ₂ 和非甲烷总烃	落实道路沿线绿化带的日常养护管理；落实道路路面、交通设施的养护管理；实施机动车尾气排放检查制度；定期清扫路面和洒水	15	4.17
		废水	路面/桥面径流	COD、SS 和石油类等	雨水管网、污水管网、隧道雨水泵房等，加强道路排水系统的日常维护工作，对排水边沟网定期疏通清淤	300	250
		噪声	交通噪声	噪声	采用低噪声路面，设立限速标志和禁鸣标识，道路边界种植降噪绿化带，必要时敏感建筑安装隔声窗	682.83	528.83
		环境监测		规模较大、预测超标较大的敏感点（复兴新村（1类区）、大同新村）1F、3F、6F以及所在道路边界线处进行监测，频次为1次/年	5	4	
		环境风险		设置警示牌，限速标牌等，加强对车辆的管理等	10	8	
		合计				1060.83	840

项目有关的生态破坏和污染物排放, 主要环境问题及环境保护措施	<p>1、施工期</p> <p>（一）施工期主要环境影响分析</p> <p>1、噪声污染源分析：施工期噪声影响主要来源于施工建设和运输车辆噪声。施工机械一般位于露天，噪声传播距离远，影响范围大。这些突发性非稳态噪声源将对施工人员和周边声环境产生较大不利影响。</p> <p>2、大气污染源分析：主要为施工过程产生的扬尘。项目施工期存在物料装卸和车辆运输等过程，在风速大于一定的起尘风速时，将产生扬尘。施工扬尘是本工程施工时产生的主要污染物，扬尘排放方式主要为无组织间歇性排放，其产生量受风向、风速和空气湿度等气象条件的影响。风速越大，颗粒越小，沙土的含水率越小，扬尘的产生量就越大。</p> <p>此外，施工车辆和动力机械燃油时排放了少量的NO₂、CO、烃类等污染物及沥青烟气，本道路路面为沥青混凝土混合料，施工过程虽不在现场进行沥青搅拌，但在沥青铺设过程中会产生少量的沥青烟气，含THC、TSP及苯并[a]芘等有毒有害物质，但此类污染物数量不大，且表现为间歇性排放特征，对环境影响较小。</p> <p>3、水污染源分析：主要来源于施工期间，各类机械跑、冒、滴、漏将产生少量含油废水，施工机械、混凝土罐冲洗及汽车保养、混凝土养护等。废水中主要含悬浮物、石油类等污染物。施工污水具有排水点分散，单点一次排放量小等特征。</p> <p>4、固体废物污染源分析：施工过程产生的建筑垃圾、废弃土石方量和施工人员生活垃圾等。</p> <p>5、施工期水土流失影响分析：项目施工中形成的裸露坡面易受雨水冲刷，易引发较程度的水土流失，若不采取有效的水土保持措施，所产生的大量流失泥沙可能进入附近水体，使得地表径流含沙量增加并携带泥沙流向项目区低处，造成淤积、堵塞，影响环境。</p> <p>（二）施工期污染防治措施</p> <p>1、噪声污染防治措施：设置围挡，合理安排施工时间、选用低噪</p>
--------------------------------	---

声设备、加强管理等。

2、大气污染防治措施：施工场地四周设置临时围挡，洒水抑尘、硬化路面和清洗车辆、临时堆土及时覆盖，运输车辆减速慢行，及时清运建筑垃圾，加强监测监控等，加强设备及车辆的养护，采用商品沥青混凝土。

3、水污染防治措施：设置沉淀池，冲洗废水经收集后回用于车辆冲洗，不外排。

4、固体废物防治措施：施工建筑垃圾、施工废料首先回收利用，剩余部分及时清运；废弃土方海门区城市管理局申报安排协调处置土石方；施工人员生活垃圾环卫部门统一清运。



防尘降噪棚



防尘网



雾炮机



在线监测



沉淀池



冲洗水池

2、运营期**（一）运营期主要环境影响**

本项目运营期环境影响识别见表4-2所示：

表4-2 运营期环境影响分析

环境要素	工程内容	环境影响	影响性质
生态环境	生物量	项目提升改造完成后，将实施大量的绿化工程，总生物量较改造前增加	正向效益
	动物通道阻隔	本项目评价范围内无大型野生动物，可能对小型动物的出行造成阻隔	长期不利不可逆
大气环境	汽车尾气	对沿线环境空气质量造成影响	长期不利不可逆
地表水环境	桥面/路面径流	降雨冲刷路面产生的路面/桥面径流排入河流影响水质。	长期不利不可逆
	危险品运输事故	装载化学危险品的车辆因交通事故发生泄漏，对河流水质产生环境风险。	
声环境	交通噪声	交通噪声影响沿线声环境保护目标，干扰居民正常的生产和生活、学习	长期不利不可逆
环境风险	危险品运输事故	装载化学危险品的车辆因交通事故发生泄漏，对环境空气、地表水、地下水、土壤产生环境风险	短期不利可逆

（二）运营期主要污染防治措施

1、噪声污染防治措施：设置低噪声路面，道路两侧规划的居住、文教、住宅、科研、医疗等敏感建筑，应当与本工程保持一定的噪声防护距离。

2、大气污染防治措施：落实道路沿线绿化带的日常养护管理；落实道路路面、交通设施的养护管理；实施机动车尾气排放检查制度；定期清扫路面和洒水。

3、水污染防治措施：雨水管网、污水管网、隧道雨水泵房等，加强道路排水系统的日常维护工作，对排水边沟网定期疏通清淤。

4、固体废物防治措施：本项目运营期无固体废物。

5、环境风险防范措施：设置防撞护栏、交通标志、标线、雨水泵

房等。



雨水泵房



雨水泵房



限速标识牌



交通标志

表五 环境影响评价回顾

5.1 环境影响评价的主要环境影响预测及结论

5.1.1 环境质量现状评价结论

项目所在路段环境现状如下：

1、环境空气现状：项目所在区域环境空气 SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5}、CO 指标均满足《环境空气质量标准》（GB3095—2012）二级标准的要求，O₃日最大8小时滑动平均值的第90百分位数无法满足《环境空气质量标准》（GB3095—2012）二级标准要求，超标倍数为1.12，则判定项目所在区域为不达标区，针对区域大气环境超标的问题，南通市率先制定《2022-2023 年臭氧污染综合治理实施方案》，完成钢结构、家具等行业180 家企业清洁原料源头替代，积极培育源头替代示范企业。根据海门区《臭氧污染综合治理实施方案》可知，采用卫星遥感反演实现海门区臭氧浓度时间与空间分布，并且利用前期海门区臭氧分析项目成果基础上，识别海门区臭氧重点污染区域。根据臭氧污染变化规律、影响因素、空间相关性，潜在排放源与排放态势等分析，对海门区臭氧污染的立体化、精细化、全面化监测，为大气污染防治工作开展提供科学依据。

通过采取上述措施，区域环境空气质量状况可得到持续改善。

2、水环境现状：根据南通市生态环境局发布的《南通市生态环境状况公报（2022年）》可知，南通市共有16个国家考核断面，均达到或优于《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准。55个省考以上断面中，碾砣港闸、聚南大桥、营船港闸、通吕二号桥、东湖桥等18个断面水质符合II类标准，孙窑大桥、嫩江路桥、新江海河桥、团结新大桥等37个断面水质符合III类标准，优III类比例100%，高于省定94.5%的考核标准；无V类和劣V类断面。。

3、声环境现状：区域声环境质量状况良好，能满足《声环境质量标准》（GB3098-2008）的1、2、4a类标准。

4、生态环境现状：根据《南通市生态环境状况公报（2022年）》，海门生态格局指数27.36，生态功能指数77.19，生态多样性指数67.33，生态胁迫指数76.07。按照《区域生态质量评价办法（试行）》（环监测〔2021〕99号）评价，海门区生态质量指数为52.43，生态质量类型为三类。

5.1.2 施工期环境影响评价结论

本项目施工期产生的废水、废气、噪声和固体废物，对周围的水环境、大气环境、声环境和生态环境将造成一定的影响。但是，只要制定合理的施工计划和进行文明施工，在施工阶段采取防治措施，注意避免噪声、扬尘、污水、固体废物对附近环境的影响，施工必须按相关市容和环境卫生管理规定施行和本报告表上述措施执行，这样，施工活动对当地的环境影响将是较小的。另外，随着施工期的结束，这些影响将逐渐减少直至消除。

5.1.3 营运期环境影响评价结论

1、本项目建成营运后，主要的大气污染源是汽车尾气污染物排放，特征污染因子为CO、NO₂和非甲烷总烃，由于道路为露天工程，污染物扩散条件良好，所以汽车尾气可以得到较好的扩散，对大气环境影响较小。

2、本项目营运期对水环境的影响主要为：①运营期的排水系统会因道路上尘砂受雨水冲刷等原因产生沉积、堵塞，应系统加强道路排水系统的日常维护工作，对排水边沟网定期疏通清淤，确保排水畅通。②定期检查、维护沿线的给排水工程设施，出现破损应及时修补。③对于路面车辆遗落的渣土等，应定期清除。④隧道段的初期雨水、定期冲洗废水及消防废水经由新建的DN250压力管提升至市政污水管，泵房出水优先排入污水管道，当泵房前池水位达到雨水泵开启水位时，启动雨水泵，出水排入市政雨水管道。

3、营运期主要噪声源是过往车辆产生的交通噪声，道路两侧敏感点将受到交通噪声的影响采取主动降噪措施，本项目已设置低噪声路面，优先保证室外声环境质量达标。道路两侧规划的居住、文教、住宅、科研、医疗等敏感建筑，应当与本工程保持一定的噪声防护距离。

4、本项目为江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目，运营期无固体废物产生。

5、运输高毒、剧毒化学物质的车辆发生交通事故，有毒物质大量泄漏并流入地表水中，或运输易燃易爆化学物质的车辆发生交通事故，发生火灾爆炸，由此引发的次伴生污染物排放，将会给生态造成破坏。

6、项目在网上公示期间未收到公众反馈意见。

5.1.4 环境保护行政主管部门的审批意见

本项目环评文件于2024年1月5日以海开审环【2024】2号文批复，批复如下：

海门经济技术开发区管理委员会文件

海开审环〔2024〕2号

关于《南通市海门正丰建设投资有限公司 江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程 项目环境影响报告表》的批复

南通市海门正丰建设投资有限公司：

你单位报送的《南通市海门正丰建设投资有限公司江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目环境影响报告表》（以下简称“报告表”）收悉。经研究，现批复如下：

一、本项目已在中国海门互联网(<http://www.haimen.gov.cn/>)网站公示了项目的内容，未收到反对意见和听证请求。根据登记信息单（项目代码：2302-320684-89-01-841411）和环评结论，原则同意专家评审及技术评估意见。建设单位在切实落实有关环评对策建议及各项污染防治措施的前提下，从环保角度分析，同意你单位南通市海门正丰建设投资有限公司江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目在拟建地点建设。

二、主要建设规模及内容：本项目选址于江苏省南通市海门



区，为江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目，北起丝绸路交叉路口，向南经过新海路、解放路、人民路、秀山路、南海路、北京路、南京路等交叉，止于上海路。项目总投资额 30000 万元，其中环保投资 1060.83 万元。

三、你公司须认真执行环保各项规章制度，项目建设中充分采纳环评所提对策建议及专家评审意见，认真做好以下工作：

1、道路营运管理部门加强对道路排水系统的日常维护，定期进行巡查、养护和疏通清淤，确保排水畅通。

2、道路运营单位应加强路政管理，严禁各种泄漏、散装超载车辆上路运行，同时加强对运输危险品的车辆的管理，防止事故对沿线水体污染。

3、加强公路交通管理，在经过集中住宅区路段设置禁鸣和限速标志，有效控制交通噪声的污染。

四、本项目在施工期应采取相应的污染防治措施，确保各类污染物的排放达到国家规定的标准。

1、施工过程中产生的施工废水和生活废水采用有效治理设施处理，确保废水达标排放。

2、合理安排各类施工机械工作时间，使用低噪声设备，同时施工现场的强噪声机械应设置封闭的机械棚，施工期间产生的施工噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)的标准。

3、施工期间采取洒水抑尘等有效措施，以减少扬尘的产生，确保不污染周围环境。

4、在施工区周围应设置围栏，减少施工期对周围敏感保护目标的影响。

5、施工期严格落实固体废物污染防治措施。按“减量化、资源化、无害化”的原则，落实各类固体废物的收集、处置和综合利用措施。各类固废的处置均须按相关固废管理要求办理相关转移和处置手续。

6、加强施工管理，做好水土保持工作，采取补偿措施，尽快恢复土层和植被。

7、加强对施工人员、车辆的管理，提倡文明施工，减少对施工周围环境影响。

五、本项目建设期和运营期的环境现场监督管理工作由南通市海门生态环境主管部门负责。

六、你公司必须按环评及批复要求落实各项污染防治措施。项目运营前须办理相关验收手续，验收合格后方可投入使用。

七、如果本项目的性质、规模、地点或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批建设项目环境影响评价文件；自批准之日起5年，建设项目方开工建设，其环境影响评价文件须依法报我委重新审核。

2024年1月5日



抄送：南通市海门生态环境局

海门经济技术开发区管理委员会

2024年1月5日印发

表六 环境保护措施执行情况

阶段 \ 项目		环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
设计阶段	生态影响	/	/	/
	污染影响	/	/	/
	社会影响	/	/	/
施工期	生态影响	宣传教育，合理施工布局，控制好施工范围，水土保持措施；合理布局，控制施工范围，尽量保护原来的水生生物；施工期间加强各类污水管理，避免污水的直接排放，减少水体污染。	无乱占土地；无地表土壤和植物损坏；无土石及其它建筑材料乱放；未向河流中排放废水，施工结束后恢复原貌。	已落实。根据现场调查，施工现场生态环境恢复较好，未有遗留环境问题。
	污染影响	废气： 施工场地四周设置临时围挡，洒水抑尘、硬化路面和清洗车辆、临时堆土及时覆盖，运输车辆减速慢行，及时清运建筑垃圾，加强监测监控等，加强设备及车辆的养护，采用商品沥青混凝土	施工期严格按环评提出的措施执行，废气环保措施与环评一致。	已落实。根据调查走访，施工期粉尘排放对周边大气环境未造成不利影响。未发现遗留环境问题，执行效果良好。
		废水： 施工废水：设置截水沟、临时隔油池、沉淀池以及清水	施工期未设置施工营地，无生活废水；施工废水经现场沉淀	实际施工期未设置施工营地，无生活废水；施工废

	池。	池预处理后回用于现场车辆冲洗及施工道路洒水抑尘。	水经现场沉淀池预处理后回用于现场车辆冲洗及施工道路洒水抑尘
	噪声： 合理安排施工时间、选用低噪声设备、加强管理，合理制定施工计划，设置噪声自动监测系统。	施工期严格按环评提出的措施执行，噪声环保措施与环评一致。	已落实。执行效果好，对周围环境未产生明显影响，施工期间未收到周边投诉。
	固废： (1) 施工人员生活垃圾：环卫部门统一清运。 (2) 建筑垃圾、施工废料：首先回收利用，剩余部分及时清运。 (3) 废弃土方：向海门区城市管理局申报安排协调处置土石方。	施工人员生活垃圾委托环卫清运；建筑垃圾综合利用。	已落实。根据现场调查，本工程施工期固废均得到了合理处置，未在现场随意抛洒或堆放垃圾，治理措施可行。
社会影响	/	/	/

运营 期	生态影响	/	/	/
	污染影响	废水：路面/桥面径流。	雨水管网、污水管网、隧道雨水泵房等，加强道路排水系统的日常维护工作，对排水边沟网定期疏通清淤。	已落实。根据现场调查，现场水环境状况较好，无环境问题。
		废气：汽车尾气。	落实道路沿线绿化带的日常养护管理；落实道路路面、交通设施的养护管理；实施机动车尾气排放检查制度；定期清扫路面和洒水	已落实。根据现场调查，周边大气环境状况较好，无环境问题。
		噪声：噪声主要来自交通噪声。	设置低噪声路面，道路两侧规划的居住、文教、住宅、科研、医疗等敏感建筑，应当与本工程保持一定的噪声防护距离。金色维也纳、长江新村、复兴新村、大同新村、海门区人民医院等9处敏感点处采取安装	设置低噪声路面，未安装隔声窗。

			隔声窗降噪措施。	
		固废: 运行期工作人员生活垃圾经收集后送环卫部门处理。	生活垃圾委托环卫清运。	已落实。
		环境风险: 设置警示牌，限速标牌等；加强对车辆的管理。	设置警示牌，限速标牌等；加强对车辆的管理。	已落实。
	社会影响	/	/	/

表七 环境影响调查

<p style="text-align: center;">施工期</p>	<p style="text-align: center;">生态影响</p>	<p>1、项目区生态环境现状</p> <p>据现场勘查，本工程沿线两侧主要是居民区、水体、工厂、绿地等，本工程建设对周边生态影响较小，本区域植被主要为南方常见草本植物，不具大型动物生存的环境。周围无受保护的珍稀或濒危动、植物种类，也无名胜古迹和自然保护区。</p> <p>通过现场调查，项目为永久占地，临时占地处生态环境采取了平整地面的恢复措施。</p> <p>2、项目建设对区域生态环境的影响</p> <p>项目工程占地对建设区域境内生态环境产生一定的影响。除工程永久占地外，临时工程等占用的土地造成部分土地表层被破坏。</p> <p>（1）对土地的影响</p> <p>（2）工程永久占地将使非建设用地转变为建设用地，占地区域原有以耕地、林地、水域为主的自然、半自然土地利用形式将转变为以交通运输为主体的城镇建设用地，评价范围内土地利用格局将会发生一定程度的变化。本工程虽占用耕地资源，但工程整体呈线性分布于沿线地区，线路横向影响范围较狭窄，因此对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会导致沿线土地利用格局发生明显变化。项目占用的临时用地为施工营地，占地类型为建设用地。工程施工后，临时用地全部恢复。项目建设对土地利用影响较小。</p> <p>（3）对耕地资源的影响</p>
---	--	---

		<p>工程建设占用的永久占地，具有不可逆性，将对土地资源造成一定程度的影响。工程占地将使土地利用价值发生改变，对于耕地的占用，其原有价值被公路工程运营带来的价值所代替。工程永久占用耕地将导致一定时期内耕地面积减少，农作物减产，突出当地人多地少的矛盾，加剧对剩余耕地的压力，使农业生产受到影响。</p> <p>尽管项目建设对当地耕地资源有一定的影响，特别是对征地农民，但是由于公路工程是线型构筑物，占地仅为直接影响区很少的一部分，对于整个区的土地平衡影响很小；只要工程建设单位严格执行《中华人民共和国土地管理法》等国家和地方相关法律，按照“占多少，垦多少”的原则，补充与所占耕地数量和质量相当的耕地，不会对当地耕地资源总体数量造成影响；通过当地政府进行土地调整和规划，不会对当地土地利用总体格局产生大的影响。</p> <p>（4）对植被资源的影响</p> <p>在工程建设过程中，地基开挖、地表剥离、施工人员、施工机械、营运期汽车尾气排放等对道路沿线植被存在一定的影响。</p> <p>从植物种类来看，项目建设破坏的植被作物群落较少，没有需要特殊保护的珍稀树种，均为常见性和广布性，不会对植物多样性造成影响。</p> <p>建成后道路绿化带和边坡绿化，项目正常运营期植被恢复正常后，单位面积生物量将高于建设前。项目建设虽然引起项目区域生物量减少但对周边生态环境影响不大。</p> <p>（5）对动物资源的影响分析</p>
--	--	---

		<p>项目区动物少，不影响动物生存环境，不会对动物多样性、种群数量造成影响。</p> <p>（6）水土流失影响分析</p> <p>①对地表水体的影响</p> <p>项目施工中形成的裸露坡面易受雨水冲刷，易引发较程度的水土流失，若不采取有效的水土保持措施，所产生的大量流失泥沙可能进入附近水体，使得地表径流含沙量增加并携带泥沙流向项目区低处，造成淤积、堵塞，影响环境。</p> <p>②对生态环境的影响</p> <p>水土流失本身是一项衡量区域生态环境状况的重要指标，水土流失的加剧，意味着生态环境质量的降低。若工程建设扰动地表、破坏植被，而得不到有效治理，必将导致土壤侵蚀加剧，使生态环境质量下降。</p>
	<p>污染影响</p>	<p>1、水环境影响分析</p> <p>混凝土养护和施工机械冲洗水经沉淀池收集后，回用于现场及施工道路洒水抑尘。施工期基坑排水采用坑内管井降水+地面排水。基坑排水主要污染物为SS，类比同类型项目经验，SS浓度为80~160mg/L。基坑排水经沉淀后尽量回用至施工场地、设备冲洗用水以及施工期道路抑尘洒水，剩余不能回用的基坑排水用泵抽至周边渠道排放。采取上述措施后基坑排水对周围会环境影响较小。</p> <p>2、大气环境影响分析</p>

		<p>项目施工期产生的废气主要为施工扬尘、施工机械废气、沥青敷设废气和运输车辆尾气。施工期设置围栏和水喷淋，建筑材料堆场、施工场地、施工车辆通道等经常洒水，喷洒降尘。对环境影响较小。</p> <p>3、声环境影响分析</p> <p>施工期噪声主要来源施工机械设备噪声。主要通过从时间上加以控制，高噪声设备及车辆严禁在晚上20:00到次日6:00之间运行。</p> <p>4、固废影响分析</p> <p>施工期的固废主要有施工人员产生的生活垃圾和各种建筑垃圾等。</p> <p>生活垃圾收集后送环卫部门处理。项目产生的建筑垃圾及挖掘土石方用于场地回填、平地填坑及路基建设，尽量做到综合利用。对于不能利用的建筑垃圾、弃土由城市管理部门统一管理，按规定的时 间、线路清运，倾倒在指定的建筑垃圾处理场，金属垃圾进行回收利用。</p>
	社会影响	/
运行期	生态影响	<p>本工程是在原有道路基础上改造，不新增用地，项目永久占地为江海路现状道路。本项目不涉及生态管控空间，不涉及国家生态保护红线。</p> <p>项目提升改造完成后，将实施大量的绿化工程，总生物量较改造前增加，故本项目的建设将对生态环境产生正向效益。</p>
	污染影响	1、水环境影响分析

		<p>本项目运营期污水来源主要是降雨时的路面/桥面径流。项目营运期间加强道路保洁工作，加强运输车辆密闭性管理，运输易散落物品的车辆，必须密封；加强道路监控，减少车辆滴落的油污等。其中隧道段的初期雨水、定期冲洗废水及消防废水经由新建的DN250压力管提升至市政污水管，泵房出水优先排入污水管道，当泵房前池水位达到雨水泵开启水位时，启动雨水泵，出水排入市政雨水管道。</p> <p>2、大气环境影响分析</p> <p>本项目建成营运后，主要的大气污染源是汽车尾气污染物排放，特征污染因子为CO、NO₂和非甲烷总烃，由于道路为露天工程，其中隧道暗埋段采用自然通风方式，污染物扩散条件良好，所以汽车尾气可以得到较好的扩散，对大气环境影响较小。</p> <p>为了进一步减少机动车排气污染，依据《关于实施城市车辆、燃气车辆国家第六阶段机动车排放标准的通告》（苏环办[2020]217号），自2020年7月1日起，全省所有生产、进口、销售和注册登记（含外省市转入）的城市车辆，应符合国家机动车排放标准6a阶段要求。通过上述举措，可较大程度的削减区域 NO₂和CO的排放量，项目建设对区域大气环境影响较小，大气环境影响可接受。</p> <p>3、声环境影响分析</p> <p>本项目沿线现状声环境敏感点总数为14处，规划目标共4处。根据监测结果，在进行监测的的6处现状敏感点中，监测结果均达标，对声环境影响较小。</p> <p>4、固废影响分析</p>
--	--	---

		运营期无固体废物产生。
	社会影响	/

表八 环境质量及污染源监测（附监测图）

8.1 施工期监测情况**8.1.1 监测布点及监测内容**

施工期车辆冲洗废水经沉淀池沉淀后回用于车辆冲洗，因此对沉淀池进行水质检测，监测布点及监测内容如下表：

样品类别	点位数	样品性质	检测点位	检测因子	检测频次
回用水	1	回用水	沉淀池	pH、色度、嗅、浊度、氨氮、BOD ₅ 、阴离子表面活性剂、铁、锰、溶解性总固体、溶解氧、总氯、大肠埃希氏菌	连续2天 每天4次

8.2 声环境现状监测情况**8.2.1 监测布点原则**

根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》(HJ552-2010)监测布点要求：

①对环评要求采取降噪措施且试运行已采取措施的敏感点进行监测,监测比率不少于50%；

②对环评要求采取降噪措施但试运营期未采取措施的敏感点进行监测,监测比率不少于 50%；

③环境影响评价文件要求进行跟踪监测的敏感点选择性布点；

④交通量差别较大的路段、位于不同声环境功能区的代表性居民区敏感点和距离公路中心线 100m 以内的有代表性的居民集中住宅区和 120m 以内的学校、医院等选择性布点；

⑤同一敏感点不同距离执行不同功能区标准时,在不同功能区分别布设监测点；

⑥敏感点为楼房的，宜在不同楼层布设不同的监测点；

⑦位于交叉道路、高架桥、互通立交和铁路交叉口附近敏感点应选择性布点。

表8.2-1 本次验收调查声环境敏感点监测布点原则

序号	监测布点原则	现阶段实际数量（个）	本次验收监测数量（个）	本次验收监测比例	技术规范监测要求	符合情况
1	环评文件要求采取降噪措施但试运营期末	9	5	55.6%	≥50%	符合

采取措施的敏感点					
----------	--	--	--	--	--

注：本次所选取的监测点已考虑《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ552-2010）布点原则中第③-⑦要求。

8.2.2 监测布点及监测内容

本次调查委托江苏标普检测科技有限公司于2025年2月进行了现场监测，具体监测内容如下：

（1）敏感点监测

根据踏勘情况，对公路两侧调查范围的6处敏感点进行监测，具体见表8.2-2，监测点位示意图见图8.2-1。

表8.2-2 敏感点声环境质量监测布点表

序号	测点名称	方位距离(中心线/红线)	执行标准	测点位置
1	复兴新村N1	西侧21/1	4a类	临路首排1F、3F、5F
			2类	临路二排1F、3F、5F
2	大同新村N2	东侧20.1/0.1	4a类	临路首排1F、3F
			2类	临路首排1F、3F、5F
3	海门区人民医院N3	西侧94/74	2类	综合病房楼1F、3F、5F、11F、17F
4	大储站弄宿舍N4	东侧31/11	4a类	临路首排1F、3F、5F
			2类	临路二排1F、3F、5F
5	粉坊弄N5	西侧30/10	4a类	临路首排1F、3F、5F
			2类	临路首排1F、3F、5F
6	机关幼儿园N6	东侧62.7/40.6	2类	临路首排1F、3F

监测2天，每天监测4次，昼间（6:00-22:00）监测2次（上、下午各一次），夜间（22:00-24:00和24:00-6:00）监测2次，每次监测20分钟的等效连续A声级，监测同时分大、中、小车型记录车流量，记录监测点位距路中心线水平距离和监测点位与路线的垂直高差。



图8.2-1 (1) 敏感点监测点位示意图



图8.2-1 (1) 敏感点监测点位示意图

(2) 24h连续监测

监测点位见表8.2-2，监测点位示意图见图8.2-2。

表8.2-2 24h监测布点表

序号	桩号	敏感点	与公路中心距离 (m)	监测布点要求	布点数量
7	K3+882	/	40	24小时连续监测，同步统计各小时的车流量	1

监测1天,每小时连续监测 20 分钟的等效连续A声级，监测同时分大、中、小车型记录车流量。监测时尽量避开社会噪声等其他非本公路交通噪声的影响。

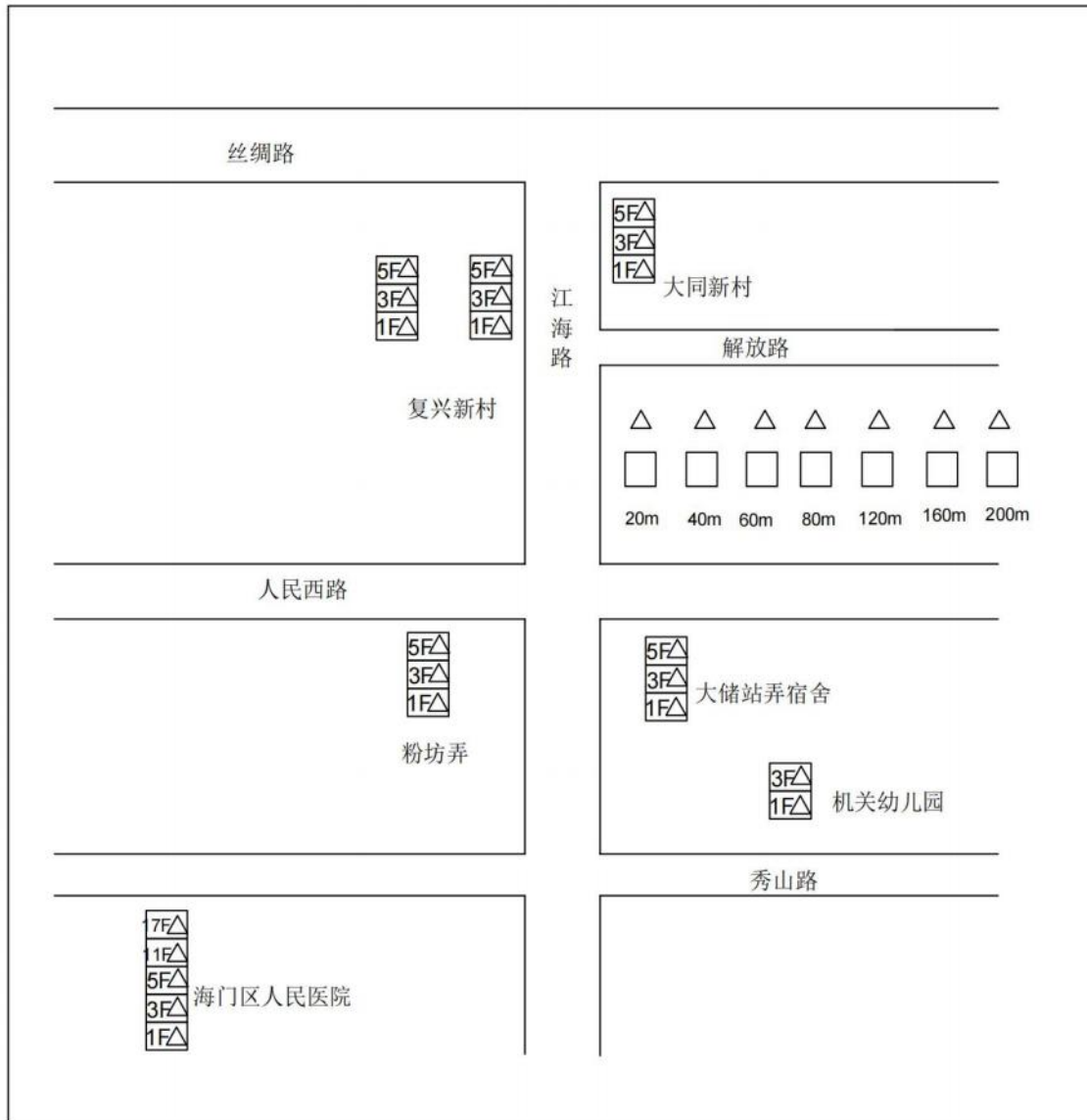


图8.2-2 24h连续监测和衰减监测点位示意图

(3) 衰减断面监测

监测点位见表8.2-3，监测点位示意图见图8.2-3。

表8.2-3 衰减断面监测布点表

序号	桩号	位置	监测布点要求	布点数量
8	K3+882	/	监测点分别设在距离公路中心线20、40、60、	7

			80、120、160、200m位置，监测同时记录双向车流量，按大、中、小型车分类统计	
<p>监测2天，每天监测4次，昼间(6:00-22:00)监测2次(上、下午各一次)，夜间(22:00-24:00和24:00-6:00)监测2次，每次监测 20 分钟的等效连续A声级，5个点位同步监测，监测同时分大、中、小车型记录车流量。</p>				

8.2.3 监测结果统计分析

1、施工期

根据环评报告，施工期沉淀池回用水水质执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4三级标准和《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）中车辆冲洗、城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准。监测结果标明：本项目施工期沉淀池回用水各项水质指标均符合相应水质标准，监测结果见表8.2-5。

表8.2-5 施工期水环境质量监测结果统计表

名称	单位	检测时间	监测结果				标准值	达标判定
			第一次	第二次	第三次	第四次		
pH值	无量纲	2024.11.14	7.8	7.9	7.8	7.9	6~9	达标
色度	倍		<5	<5	<5	<5	≤15	达标
嗅	mg/L		无	无	无	无	无不快感	达标
浊度	NTU		0.6	0.5	0.6	0.6	≤5	达标
氨氮	mg/L		0.048	0.038	0.063	0.075	≤5	达标
五日生化需氧量	mg/L		0.9	1.3	1.1	1.2	≤10	达标
阴离子表面活性剂	mg/L		ND	ND	ND	ND	≤0.5	达标
溶解性总固体	mg/L		176	178	170	174	≤1000	达标
溶解氧	mg/L		5.9	5.8	5.9	5.8	≥2.0	达标
大肠埃希氏菌	CFU/100ml		ND	ND	ND	ND	无	达标
总氯	mg/L		0.30	0.30	0.30	0.30	≥0.2	达标
铁	μg/L		<4.5	<4.5	<4.5	<4.5	≤300	达标
锰	μg/L		<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	≤100	达标
pH值	无量纲		2024.11.15	7.8	7.9	7.8	7.9	6~9
色度	倍	<5		<5	<5	<5	≤15	达标
嗅	mg/L	无		无	无	无	无不快感	达标
浊度	NTU	0.6		0.7	0.7	0.6	≤5	达标
氨氮	mg/L	0.039		0.028	0.036	0.025	≤5	达标
五日生化需氧量	mg/L	1.2		1.2	1.3	1.4	≤10	达标

阴离子表面活性剂	mg/L		ND	ND	ND	ND	≤0.5	达标
溶解性总固体	mg/L		175	179	178	179	≤1000	达标
溶解氧	mg/L		5.7	5.8	5.9	5.8	≥2.0	达标
大肠埃希氏菌	CFU/100ml		ND	ND	ND	ND	无	达标
总氯	mg/L		0.20	0.20	0.20	0.20	≥0.2	达标
铁	μg/L		<4.5	<4.5	<4.5	<4.5	≤300	达标
锰	μg/L		<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	≤100	达标

*pH值执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4三级标准；其余项目执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T18920-2020) 中车辆冲洗、城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准。

2、营运期

(1) 声环境敏感点监测结果

根据环评报告，拟建公路两侧红线外侧35 m±5以内的区域执行4a类标准，位于红线外侧35±5m以外的区域执行2类标准。监测结果表明，在现有车流量下，4处监测的敏感点均不超标，监测结果均满足相应声环境质量标准，声环境敏感点监测结果见表8.2-5。

表8.2-5 敏感点声环境质量监测结果统计表

序号	敏感点	监测日期	监测时间	监测结果 (dB (A))					车流量 (辆/h)				标准值	达标判定
				L _{eq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	大型车	中型车	小型车	合计		
1	复兴新村 (临路首排1F)	2025.2.17-2025.2..18	昼间第一次	53.2	56.8	53.4	38.0	57.7	117	48	1212	1377	70	达标
			昼间第二次	52.2	55.8	51.8	42.6	56.3	114	51	1215	1380	70	达标
			夜间第一次	43.8	50.0	37.4	36.2	52.7	111	45	1209	1365	55	达标
			夜间第二次	44.6	50.4	39.6	31.6	54.3	114	42	1203	1359	55	达标
		2025.2.18-2025.2.19	昼间第一次	53.9	57.8	53.6	40.8	59.1	123	51	1215	1389	70	达标
			昼间第二次	53.1	56.8	51.4	35.2	57.9	120	48	1209	1377	70	达标
			夜间第一次	43.7	45.8	35.0	31.4	59.6	114	45	1203	1362	55	达标
			夜间第二次	44.8	49.4	42.0	35.8	51.3	117	48	1206	1371	55	达标

	复兴新村 (临路首排3 F)	2025.2.17-2025.2..18	昼间第一次	53.5	55.3	52.9	52.1	58.2	114	45	1215	1374	70	达标
			昼间第二次	53.7	56.5	52.4	51.5	58.6	117	48	1218	1383	70	达标
			夜间第一次	44.3	48.4	42.0	41.0	50.3	111	42	1206	1359	55	达标
			夜间第二次	43.0	49.2	41.2	40.7	49.2	114	42	1203	1359	55	达标
		2025.2.18-2025.2.19	昼间第一次	54.9	57.0	52.8	48.5	67.7	123	48	1224	1395	70	达标
			昼间第二次	54.8	57.4	52.8	52.1	61.6	120	45	1221	1386	70	达标
			夜间第一次	44.0	47.7	43.0	40.4	49.2	117	42	1209	1368	55	达标
			夜间第二次	42.5	46.1	41.2	40.3	47.1	114	45	1206	1365	55	达标
	复兴新村 (临路首排5 F)	2025.2.17-2025.2..18	昼间第一次	54.2	56.3	52.8	52.0	60.7	117	48	1218	1383	70	达标
			昼间第二次	53.4	55.2	52.5	51.7	58.8	114	45	1215	1374	70	达标
			夜间第一次	43.2	47.0	41.4	40.8	48.7	114	42	1203	1359	55	达标
			夜间第二次	42.8	45.9	41.4	40.8	47.7	111	42	1200	1353	55	达标
		2025.2.18-2025.2.19	昼间第一次	53.8	55.4	53.2	52.1	59.7	120	45	1221	1386	70	达标
			昼间第二次	54.4	57.3	53.2	52.4	60.1	123	48	1218	1389	70	达标
			夜间第一次	43.8	47.1	42.0	40.3	49.6	117	45	1215	1377	55	达标
			夜间第二次	42.8	45.9	41.0	40.0	48.6	114	42	1212	1368	55	达标
	复兴新村 (临路二排1 F)	2025.2.17-2025.2..18	昼间第一次	54.3	57.6	52.5	51.6	59.9	117	48	1218	1383	60	达标
			昼间第二次	54.3	56.7	53.6	52.9	58.6	120	51	1215	1386	60	达标
			夜间第一次	44.0	47.4	42.2	41.2	49.3	114	45	1206	1365	50	达标
			夜间第二次	43.3	46.8	41.3	40.6	48.3	111	42	1206	1359	50	达标
2025.2.18-2025.2.19		昼间第一次	55.1	57.2	54.3	53.2	61.5	120	45	1221	1386	60	达标	
		昼间第二次	53.9	57.0	52.1	51.1	61.1	117	42	1218	1377	60	达标	
		夜间第一次	43.7	47.4	41.6	40.7	50.2	114	45	1215	1374	50	达标	
		夜间第二次	42.6	44.7	41.3	40.5	48.0	111	42	1212	1365	50	达标	
复兴新村	2025.2.17-2025.2..18	昼间第一次	54.6	57.1	53.7	52.9	59.4	120	48	1215	1383	60	达标	

南通市海门正丰建设投资有限公司江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目竣工环境保护验收调查表

2	(临路二排3 F)		昼间第二次	55.0	59.2	52.8	51.9	60.1	117	51	1218	1386	60	达标	
			夜间第一次	43.6	47.3	41.5	41.0	49.1	114	45	1209	1368	50	达标	
			夜间第二次	43.1	46.2	41.4	40.7	49.8	111	48	1206	1365	50	达标	
		2025.2.18-2025.2.19	昼间第一次	55.1	56.2	53.8	53.1	60.2	123	48	1221	1392	60	达标	
			昼间第二次	54.8	57.8	53.5	50.7	59.6	120	45	1215	1380	60	达标	
			夜间第一次	44.1	47.3	43.0	41.1	48.5	117	42	1212	1371	50	达标	
	复兴新村 (临路二排5 F)	2025.2.17-2025.2..18	昼间第一次	53.8	55.3	52.8	51.6	60.5	114	48	1218	1380	60	达标	
			昼间第二次	54.0	58.5	51.3	50.3	61.2	117	45	1221	1383	60	达标	
			夜间第一次	43.6	47.8	41.7	41.0	49.2	114	42	1218	1374	50	达标	
			夜间第二次	43.3	46.0	41.8	40.9	50.8	111	42	1215	1368	50	达标	
		2025.2.18-2025.2.19	昼间第一次	54.7	56.9	53.2	49.7	65.2	120	45	1224	1389	60	达标	
			昼间第二次	53.9	58.1	51.6	50.3	60.7	117	42	1218	1377	60	达标	
			夜间第一次	44.2	47.0	43.6	40.9	47.9	114	42	1212	1368	50	达标	
			夜间第二次	42.9	46.2	41.4	40.5	48.9	111	39	1209	1359	50	达标	
		大同新村 (临路首排1 F)	2025.2.15-2025.2.16	昼间第一次	50.1	53.8	48.6	40.0	60.6	147	57	1512	1716	70	达标
				昼间第二次	50.5	53.4	49.6	45.0	57.7	150	60	1503	1713	70	达标
夜间第一次	42.8			46.2	40.6	34.8	54.0	132	45	1473	1650	55	达标		
夜间第二次	44.0			47.4	42.6	37.4	51.7	135	42	1470	1647	55	达标		
2025.2.16-2025.2.17	昼间第一次		50.3	53.4	49.2	44.2	59.2	120	69	1542	1731	70	达标		
	昼间第二次		51.1	54.4	49.8	44.6	56.8	126	63	1530	1719	70	达标		
	夜间第一次		44.2	48.4	41.8	36.4	51.4	129	60	1515	1704	55	达标		
	夜间第二次		44.1	47.6	42.0	37.4	52.4	123	63	1518	1704	55	达标		
大同新村 (临路首排3 F)	2025.2.15-2025.2.16	昼间第一次	50.6	54.0	49.2	43.8	58.9	144	60	1515	1719	70	达标		
		昼间第二次	50.5	53.6	49.6	45.6	55.8	141	63	1512	1716	70	达标		

南通市海门正丰建设投资有限公司江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目竣工环境保护验收调查表

F)	2025.2.16-2025.2.17	夜间第一次	44.1	48.2	41.4	33.2	54.1	138	48	1479	1665	55	达标	
		夜间第二次	43.5	46.6	41.2	37.2	52.2	141	51	1476	1668	55	达标	
		昼间第一次	49.8	52.6	49.2	44.6	55.2	123	72	1545	1740	70	达标	
		昼间第二次	49.7	52.8	48.8	44.0	56.1	126	66	1539	1731	70	达标	
		夜间第一次	43.4	47.6	41.4	36.8	52.2	126	57	1518	1701	55	达标	
		夜间第二次	44.5	47.6	43.2	40.4	51.7	129	60	1521	1710	55	达标	
	大同新村 (临路二排1 F)	2025.2.15-2025.2.16	昼间第一次	49.1	52.2	47.8	43.0	57.1	150	54	1509	1713	60	达标
			昼间第二次	49.6	52.6	48.8	44.0	57.1	153	57	1512	1722	60	达标
			夜间第一次	42.2	45.4	40.8	35.2	52.9	150	51	1500	1701	50	达标
			夜间第二次	42.6	46.6	40.2	34.4	52.2	147	48	1494	1689	50	达标
		2025.2.16-2025.2.17	昼间第一次	48.8	52.4	47.4	41.6	56.5	123	72	1545	1740	60	达标
			昼间第二次	48.5	51.8	47.8	43.8	54.4	117	75	1542	1734	60	达标
			夜间第一次	43.3	46.8	40.6	34.0	53.7	120	78	1512	1710	50	达标
			夜间第二次	43.2	47.8	40.2	33.4	52.0	123	75	1515	1713	50	达标
大同新村 (临路二排3 F)	2025.2.15-2025.2.16	昼间第一次	48.8	51.8	47.8	42.6	58.1	147	60	1515	1722	60	达标	
		昼间第二次	48.7	52.2	47.2	40.2	55.6	150	57	1509	1716	60	达标	
		夜间第一次	42.8	46.8	39.8	36.0	52.3	147	54	1503	1704	50	达标	
		夜间第二次	41.7	45.4	39.8	36.2	50.9	144	51	1506	1701	50	达标	
	2025.2.16-2025.2.17	昼间第一次	49.6	53.0	48.4	42.0	56.8	120	75	1542	1737	60	达标	
		昼间第二次	50.2	53.2	49.4	45.0	56.6	126	60	1539	1725	60	达标	
		夜间第一次	43.5	46.8	40.2	37.2	54.1	117	81	1515	1713	50	达标	
		夜间第二次	43.3	47.6	39.8	34.6	52.6	114	72	1518	1704	50	达标	
大同新村 (临路二排5 F)	2025.2.15-2025.2.16	昼间第一次	49.3	52.8	47.6	41.8	57.5	150	60	1512	1722	60	达标	
		昼间第二次	48.7	52.4	46.6	40.4	58.5	147	57	1509	1713	60	达标	
		夜间第一次	42.2	45.6	40.6	36.0	51.3	144	51	1479	1674	50	达标	

南通市海门正丰建设投资有限公司江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目竣工环境保护验收调查表

3		2025.2.16-2025.2.17	夜间第二次	42.8	44.6	41.2	38.6	55.8	147	54	1482	1683	50	达标
			昼间第一次	51.7	56.0	48.2	45.4	61.6	126	66	1539	1731	60	达标
			昼间第二次	48.7	51.6	47.6	42.4	55.1	123	69	1536	1728	60	达标
			夜间第一次	41.8	45.0	39.0	35.4	52.4	120	60	1518	1698	50	达标
			夜间第二次	42.4	45.6	39.8	35.6	52.3	126	63	1521	1710	50	达标
	海门区人民医院（综合病房楼1F）	2025.2.15-2025.2.16	昼间第一次	54.8	56.8	54.5	52.4	58.7	144	54	1509	1707	60	达标
			昼间第二次	54.6	59.4	52.4	51.7	60.3	153	63	1506	1722	60	达标
			夜间第一次	45.1	50.6	42.4	42.1	52.1	129	48	1479	1656	50	达标
			夜间第二次	43.1	48.2	40.2	39.7	50.5	138	45	1467	1650	50	达标
		2025.2.16-2025.2.17	昼间第一次	54.0	56.2	54.0	49.3	60.3	126	72	1545	1743	60	达标
	昼间第二次		53.1	57.1	50.8	48.9	58.8	129	66	1533	1728	60	达标	
	夜间第一次		45.3	50.2	42.3	40.8	52.2	132	69	1518	1719	50	达标	
	夜间第二次		42.0	43.8	41.9	39.6	45.5	123	63	1515	1701	50	达标	
	海门区人民医院（综合病房楼3F）	2025.2.15-2025.2.16	昼间第一次	56.0	59.2	54.8	53.2	60.8	141	57	1509	1707	60	达标
			昼间第二次	54.1	57.2	52.1	50.6	60.8	150	66	1503	1719	60	达标
			夜间第一次	44.5	49.8	41.5	40.4	50.3	132	51	1482	1665	50	达标
			夜间第二次	43.5	48.0	40.5	40.0	51.0	135	48	1470	1653	50	达标
		2025.2.16-2025.2.17	昼间第一次	53.8	57.8	52.2	49.3	58.2	123	75	1548	1746	60	达标
			昼间第二次	53.0	55.7	51.1	50.1	60.5	126	63	1530	1719	60	达标
			夜间第一次	43.9	46.8	40.6	40.0	53.9	135	66	1521	1722	50	达标
夜间第二次			43.6	48.8	40.9	39.4	49.5	123	60	1515	1698	50	达标	
海门区人民医院（综合病房楼5F）	2025.2.15-2025.2.16	昼间第一次	54.6	57.7	54.3	47.9	61.0	147	57	1512	1716	60	达标	
		昼间第二次	53.8	55.3	52.2	51.7	60.1	159	69	1509	1737	60	达标	
		夜间第一次	43.6	46.8	41.1	40.1	49.2	132	45	1476	1653	50	达标	
		夜间第二次	43.0	46.0	41.6	39.7	49.4	141	48	1470	1659	50	达标	

南通市海门正丰建设工程有限公司江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目竣工环境保护验收调查表

4		2025.2.16-2025.2.17	昼间第一次	54.2	56.4	54.3	48.5	60.3	129	75	1542	1746	60	达标	
			昼间第二次	54.0	57.8	49.9	47.8	61.5	126	72	1539	1737	60	达标	
			夜间第一次	43.2	47.3	40.5	39.7	50.1	132	69	1533	1734	50	达标	
			夜间第二次	42.9	45.9	40.2	39.3	50.4	126	72	1530	1728	50	达标	
	海门区人民医院（综合病房楼11F）	2025.2.15-2025.2.16		昼间第一次	53.5	55.9	52.2	50.6	60.2	144	60	1512	1716	60	达标
				昼间第二次	55.3	58.6	52.1	51.1	63.9	153	69	1506	1728	60	达标
				夜间第一次	43.1	46.8	40.3	39.6	53.1	135	54	1485	1674	50	达标
				夜间第二次	43.4	47.5	40.6	39.8	50.7	138	51	1473	1662	50	达标
		2025.2.16-2025.2.17		昼间第一次	54.1	57.9	51.6	49.4	59.0	126	75	1539	1740	60	达标
				昼间第二次	54.1	60.1	49.3	47.4	61.3	129	72	1533	1734	60	达标
				夜间第一次	42.0	42.6	40.1	39.6	50.7	126	78	1539	1743	50	达标
				夜间第二次	42.8	44.6	40.6	39.8	51.4	132	75	1542	1749	50	达标
	海门区人民医院（综合病房楼17F）	2025.2.15-2025.2.16		昼间第一次	55.2	59.5	53.3	50.9	60.2	147	57	1515	1719	60	达标
				昼间第二次	54.4	58.6	51.8	51.0	60.8	159	72	1512	1743	60	达标
				夜间第一次	43.6	47.1	40.6	39.8	48.6	132	51	1470	1653	50	达标
				夜间第二次	43.2	47.0	40.9	40.1	48.0	135	54	1461	1650	50	达标
		2025.2.16-2025.2.17		昼间第一次	53.2	57.1	50.5	49.2	58.8	129	75	1542	1746	60	达标
				昼间第二次	53.7	57.1	51.0	48.7	60.4	126	72	1539	1737	60	达标
				夜间第一次	42.8	46.1	42.3	39.7	46.8	123	75	1536	1734	50	达标
				夜间第二次	42.0	44.2	39.7	38.9	49.4	129	72	1533	1734	50	达标
大储站弄宿舍（临路首排1F）	2025.2.17-2025.2.18		昼间第一次	53.3	57.0	54.6	40.8	57.6	120	51	1209	1380	70	达标	
			昼间第二次	53.5	57.4	52.6	45.0	58.7	117	45	1215	1377	70	达标	
			夜间第一次	44.5	48.6	40.2	35.4	49.7	114	45	1221	1380	55	达标	
			夜间第二次	44.7	46.8	41.4	35.6	57.3	111	48	1227	1386	55	达标	
	2025.2.18-2025.2.19		昼间第一次	52.2	55.2	53.0	35.2	56.2	123	51	1215	1389	70	达标	

南通市海门正丰建设工程有限公司江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目竣工环境保护验收调查表

			昼间第二次	51.9	55.2	51.8	37.0	56.2	120	48	1209	1377	70	达标	
			夜间第一次	44.4	48.2	42.6	35.2	52.0	114	45	1203	1362	55	达标	
			夜间第二次	43.3	47.4	40.2	34.6	53.4	117	48	1206	1371	55	达标	
	大储站弄宿舍（临路首排3F）	2025.2.17-2025.2..18		昼间第一次	53.4	56.2	53.2	44.4	57.4	114	51	1215	1380	70	达标
				昼间第二次	52.8	54.6	53.6	48.4	55.6	111	45	1221	1377	70	达标
				夜间第一次	44.7	48.8	41.8	32.8	50.9	126	48	1209	1383	55	达标
				夜间第二次	46.1	51.4	39.6	34.2	53.8	117	42	1215	1374	55	达标
		2025.2.18-2025.2.19		昼间第一次	51.9	55.6	51.6	44.2	56.3	117	48	1221	1386	70	达标
				昼间第二次	53.3	56.6	54.0	43.0	57.3	114	51	1206	1371	70	达标
				夜间第一次	44.8	48.2	43.2	35.6	52.3	123	45	1218	1386	55	达标
				夜间第二次	43.9	47.4	41.8	35.0	51.8	120	48	1224	1392	55	达标
	大储站弄宿舍（临路首排5F）	2025.2.17-2025.2..18		昼间第一次	52.2	56.0	51.2	42.8	57.4	120	48	1221	1389	70	达标
				昼间第二次	54.8	56.8	55.0	50.2	57.4	123	48	1227	1398	70	达标
				夜间第一次	43.7	47.8	38.8	36.4	55.5	114	51	1215	1380	55	达标
				夜间第二次	43.5	47.2	37.4	31.8	54.6	117	57	1209	1383	55	达标
2025.2.18-2025.2.19			昼间第一次	53.0	56.8	52.2	36.0	58.9	120	45	1209	1374	70	达标	
			昼间第二次	53.2	56.6	54.2	40.4	57.0	123	51	1206	1380	70	达标	
			夜间第一次	44.1	47.4	42.8	37.8	51.5	117	54	1209	1380	55	达标	
			夜间第二次	45.4	49.2	43.6	33.0	52.7	117	48	1221	1386	55	达标	
大储站弄宿舍（临路二排1F）	2025.2.17-2025.2..18		昼间第一次	51.4	53.0	51.8	45.6	55.4	114	51	1212	1377	60	达标	
			昼间第二次	54.8	57.0	55.6	50.2	58.3	120	48	1203	1371	60	达标	
			夜间第一次	43.9	48.6	39.6	35.8	54.2	117	45	1209	1371	50	达标	
			夜间第二次	43.5	46.6	42.0	34.8	52.0	111	48	1215	1374	50	达标	
	2025.2.18-2025.2.19		昼间第一次	53.8	58.0	51.8	38.4	60.1	114	45	1206	1365	60	达标	
			昼间第二次	52.8	56.6	51.0	39.0	58.6	120	48	1221	1389	60	达标	

南通市海门正丰建设投资有限公司江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目竣工环境保护验收调查表

			夜间第一次	43.3	48.0	41.8	35.8	53.3	117	48	1221	1386	50	达标
			夜间第二次	44.8	48.4	42.0	33.4	53.4	123	51	1215	1389	50	达标
			昼间第一次	52.6	57.4	50.8	38.6	60.9	117	48	1212	1377	60	达标
			昼间第二次	54.6	57.2	54.0	50.0	57.6	114	51	1215	1380	60	达标
	大储站弄宿舍（临路二排3F）	2025.2.17-2025.2..18	夜间第一次	48.6	52.8	43.4	41.4	53.7	111	45	1209	1365	50	达标
			夜间第二次	45.1	52.4	38.8	36.8	53.6	114	42	1203	1359	50	达标
			昼间第一次	53.4	56.0	53.4	47.6	56.6	114	45	1221	1380	60	达标
			昼间第二次	53.1	57.0	52.0	48.6	57.8	117	45	1224	1386	60	达标
		2025.2.18-2025.2.19	夜间第一次	45.0	50.6	41.8	40.6	51.6	114	54	1218	1386	50	达标
			夜间第二次	42.8	47.4	37.6	34.4	52.7	126	48	1203	1377	50	达标
			昼间第一次	54.2	57.0	55.2	48.2	57.4	120	51	1209	1380	60	达标
			昼间第二次	45.2	50.4	38.8	35.6	52.7	117	45	1215	1377	60	达标
	大储站弄宿舍（临路二排5F）	2025.2.17-2025.2..18	夜间第一次	43.8	48.6	39.6	36.0	52.4	114	45	1221	1380	50	达标
			夜间第二次	43.9	49.8	36.2	34.2	53.9	111	48	1227	1386	50	达标
			昼间第一次	52.5	54.6	52.2	50.2	55.3	123	45	1224	1392	60	达标
			昼间第二次	53.6	56.6	53.6	48.8	57.3	120	51	1209	1380	60	达标
2025.2.18-2025.2.19		夜间第一次	47.2	51.6	42.2	40.6	52.4	126	48	1236	1410	50	达标	
		夜间第二次	46.4	50.2	40.6	36.2	55.7	123	48	1230	1401	50	达标	
		昼间第一次	53.5	58.0	52.6	50.2	58.7	114	51	1215	1380	70	达标	
		昼间第二次	53.5	57.4	51.4	50.0	58.5	111	45	1221	1377	70	达标	
5	粉坊弄（临路首排1F）	2025.2.17-2025.2..18	夜间第一次	46.3	51.2	43.6	37.2	69.5	126	48	1209	1383	55	达标
			夜间第二次	43.0	46.6	40.6	36.6	49.6	117	42	1215	1374	55	达标
			昼间第一次	52.8	55.2	52.8	48.0	56.2	120	48	1224	1392	70	达标
			昼间第二次	52.3	54.2	52.2	49.0	55.4	114	45	1221	1380	70	达标
		2025.2.18-2025.2.19	夜间第一次	44.4	47.8	37.4	35.2	56.5	117	45	1206	1368	55	达标

			夜间第二次	44.7	50.6	38.8	36.4	53.6	117	51	1215	1383	55	达标
	粉坊弄 (临路首排3 F)	2025.2.17-2025.2..18	昼间第一次	54.4	58.2	54.0	49.6	58.4	120	48	1221	1389	70	达标
昼间第二次			53.3	56.6	51.0	49.4	57.1	123	48	1227	1398	70	达标	
夜间第一次			42.1	46.4	40.4	37.6	49.9	114	51	1215	1380	55	达标	
夜间第二次			42.9	46.8	40.4	35.8	51.4	117	57	1209	1383	55	达标	
昼间第一次		51.6	54.4	50.6	48.2	55.6	126	48	1236	1410	70	达标		
昼间第二次		52.8	54.8	52.0	50.2	56.9	123	48	1209	1380	70	达标		
夜间第一次		43.1	49.0	37.4	36.0	53.1	120	57	1218	1395	55	达标		
夜间第二次		42.5	46.2	40.8	37.2	49.0	123	51	1215	1389	55	达标		
	粉坊弄 (临路首排5 F)	2025.2.17-2025.2..18	昼间第一次	53.5	56.2	52.8	50.4	57.1	114	51	1212	1377	70	达标
昼间第二次			54.0	57.2	53.4	51.2	58.7	120	48	1203	1371	70	达标	
夜间第一次			46.3	52.0	41.2	37.4	52.8	117	45	1209	1371	55	达标	
夜间第二次			44.5	50.8	37.0	35.4	53.9	111	48	1215	1374	55	达标	
昼间第一次		53.4	56.6	53.0	47.8	57.5	126	48	1218	1392	70	达标		
昼间第二次		52.5	56.6	51.4	42.0	59.2	126	48	1233	1407	70	达标		
夜间第一次		42.1	45.8	37.6	34.8	51.3	117	57	1209	1383	55	达标		
夜间第二次		43.3	47.6	41.0	35.2	52.6	120	45	1242	1407	55	达标		
	粉坊弄 (临路二排1 F)	2025.2.15-2025.2.16	昼间第一次	55.2	59.6	53.0	51.4	60.9	132	42	1473	1647	60	达标
昼间第二次			52.6	55.2	52.4	48.4	56.5	150	57	1470	1677	60	达标	
夜间第一次			45.7	50.0	45.0	41.4	51.1	144	45	1503	1692	50	达标	
夜间第二次			42.2	47.8	38.6	35.6	50.9	135	60	1479	1674	50	达标	
昼间第一次		53.2	56.0	53.6	47.2	57.1	132	54	1470	1656	60	达标		
昼间第二次		53.5	56.4	55.4	47.8	57.1	144	48	1473	1665	60	达标		
夜间第一次		44.9	49.8	41.6	39.8	51.6	138	60	1512	1710	50	达标		
夜间第二次		46.3	51.0	42.2	40.0	53.4	141	45	1503	1689	50	达标		

6	粉坊弄 (临路二排3 F)	2025.2.15-2025.2.16	昼间第一次	52.5	55.6	50.0	48.0	59.7	141	45	1512	1698	60	达标
			昼间第二次	52.0	56.4	52.2	45.6	58.6	138	60	1503	1701	60	达标
			夜间第一次	45.4	49.0	44.0	40.6	51.3	144	48	1470	1662	50	达标
			夜间第二次	43.7	48.8	41.2	35.8	51.0	132	54	1476	1662	50	达标
		2025.2.16-2025.2.17	昼间第一次	53.2	56.4	53.2	47.4	57.7	135	60	1470	1665	60	达标
			昼间第二次	52.7	56.0	53.2	48.0	56.4	144	45	1503	1692	60	达标
			夜间第一次	45.8	49.4	42.2	40.2	50.4	150	48	1512	1710	50	达标
			夜间第二次	42.6	46.0	39.4	35.8	53.3	132	57	1476	1665	50	达标
	粉坊弄 (临路二排5 F)	2025.2.15-2025.2.16	昼间第一次	53.7	57.6	53.4	45.6	58.5	141	45	1470	1656	60	达标
			昼间第二次	50.7	54.0	49.4	45.8	57.2	144	42	1503	1689	60	达标
			夜间第一次	44.9	48.8	43.4	36.6	50.1	135	60	1470	1665	50	达标
			夜间第二次	43.0	47.2	42.2	35.0	49.1	132	45	1476	1653	50	达标
		2025.2.16-2025.2.17	昼间第一次	54.2	57.6	51.6	48.4	60.6	129	60	1512	1701	60	达标
			昼间第二次	54.4	57.0	54.8	48.8	57.6	132	57	1530	1719	60	达标
			夜间第一次	43.9	47.8	41.6	40.0	50.8	135	63	1518	1716	50	达标
			夜间第二次	44.1	47.4	40.0	36.2	54.9	126	66	1545	1737	50	达标
	机关幼儿园 (临路首排1 F)	2025.2.17-2025.2.18	昼间第一次	51.0	54.6	49.4	43.6	57.7	117	48	1212	1377	60	达标
			昼间第二次	49.7	53.2	48.4	42.4	57.2	114	51	1215	1380	60	达标
			夜间第一次	45.1	48.4	43.2	37.0	54.8	111	45	1209	1365	50	达标
			夜间第二次	42.8	46.8	38.2	32.8	54.1	114	42	1203	1359	50	达标
2025.2.18-2025.2.19		昼间第一次	51.0	54.2	50.0	45.4	57.2	120	45	1221	1386	60	达标	
		昼间第二次	50.2	53.0	49.6	40.2	57.7	117	48	1224	1389	60	达标	
		夜间第一次	43.2	47.4	40.6	34.8	52.1	114	45	1206	1365	50	达标	
		夜间第二次	43.1	46.6	40.4	35.8	52.8	111	48	1203	1362	50	达标	
机关幼儿园	2025.2.17-2025.2.18	昼间第一次	50.2	53.2	49.2	43.0	56.8	120	51	1209	1380	60	达标	

	(临路首排3 F)		昼间第二次	50.2	53.0	49.2	45.2	57.5	117	45	1215	1377	60	达标	
			夜间第一次	44.3	48.2	43.0	38.2	52.4	114	45	1212	1371	50	达标	
			夜间第二次	44.5	47.8	42.8	39.0	53.3	111	48	1218	1377	50	达标	
		2025.2.18-2025.2.19		昼间第一次	50.6	53.6	50.0	44.8	55.9	123	48	1218	1389	60	达标
			昼间第二次	50.8	53.2	50.2	47.0	56.4	120	51	1215	1386	60	达标	
			夜间第一次	44.0	47.2	43.2	36.8	52.0	111	42	1209	1362	50	达标	
			夜间第二次	44.2	47.8	42.4	31.4	53.6	114	45	1206	1365	50	达标	

(2) 24小时连续监测结果

本次24小时连续监测点布设在K3+882(距道路中心线40m)。具体结果见表8.2-6、24小时噪声值与交通量变化曲线图见图8.2-4。

①从24小时曲线变化趋势看，车流量与噪声值具有明显的相关性，噪声值随车流量增大而升高，随车流量的减少而降低。

②上午9点至10点车通量是一天的高峰，为1565辆/h。

表8.2-6 24小时连续监测结果一览表

监测日期	监测点位	监测时间	监测值Leq (dB(A))	监测期间车流量(辆/h)			
				大型车	中型车	小型车	合计
2025.02.19- 2025.02.20	K3+882 (与公路 中心距离 40m)	22:00-23:00	45.5	134	67	1289	1490
		23:00-00:00	43.4	135	64	1280	1479
		00:00-01:00	41.7	133	60	1254	1447
		01:00-02:00	41.5	134	62	1250	1446
		02:00-03:00	40.5	130	60	1228	1418
		03:00-04:00	37.7	128	57	1226	1411
		04:00-05:00	40.0	129	61	1245	1435
		05:00-06:00	42.0	133	62	1250	1445
		06:00-07:00	52.0	138	64	1305	1507
		07:00-08:00	55.0	140	66	1340	1546
		08:00-09:00	55.3	148	62	1341	1551
		09:00-10:00	54.3	151	64	1350	1565
		10:00-11:00	54.3	145	60	1318	1523
		11:00-12:00	52.1	148	61	1320	1529
		12:00-13:00	51.9	150	62	1322	1534
		13:00-14:00	52.1	152	65	1327	1544
		14:00-15:00	51.8	154	66	1330	1550
		15:00-16:00	52.1	148	68	1334	1550
		16:00-17:00	52.5	142	70	1336	1548
		17:00-18:00	53.8	145	71	1339	1555
18:00-19:00	56.9	140	65	1342	1547		
19:00-20:00	56.6	138	68	1340	1546		
20:00-21:00	55.4	135	64	1335	1534		
21:00-22:00	54.9	140	68	1336	1544		

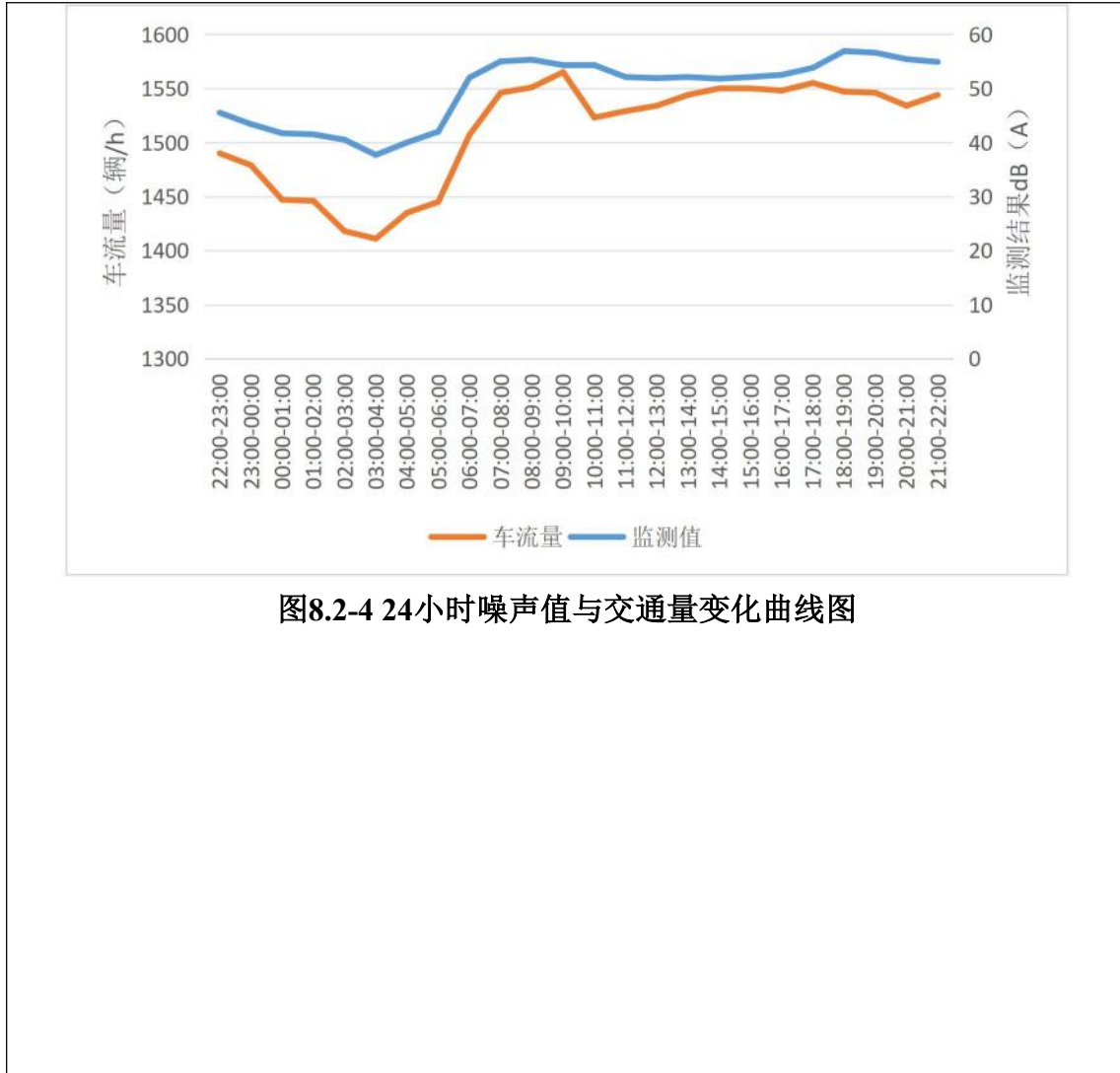


图8.2-4 24小时噪声值与交通量变化曲线图

(3) 衰减断面监测结果

衰减断面监测结果见表8.2-7、8.2-8。

由监测结果可以看出，本项目在距路中心线20米至200米处噪声值随距离呈较明显的衰减规律。根据现状监测结果，在当前车流量状况下，夜间交通噪声在距路中心线120m处可达到2类声环境质量标准，昼间在200处可达到2类声环境质量标准，在80m处昼间交通噪声可达到2类声环境质量标准，在距路中心线60m处夜间交通噪声可达到4a类声环境质量标准，在200m昼夜交通噪声可达到4a类声环境质量标准。

表8.2-7 交通噪声衰减断面监测结果一览表

监测点位	监测时间	监测结果/dB (A)									
		2025.02.15-2025.02.16					2025.02.16-2025.02.17				
		L _{eq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{eq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}
K3+882（距 离公路中心 线20m位置）	昼间第一次	58.7	62.4	58.4	51.6	63.7	58.9	62.6	58.6	48.4	64.6
	昼间第二次	58.8	61.8	59.0	52.8	62.1	59.1	63.4	58.8	50.4	63.7
	夜间第一次	49.3	53.8	49.8	35.4	55.1	50.1	53.6	50.6	42.0	54.6
	夜间第二次	48.6	54.4	37.0	35.4	57.7	50.8	56.4	44.2	37.2	61.6
K3+882（距 离公路中心 线40m位置）	昼间第一次	58.0	60.4	58.6	52.6	61.7	57.8	64.0	48.2	47.2	65.7
	昼间第二次	57.5	59.0	58.0	54.2	59.9	59.1	61.6	60.2	48.4	62.1
	夜间第一次	47.7	53.0	39.2	34.6	56.5	48.2	51.2	47.2	42.0	53.9
	夜间第二次	48.1	52.4	46.6	37.8	53.7	48.2	51.8	47.4	41.8	53.4
K3+882（距 离公路中心 线60m位置）	昼间第一次	53.4	56.8	53.2	47.2	57.2	52.2	56.4	51.4	43.2	57.1
	昼间第二次	53.1	58.2	48.0	46.4	59.7	53.1	57.8	50.0	39.4	62.5
	夜间第一次	46.0	50.6	41.2	38.4	56.3	45.9	49.4	40.8	38.6	62.0
	夜间第二次	41.7	48.2	41.0	39.4	50.9	45.8	51.8	37.4	33.2	53.9

K3+882（距 离公路中心 线80m位置）	昼间第一次	53.6	56.8	53.8	47.6	57.4	53.8	57.8	53.6	44.4	58.2
	昼间第二次	52.9	55.4	48.4	47.0	62.4	53.3	59.6	51.4	41.8	60.7
	夜间第一次	42.5	47.2	39.6	39.2	50.9	45.3	47.0	33.2	32.2	58.4
	夜间第二次	43.8	48.0	40.6	37.4	53.2	45.8	52.0	35.0	33.6	55.2
K3+882（距 离公路中心 线120m位 置）	昼间第一次	53.4	56.6	53.8	47.6	57.2	52.7	57.2	50.4	45.2	58.4
	昼间第二次	53.0	52.0	48.0	46.2	69.7	54.1	58.0	54.6	42.2	59.0
	夜间第一次	44.5	49.0	45.0	38.0	49.7	48.5	54.2	40.2	32.8	56.8
	夜间第二次	43.9	46.4	41.4	39.0	52.5	48.8	53.8	43.2	33.2	54.1
K3+882（距 离公路中心 线160m位 置）	昼间第一次	52.4	53.6	50.6	47.8	58.9	51.8	55.2	52.2	40.4	55.8
	昼间第二次	52.4	55.6	51.4	46.0	56.2	57.0	62.4	53.8	38.8	64.8
	夜间第一次	43.9	48.4	41.8	38.2	50.3	47.8	52.0	40.0	32.0	56.5
	夜间第二次	44.2	46.0	43.2	39.8	48.2	43.9	49.6	36.4	32.6	53.2
K3+882（距 离公路中心 线200m位 置）	昼间第一次	53.0	56.4	52.4	46.6	57.3	53.3	58.2	51.0	42.6	59.5
	昼间第二次	52.7	57.4	51.0	49.4	57.8	54.8	58.0	55.4	40.2	61.0
	夜间第一次	42.7	47.0	40.6	37.8	47.7	45.6	49.8	41.2	33.4	54.5
	夜间第二次	41.4	44.2	40.8	39.4	46.0	46.6	52.4	39.8	33.0	54.1

表8.2-8 噪声衰减断面车流量统计表

监测点位	监测时间	车流量（辆/小时）					
		2025.02.15-2025.02.16			2025.02.16-2025.02.17		
		大型车	中型车	小型车	大型车	中型车	小型车
K3+882（距 离公路中心 线20m位置）	昼间第一次	144	48	1512	129	60	1539
	昼间第二次	147	42	1503	129	60	1530
	夜间第一次	150	45	1524	132	66	1539
	夜间第二次	159	54	1506	132	63	1512
K3+882（距	昼间第一次	132	66	1473	129	57	1512

南通市海门正丰建设投资有限公司江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目竣工环境保护验收调查表

离公路中心 线40m位置)	昼间第二次	144	72	1506	129	54	1545
	夜间第一次	150	48	1479	126	60	1539
	夜间第二次	141	60	1512	132	60	1512
K3+882（距 离公路中心 线60m位置)	昼间第一次	132	42	1473	138	69	1593
	昼间第二次	150	57	1470	126	63	1521
	夜间第一次	144	45	1500	129	63	1542
	夜间第二次	135	57	1503	120	60	1512
K3+882（距 离公路中心 线80m位置)	昼间第一次	141	45	1476	123	63	1518
	昼间第二次	138	60	1503	126	66	1521
	夜间第一次	144	48	1512	129	60	1515
	夜间第二次	141	54	1482	126	60	1509
K3+882（距 离公路中心 线120m位 置)	昼间第一次	144	45	1470	129	60	1521
	昼间第二次	132	42	1503	126	57	1518
	夜间第一次	150	45	1470	126	66	1545
	夜间第二次	141	60	1476	123	72	1518
K3+882（距 离公路中心 线160m位 置)	昼间第一次	138	45	1512	123	63	1515
	昼间第二次	144	45	1503	129	60	1530
	夜间第一次	132	42	1524	126	63	1542
	夜间第二次	138	57	1506	120	69	1512
K3+882（距 离公路中心 线200m位 置)	昼间第一次	132	60	1470	126	57	1521
	昼间第二次	144	66	1503	123	54	1512
	夜间第一次	141	48	1479	120	54	1527
	夜间第二次	150	57	1512	123	51	1518

8.2.4 声环境影响调查结论

1、施工期，采取了较为有利的声环境保护措施，有效降低了公路施工噪声对沿线居民的影响。通过环境监理及环境监测工作的开展，较有效地降低了施工期噪声对周围环境的影响。

2、运营期，本项目调查范围内涉及声环境敏感点18处，根据环境影响报告表和结合敏感点实际受影响情况，本项目对沿线实际共有6处敏感点进行了验收监测。验收期间监测结果表明：在现有交通条件下，监测的6处敏感点均符合《声环境质量标准》(GB3096-2008)相应标准要求。

表九 环境管理状况及监测计划

环境管理机构设置（分施工期和运行期）

1、施工期机构设置：

在本工程施工阶段，建设单位设立了环保管理机构，主要负责落实环境影响报告表中提出的施工期环境保护措施，要求各标段施工单位中设专人负责环保工作各标段项目经理部负责本区域环境保护工作，制定施工现场文明施工和环境保护施，每个施工队安排专人负责环保和文明施工工作，保证施工过程中废水、尘土、噪声等污染降到最低限度。

施工期，项目总监办负责施工期环境监理工作，施工结束后并编制了施工期环境监理报告，对工程施工过程中防止和减少环境污染以及生态破坏措施的执行情况检查。

2、运行期机构设置：

运营期，项目环境管理工作由建设单位养护部统一协调管理，设专人负责环境管理工作，进行日常环保管理、绿化美化、工程维护、卫生清洁等工作。

环境监测能力建设情况

本项目日常环境监测均委托第三方环境检测公司进行。

环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况

1、环境监测工作落实情况调查

本项目在运行阶段的道路边界噪声以及代表性声环境保护目标监测计划见下表。

表9-1 本项目噪声监测计划一览表

阶段	环境要素	监测地点	监测项目	监测频次	负责机构
运行期	声环境	规模较大、预测超标较大的敏感点（复兴新村（1类区）、大同新村）1F、3F、6F以及所在道路边界线处	L_{Aeq}	1次/年，每次监测一昼夜	运营管理机构

环境管理状况分析与建议

1、环境管理状况

（1）施工期环境管理：经调查，施工单位制定施工方案时明确了施工期的环保措施。施工过程中对材料、堆土进行遮盖，对施工路面适时洒水，部分施工段

安装临时隔声屏障，施工结束后及时清理，临时占地恢复原有功能。施工期间未发生投诉及污染事故。

（2）运营期环境管理：项目试运行期间未收到投诉、未发生污染事故。运营期路面日常保洁工作由环卫部门负责。

（3）环境保护资料档案管理：工程选址、可行性研究、环境影响评价、设计文件及其批复和工程交工验收总结等资料均已成册归档。

2、建议

（1）本项目绿化、美化环境并加强日常保养工作，以达到生态恢复、减缓项目建设对生态环境影响的目的。

（2）配合执行《江苏省道路交通安全条例》，对沿线声环境进行跟踪监测，保证声环境质量达标。

表十 调查结论与建议

通过在运行情况下对建设项目环境影响报告表回顾、施工期环境保护措施回顾、污染防治设施落实情况和污染物监测分析以及对生态环境的调查，得出如下结论和建议。

一、调查结论

1、工程概况

项目名称：江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目；

建设单位：南通市海门正丰建设投资有限公司；

项目性质：改建；

建设地点：南通市海门区；

投资总额：项目总投资30000万元，其中环保投资1060.83万元；

投入运营时间：2025年1月。

本项目自丝绸路至上海路，道路全长约5800米，重点改造丝绸路至秀山路路段，在江海路与解放路交叉口处采用短隧道的建设形式，同步建设供排水、亮化、交通设施等配套工程；秀山路至上海路路段，仅对地下管线进行提升改造。本工程是在原有道路基础上提升改造，不新增用地，项目永久占地为江海路现状道路，占地类型为道路与交通设施用地，土地占用类型未发生变化。

2、项目环境保护工作执行情况结论

本次验收工程在施工期和运行期基本上落实了环境影响报告表及审批意见中提出的环保措施与建议，各项环保设施已建成，并投入使用，基本符合环评报告表提出的要求。

3、生态环境影响调查结论

本工程基本按照环评报告表及其审批意见要求，落实了施工期及运行期生态环境保护措施，对项目周围生态环境影响不大。

4、污染类要素环境影响调查结论

（1）水环境影响调查结论

施工期，建设单位认真执行了环评报告及其批复提出的水环境保护措施。根据环境监理报告，项目施工期间对沿线水环境没有产生明显的影响。

运营期，项目设置了桥面径流收集系统，能够有效保护敏感水体水质。因此，

项目采取了各项水污染防治措施，落实了环评报告及其批复的要求，对周边水环境影响较小。

（2）大气环境影响调查结论

施工期，本项目对大气环境的影响主要为场地清理、路面开挖、土石方运输产生的扬尘。施工单位合理安排施工作业，对施工道路及施工裸露面进行洒水、土方石临时堆放覆盖防尘网等措施降低对周边环境的影响，且施工期进行了环境监理与监测，施工过程落实了环评报告提出的各项环保措施。

运营期，本项目运营期主要环境空气污染物为汽车尾气，公路沿线绿化，有效地减少了汽车尾气对沿线空气环境的影响。因此，本项目施工期和运营期采取有效的保护措施，对大气环境的影响较小。

（3）声环境影响调查结论

施工期，采取了较为有利的声环境保护措施，有效降低了公路施工噪声对沿线居民的影响。通过环境监理及环境监测工作的开展，较有效地降低了施工期噪声对周围环境的影响。

运营期，本项目调查范围内涉及声环境敏感点18个，根据环境影响报告表及批复结合敏感点实际受影响情况，本次验收选择了6处敏感点监测室外噪声、1处交通噪声衰减监测断面、1处24小时交通噪声连续监测点位，监测结果如下：

1) 沿线敏感点声环境现状监测结果表明，在现有车流量条件下，所监测的监测结果显示各敏感点声环境质量均分别符合《声环境质量标准》

（GB3096-2008）中所在的4a类、2类相应功能区标准。

2) 交通噪声衰减断面监测表明，环境噪声值符合随距离的增加呈下降趋势规律。

3) 交通噪声24h连续监测表明，车流量与噪声值具有一定的正相关关系，即噪声等效连续A声级随车流量的增大而升高，随车流量的减少而降低。

（4）固废影响调查结论

施工期，生活垃圾收集后由当地环卫部门清运；弃土石方部分综合利用，其余运至弃渣场。

运营期，沿线服务设施产生的的生活垃圾收集后委托环卫公司定期清运处理总体说来，项目施工期和运营期产生的固体废物对沿线环境影响较小。

5、环境风险防范调查结论

本项目设置警示牌，限速标牌等，且建设单位还制定了事故应急计划，有效的降低了交通事故而造成的污染影响。

6、社会环境影响调查结论

建成后大幅改善当地交通营运能力、对提高交通安全系数起到积极的影响，为人们创造了较为便利、舒适的生活环境，带来积极的社会影响。

7、环境管理与监测计划落实情况结论

施工期和运营期，项目环境保护管理组织机构健全，制定了一系列行之有效的环境管理制度，并在建设与运营过程中得到了执行。

表10-1 运行期污染源监测计划一览表

阶段	环境要素	监测地点	监测项目	监测频次	负责机构
运行期	声环境	规模较大、预测超标较大的敏感点（复兴新村（1类区）、大同新村）1F、3F、6F以及所在道路边界线处	L _{Aeq}	1次/年，每次监测一昼夜	运营管理机构

8、公众参与调查结论

本次验收调查对沿线居民及公路司乘人员发放调查问卷共16份，回收16份（其中居民8份，司乘人员8份）。据调查结果可知，本项目的建设得到了公众的普遍认可，其建设能促进沿线各地的经济发展，改善交通条件。绝大多数公众对本项目所采取的环保措施比较满意，认为本项目达到了相关环保要求。调查统计情况见表10-2、10-3。

表10-2 沿线居民公众意见调查统计情况（单位：%）

沿线居民公众意见调查统计情况（单位：%）					
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利	不利	不知道	/
		87.5	/	12.5	/
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声	灰尘	灌溉泄洪	其他
		50	25	/	25
	居民区附近150m内，是否曾设有料场或搅拌站	有	没有	没注意	/
		/	75	25	/
	夜间22:00至早晨06:00时段内，是否有使用高噪声机械施工现象	常有	偶尔有	没有	/
		/	62.5	37.5	/
		公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施	是	否	/
	100	/	/	/	
占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是	否	不知道	/	
	87.5	/	12.5	/	

	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施	是	否	/	/
		100	/	/	/
试运营期	公路建成后对您影响较大的是	噪声	汽车尾气	灰尘	其他
		50	12.5	/	37.5
	公路建设后的通行是否满意	满意	基本满意	不满意	/
		62.5	37.5	/	/
	附近通道内是否有积水现象	经常有	偶尔有	没有	/
		/	12.5	87.5	/
建议采取何种措施减轻影响	绿化	声屏障	限速	其他	
	25	12.5	50		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价		满意	基本满意	不满意	无所谓
		75	25	/	/

表10-3 司乘人员公众意见调查统计情况（单位：%）

司乘人员公众意见调查统计情况（单位：%）				
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利	不利	不知道	/
	87.5	/	12.5	/
对该公路试运营期间环保工作的意见	满意	基本满意	不满意	无所谓
	62.5	37.5	/	/
对沿线公路绿化情况的感受	满意	基本满意	不满意	/
	87.5	12.5	/	/
公路试运营过程中主要的环境问题	噪声	空气污染	水污染	出行不便
	62.5	/	/	37.5
公路汽车尾气排放	严重	一般	不严重	/
	/	50	50	/
公路运行车辆堵塞情况	严重	一般	不严重	/
	/	50	50	
公路上噪声影响的感觉情况	严重	一般	不严重	/
	/	50	50	/
局部路段是否有限速标志	有	没有	没注意	/
	87.5	/	12.5	/
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有	没有	没注意	/
	50	12.5	37.5	/
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障	绿化	搬迁	/
	37.5	50	12.5	/
对公路建成后的通行感觉情况	满意	基本满意	不满意	其他
	50	50	/	/
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有	没有	不知道	/
	25	/	75	/
对公路工程基本设施满意度如何	满意	基本满意	不满意	/
	75	25	/	/
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意	基本满意	不满意	无所谓
	37.5	62.5	/	/

9、项目竣工环境保护验收调查结论

综合以上调查与分析结果，本工程在设计、施工和运行期间基本落实了环评及批复要求的污染防治措施、生态保护措施和环境风险防范措施。施工及运行期间未发生环境污染事故。运行期监测期间，各监测因子均满足达标排放和环境质量标准要求。因此，本次调查结论认为，本工程基本符合建设项目环境保护竣工验收条件，建议申请通过验收。

二、建议

（1）随着后期车流量增大，对暂未采取降噪措施的敏感点加强跟踪监测，并预留足够噪声污染防治资金，根据跟踪监测结果，及时采取相应的噪声污染防治措施。

（2）进一步加强对沿线环境保护设施的日常维护管理。

（3）加强对驶入本道路的车辆进行管理，控制不符合环保技术规定的车辆驶入，在敏感区域进行限速，并严禁行驶车辆在敏感区域鸣笛。

（4）加强日常养护。加大公路养护巡查力度及上路的频率，及时对破损路段进行修补，将公路噪声源强度降至最低。

（5）道路管理单位做好声屏障维护工作，防止其遭到破坏，保证公路运营安全及降噪设施的正常运行。

（6）本项目绿化、美化环境并加强日常保养工作，以达到生态恢复、减缓项目建设对生态环境影响的目的。

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：南通市海门正丰建设投资有限公司

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建 设 项 目	项目名称	江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目				项目代码	/			建设地点	江苏省南通市海门区江海路（丝绸路-上海路）段			
	行业类别	五十二、交通运输业、管道运输业，131城市道路（不含维护；不含支路、人行天桥、人行地道）				建设性质	<input type="checkbox"/> 新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造			项目厂区中心经纬度	起点：121° 9' 39.410" E, 31° 54' 7.506" N; 终点：121° 10' 14.683" E, 31° 51' 3.585" N"			
	设计生产能力	/				实际生产能力	/			环评单位	中地泓通工程技术有限公司			
	环评文件审批机关	南通市海门区行政审批局				审批文号	海审批审发【2024】2号			环评文件类型	报告表			
	开工日期	2023.6.7				竣工日期	2024.12.31			排污许可证申领时间	/			
	环保设施设计单位	/				环保设施施工单位	/			本工程排污许可证编号	/			
	验收单位	江苏标普检测科技有限公司				环保设施监测单位	江苏标普检测科技有限公司			验收临时工况	/			
	投资总概算(万元)	30000				环保投资总概算(万元)	1060.83			所占比例 (%)	3.54%			
	实际总投资(万元)	27508.42				实际环保投资(万元)	840			所占比例 (%)	3.05%			
	废水治理(万元)	258	废气治理(万元)	12.37	噪声治理(万元)	532.63	固废治理(万元)	8			绿化及生态(万元)	16	其它(万元)	13
新增废水处理设施能力	/t/h				新增废气处理设施能力	/Nm ³ /h			年平均工作时	/h				
运营单位	南通市海门正丰建设投资有限公司				运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）	913206843983566043			验收时间	2025年1月19日-2月28日				
污 染 物 排 放 达 标 与 总 量 控 制 (工 业 建 设 项 目 详 填)	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)	
	废水	/												
	化学需氧量	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	悬浮物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	氨氮	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	总磷	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
石油类	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、（12）=（6）-（8）-（11），（9）=（4）-（5）-（8）-（11）+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升；大气污染物排放浓度——毫克/立方米；水污染物排放量——吨/年；大气污染物排放量——吨/年

海门经济技术开发区管理委员会文件

海开审环（2024）2号

关于《南通市海门正丰建设投资有限公司 江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程 项目环境影响报告表》的批复

南通市海门正丰建设投资有限公司：

你单位报送的《南通市海门正丰建设投资有限公司江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目环境影响报告表》（以下简称“报告表”）收悉。经研究，现批复如下：

一、本项目已在中国海门互联网(<http://www.haimen.gov.cn/>)网站公示了项目的内容，未收到反对意见和听证请求。根据登记信息单（项目代码：2302-320684-89-01-841411）和环评结论，原则同意专家评审及技术评估意见。建设单位在切实落实有关环评对策建议及各项污染防治措施的前提下，从环保角度分析，同意你单位南通市海门正丰建设投资有限公司江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目在拟建地点建设。

二、主要建设规模及内容：本项目选址于江苏省南通市海门

区，为江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目，北起丝绸路交叉口，向南经过新海路、解放路、人民路、秀山路、南海路、北京路、南京路等交叉，止于上海路。项目总投资额 30000 万元，其中环保投资 1060.83 万元。

三、你公司须认真执行环保各项规章制度，项目建设中充分采纳环评所提对策建议及专家评审意见，认真做好以下工作：

1、道路营运管理部门加强对道路排水系统的日常维护，定期进行巡查、养护和疏通清淤，确保排水畅通。

2、道路运营单位应加强路政管理，严禁各种泄漏、散装超载车辆上路运行，同时加强对运输危险品的车辆的管理，防止事故对沿线水体污染。

3、加强公路交通管理，在经过集中住宅区路段设置禁鸣和限速标志，有效控制交通噪声的污染。

四、本项目在施工期应采取相应的污染防治措施，确保各类污染物的排放达到国家规定的标准。

1、施工过程中产生的施工废水和生活废水采用有效治理设施处理，确保废水达标排放。

2、合理安排各类施工机械工作时间，使用低噪声设备，同时施工现场的强噪声机械应设置封闭的机械棚，施工期间产生的施工噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)的标准。

3、施工期间采取洒水抑尘等有效措施，以减少扬尘的产生，确保不污染周围环境。

4、在施工区周围应设置围栏，减少施工期对周围敏感保护目标的影响。

5、施工期严格落实固体废物污染防治措施。按“减量化、资源化、无害化”的原则，落实各类固体废物的收集、处置和综合利用措施。各类固废的处置均须按相关固废管理要求办理相关转移和处置手续。

6、加强施工管理，做好水土保持工作，采取补偿措施，尽快恢复土层和植被。

7、加强对施工人员、车辆的管理，提倡文明施工，减少对施工周围环境的影响。

五、本项目建设期和运营期的环境现场监督管理工作由南通市海门生态环境主管部门负责。

六、你公司必须按环评及批复要求落实各项污染防治措施。项目运营前须办理相关验收手续，验收合格后方可投入使用。

七、如果本项目的性质、规模、地点或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批建设项目环境影响评价文件；自批准之日起5年，建设项目方开工建设，其环境影响评价文件须依法报我委重新审核。

2024年1月5日

抄送：南通市海门生态环境局

海门经济技术开发区管理委员会

2024年1月5日印发

南通市海门区行政审批局文件

海审批审发〔2023〕37号

关于江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目建议书的批复

南通市海门正丰建设投资有限公司：

你单位报送的项目建议书及相关附件材料已收悉。根据区委办公室、区政府办公室文件（海办〔2023〕3号）相关要求，经研究，现将有关审批事项批复如下：

一、原则同意江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目建议书，项目建设单位为南通市海门正丰建设投资有限公司。

二、项目建设内容及规模：该项目自丝绸路至上海路，道路全长约5800米，红线宽约41米，重点改造丝绸路至秀山路路段，在江海路与解放路交叉口处采用短隧道的建设形式，同步建设供排水、亮化、交通设施等配套工程；秀山路至上海路路段，仅对地下管线进行提升改造。

三、项目总投资匡算为30000万元，资金来源为区财政资金。

四、接文后，请抓紧办理前期相关手续，编制可行性研究报告

告，报我局审批。

五、项目代码：2302-320684-89-01-841411，项目单位应当通过投资项目在线审批监管平台如实报送项目开工建设、建设进度、竣工的基本信息。

特此批复。



主题词：项目 建议书 批复

抄送：区发改委。

南通市海门区行政审批局

2023年3月17日印发

附件3-1 沿线居民调查表

沿线居民意见调查表

工程概况	江海路(丝绸路-上海路)提升改造工程项目自丝绸路至上海路,道路全长约 5800 米,重点改造丝绸路至秀山路路段,在江海路与解放路交叉口处采用短隧道的建设形式,同步建设供排水、亮化、交通设施等配套工程;秀山路至上海路路段,仅对地下管线进行提升改造。本工程是在原有道路基础上提升改造,不新增用地,项目永久占地为江海路现状道路,占地类型为道路与交通设施用地,土地占用类型未发生变化。				
基本情况	姓名	性别	年龄	民族	文化程度
	与本项目的关系		拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 ()
	单位或住址	职务	职业		
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 ()	不利 ()	不知道 ()	
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声 ()	灰尘 ()	灌溉泄洪 ()	其他 ()
	居民区附近 150m 内,是否曾设有料场或搅拌站	有 ()	没有 ()	没注意 ()	
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内,是否有使用高噪声机械施工现象	常有 ()	偶尔有 ()	没有 ()	
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施	是 ()	否 ()		
	占压农业水利设施时,是否采取了临时应急措施	是 ()	否 ()		
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施	是 ()	否 ()		
试运营期	公路建成后对您影响较大的是	噪声 ()	汽车尾气 ()	灰尘 ()	其他 ()
	公路建设后的通行是否满意	满意 ()	基本满意 ()	不满意 ()	
	附近通道内是否有积水现象	经常有 ()	偶尔有 ()	没有 ()	
	建议采取何种措施减轻影响	绿化 ()	声屏障 ()	限速 ()	其他 ()
您对本公路工程环境保护工作的总体评价		满意 ()	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()
其他意见和建议: 建设各路口防护,规范行人需求,及设置行人安全设施等。 行人安全设施等。					

注:请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人:

调查日期:

年 月 日

沿线居民意见调查表

工程概况	江海路(丝绸路-上海路)提升改造工程项目自丝绸路至上海路,道路全长约 5800 米,重点改造丝绸路至秀山路路段,在江海路与解放路交叉口处采用短隧道的建设形式,同步建设供排水、亮化、交通设施等配套工程;秀山路至上海路路段,仅对地下管线进行提升改造。本工程是在原有道路基础上提升改造,不新增用地,项目永久占地为江海路现状道路,占地类型为道路与交通设施用地,土地占用类型未发生变化。									
基本情况	姓名	张	性别	男	年龄	22	民族	汉	文化程度	大专
	与本项目的关系		拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 ()					
	单位或住址	东门汽车站	职务	无	职业	无				
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展		有利 ()	不利 ()	不知道	<input checked="" type="checkbox"/>				
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么		噪声 ()	灰尘 ()	灌溉泄洪 ()	其他		<input checked="" type="checkbox"/>		
	居民区附近 150m 内,是否曾设有料场或搅拌站		有 ()	没有 ()	没注意	<input checked="" type="checkbox"/>				
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内,是否有使用高噪声机械施工现象		常有 ()	偶尔有 ()	没有	<input checked="" type="checkbox"/>				
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施		是	<input checked="" type="checkbox"/>	否 ()					
	占压农业水利设施时,是否采取了临时应急措施		是 ()		否 ()					
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施		是	<input checked="" type="checkbox"/>	否 ()					
试运营期	公路建成后对您影响较大的是		噪声	<input checked="" type="checkbox"/>	汽车尾气 ()	灰尘 ()	其他 ()			
	公路建设后的通行是否满意		满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()				
	附近通道内是否有积水现象		经常有 ()		偶尔有 ()	没有	<input checked="" type="checkbox"/>			
	建议采取何种措施减轻影响		绿化 ()		声屏障 ()	限速	<input checked="" type="checkbox"/>		其他 ()	
您对本公路工程环境保护工作的总体评价			满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()			
其他意见和建议: 对附近车辆炸街, 违规改装车进行严查, 减少扰民										

注: 请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人:

调查日期:

年 月 日

沿线居民意见调查表

工程概况	江海路(丝绸路-上海路)提升改造工程项目自丝绸路至上海路,道路全长约 5800 米,重点改造丝绸路至秀山路路段,在江海路与解放路交叉口处采用短隧道的建设形式,同步建设供排水、亮化、交通设施等配套工程;秀山路至上海路路段,仅对地下管线进行提升改造。本工程是在原有道路基础上提升改造,不新增用地,项目永久占地为江海路现状道路,占地类型为道路与交通设施用地,土地占用类型未发生变化。				
基本情况	姓名	性别	年龄	民族	文化程度
	与本项目的关系		拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 ()
	单位或住址	职务	职业		
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ()	不知道 ()	
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	灰尘 ()	灌溉泄洪 ()	其他 ()
	居民区附近 150m 内,是否曾设有料场或搅拌站	有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>	没注意 ()	
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内,是否有使用高噪声机械施工现象	常有 ()	偶尔有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()	
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施	是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()		
	占压农业水利设施时,是否采取了临时应急措施	是 ()	否 ()	不知	
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施	是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()		
试运营期	公路建成后对您影响较大的是	噪声 ()	汽车尾气 ()	灰尘 ()	其他 <input checked="" type="checkbox"/>
	公路建设后的通行是否满意	满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	
	附近通道内是否有积水现象	经常有 ()	偶尔有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>	
	建议采取何种措施减轻影响	绿化 <input checked="" type="checkbox"/>	声屏障 ()	限速 ()	其他 ()
	您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()
其他意见和建议:					

注:请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人: 何明超 调查日期: 2015 年 1 月 日

沿线居民意见调查表

工程概况	江海路(丝绸路-上海路)提升改造工程项目自丝绸路至上海路,道路全长约 5800 米,重点改造丝绸路至秀山路路段,在江海路与解放路交叉口处采用短隧道的建设形式,同步建设供排水、亮化、交通设施等配套工程;秀山路至上海路路段,仅对地下管线进行提升改造。本工程是在原有道路基础上提升改造,不新增用地,项目永久占地为江海路现状道路,占地类型为道路与交通设施用地,土地占用类型未发生变化。									
基本情况	姓名	顾斌	性别	男	年龄	28	民族	汉	文化程度	大专
	与本项目的关系			拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 (✓)				
	单位或住址	中投·高		职务	员工		职业	司机		
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展			有利 (✓)	不利 ()	不知道 ()				
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么			噪声 ()	灰尘 (✓)	灌溉泄洪 ()	其他 ()			
	居民区附近 150m 内,是否曾设有料场或搅拌站			有 ()	没有 (✓)	没注意 ()				
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内,是否有使用高噪声机械施工现象			常有 ()	偶尔有 ()	没有 (✓)				
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施			是 (✓)	否 ()					
	占压农业水利设施时,是否采取了临时应急措施			是 (✓)	否 ()					
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施			是 (✓)	否 ()					
试运营期	公路建成后对您影响较大的是			噪声 ()	汽车尾气 (✓)	灰尘 ()	其他 ()			
	公路建设后的通行是否满意			满意 (✓)	基本满意 ()	不满意 ()				
	附近通道内是否有积水现象			经常有 ()	偶尔有 ()	没有 (✓)				
	建议采取何种措施减轻影响			绿化 (✓)	声屏障 ()	限速 ()	其他 ()			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价			满意 (✓)	基本满意 ()	不满意 ()		无所谓 ()			
其他意见和建议:										

注:请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人:

调查日期: 年 月 日

沿线居民意见调查表

工程概况	江海路(丝绸路-上海路)提升改造工程项目自丝绸路至上海路,道路全长约 5800 米,重点改造丝绸路至秀山路路段,在江海路与解放路交叉口处采用短隧道的建设形式,同步建设供排水、亮化、交通设施等配套工程;秀山路至上海路路段,仅对地下管线进行提升改造。本工程是在原有道路基础上提升改造,不新增用地,项目永久占地为江海路现状道路,占地类型为道路与交通设施用地,土地占用类型未发生变化。									
基本情况	姓名	王女	性别	女	年龄	60	民族	汉	文化程度	高中
	与本项目的关系			拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 ()				
	单位或住址		职务			职业				
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展			有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ()	不知道 ()				
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么			噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	灰尘 ()	灌溉泄洪 ()	其他 ()			
	居民区附近 150m 内,是否曾设有料场或搅拌站			有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>	没注意 ()				
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内,是否有使用高噪声机械施工现象			常有 ()	偶尔有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()				
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施			是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()					
	占压农业水利设施时,是否采取了临时应急措施			是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()					
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施			是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ()					
试运营期	公路建成后对您影响较大的是			噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	汽车尾气 ()	灰尘 ()	其他 ()			
	公路建设后的通行是否满意			满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()				
	附近通道内是否有积水现象			经常有 ()	偶尔有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()				
	建议采取何种措施减轻影响			绿化 ()	声屏障 ()	限速 <input checked="" type="checkbox"/>	其他 ()			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价			满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()		无所谓 ()			
其他意见和建议:										

注:请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人:

调查日期:

年 月 日

沿线居民意见调查表

工程概况	江海路(丝绸路-上海路)提升改造工程项目自丝绸路至上海路,道路全长约 5800 米,重点改造丝绸路至秀山路路段,在江海路与解放路交叉口处采用短隧道的建设形式,同步建设供排水、亮化、交通设施等配套工程;秀山路至上海路路段,仅对地下管线进行提升改造。本工程是在原有道路基础上提升改造,不新增用地,项目永久占地为江海路现状道路,占地类型为道路与交通设施用地,土地占用类型未发生变化。									
基本情况	姓名	杨明	性别	男	年龄	48	民族	汉	文化程度	高中
	与本项目的关系		拆迁户 ()		征地户 ()		无直接关系 (✓)			
	单位或住址		职务		职业					
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展		有利 (✓)		不利 ()		不知道 ()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么		噪声 ()		灰尘 ()		灌溉泄洪 ()		其他 (✓)	
	居民区附近 150m 内,是否曾设有料场或搅拌站		有 ()		没有 ()		没注意 (✓)			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内,是否有使用高噪声机械施工现象		常有 ()		偶尔有 (✓)		没有 ()			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施		是 (✓)		否 ()					
	占压农业水利设施时,是否采取了临时应急措施		是 (✓)		否 ()					
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施		是 (✓)		否 ()					
试运营期	公路建成后对您影响较大的是		噪声 ()		汽车尾气 ()		灰尘 ()		其他 (✓)	
	公路建设后的通行是否满意		满意 ()		基本满意 (✓)		不满意 ()			
	附近通道内是否有积水现象		经常有 ()		偶尔有 ()		没有 (✓)			
	建议采取何种措施减轻影响		绿化 ()		声屏障 ()		限速 ()		其他 (✓)	
您对本公路工程环境保护工作的总体评价			满意 (✓)		基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()	
其他意见和建议: 新海路东西方向不通影响商铺生意。										

注:请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人:

调查日期:

年

月

日

沿线居民意见调查表

工程概况	江海路(丝绸路-上海路)提升改造工程项目自丝绸路至上海路,道路全长约 5800 米,重点改造丝绸路至秀山路路段,在江海路与解放路交叉口处采用短隧道的建设形式,同步建设供排水、亮化、交通设施等配套工程;秀山路至上海路路段,仅对地下管线进行提升改造。本工程是在原有道路基础上提升改造,不新增用地,项目永久占地为江海路现状道路,占地类型为道路与交通设施用地,土地占用类型未发生变化。									
基本情况	姓名	张斌	性别	男	年龄	35	民族	汉	文化程度	大专
	与本项目的关系				拆迁户 ()	征地户 ()	无直接关系 (✓)			
	单位或住址			职务			职业			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 ()	不利 ()	不知道 ()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 (✓)	灰尘 ()	灌溉泄洪 ()	其他 ()		
	居民区附近 150m 内,是否曾设有料场或搅拌站				有 ()	没有 (✓)	没注意 ()			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内,是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ()	偶尔有 ()	没有 (✓)			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 (✓)	否 ()				
	占压农业水利设施时,是否采取了临时应急措施				是 (✓)	否 ()				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 (✓)	否 ()				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声 (✓)	汽车尾气 ()	灰尘 ()	其他 ()		
	公路建设后的通行是否满意				满意 (✓)	基本满意 ()	不满意 ()			
	附近通道内是否有积水现象				经常有 ()	偶尔有 ()	没有 (✓)			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 ()	声屏障 (✓)	限速 ()	其他 ()		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 (✓)	基本满意 ()	不满意 ()		无所谓 ()		
其他意见和建议:										

注:请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人:

调查日期:

年 月 日

沿线居民意见调查表

工程概况	江海路(丝绸路-上海路)提升改造工程项目自丝绸路至上海路,道路全长约 5800 米,重点改造丝绸路至秀山路路段,在江海路与解放路交叉口处采用短隧道的建设形式,同步建设供排水、亮化、交通设施等配套工程;秀山路至上海路路段,仅对地下管线进行提升改造。本工程是在原有道路基础上提升改造,不新增用地,项目永久占地为江海路现状道路,占地类型为道路与交通设施用地,土地占用类型未发生变化。									
基本情况	姓名	郑小华	性别	男	年龄	36	民族	汉	文化程度	
	与本项目的关系		拆迁户 ()		征地户 ()		无直接关系 ()			
	单位或住址		职务		职业					
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展		有利 <input checked="" type="checkbox"/>		不利 ()		不知道 ()			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么		噪声 <input checked="" type="checkbox"/>		灰尘 ()		灌溉泄洪 ()		其他 ()	
	居民区附近 150m 内,是否曾设有料场或搅拌站		有 ()		没有 <input checked="" type="checkbox"/>		没注意 ()			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内,是否有使用高噪声机械施工现象		常有 ()		偶尔有 <input checked="" type="checkbox"/>		没有 ()			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施		是 <input checked="" type="checkbox"/>		否 ()					
	占压农业水利设施时,是否采取了临时应急措施		是 <input checked="" type="checkbox"/>		否 ()					
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施		是 <input checked="" type="checkbox"/>		否 ()					
试运营期	公路建成后对您影响较大的是		噪声 <input checked="" type="checkbox"/>		汽车尾气 ()		灰尘 ()		其他 ()	
	公路建设后的通行是否满意		满意 ()		基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意 ()			
	附近通道内是否有积水现象		经常有 ()		偶尔有 ()		没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	建议采取何种措施减轻影响		绿化 ()		声屏障 ()		限速 <input checked="" type="checkbox"/>		其他 ()	
您对本公路工程环境保护工作的总体评价			满意 ()		基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意 ()		无所谓 ()	
其他意见和建议: <div style="text-align: center; font-size: 2em;">无</div>										

注:请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人:

调查日期: 年 月 日

附件3-2 司乘人员意见调查表

司乘人员意见调查表

工程概况	江海路(丝绸路-上海路)提升改造工程项目自丝绸路至上海路,道路全长约 5800 米,重点改造丝绸路至秀山路路段,在江海路与解放路交叉口处采用短隧道的建设形式,同步建设供排水、亮化、交通设施等配套工程;秀山路至上海路路段,仅对地下管线进行提升改造。本工程是在原有道路基础上提升改造,不新增用地,项目永久占地为江海路现状道路,占地类型为道路与交通设施用地,土地占用类型未发生变化。									
基本情况	姓名	郑小东	性别	男	年龄	36	民族	汉	文化程度	
	单位或住址		职务		职业					
修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ()	不知道 ()			
对该公路试运营期间环保工作的意见					满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()	无所谓 ()		
对沿线公路绿化情况的感受					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()			
公路试营运过程中主要的环境问题					噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	空气污染 ()	水污染 ()	出行不便 ()		
公路汽车尾气排放					严重 ()	一般 <input checked="" type="checkbox"/>	不严重 ()			
公路运行车辆堵塞情况					严重 ()	一般 <input checked="" type="checkbox"/>	不严重 ()			
公路上噪声影响的感觉情况					严重 ()	一般 <input checked="" type="checkbox"/>	不严重 ()			
局部路段是否有限速标志					有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()	没注意 ()			
学校或居民区附近是否有禁鸣标志					有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()	没注意 ()			
建议采取何种措施减轻噪声影响					声屏障 <input checked="" type="checkbox"/>	绿化 ()	搬迁 ()			
对公路建成后的通行感觉情况					满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()	其他 ()		
运输危险品时,公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求					有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()	不知道 ()			
对公路工程基本设施满意度如何					满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ()	无所谓 ()		
其他意见和建议:										

注:请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人:

调查日期: 年 月 日

司乘人员意见调查表

工程概况	江海路(丝绸路-上海路)提升改造工程项目自丝绸路至上海路,道路全长约 5800 米,重点改造丝绸路至秀山路路段,在江海路与解放路交叉口处采用短隧道的建设形式,同步建设供排水、亮化、交通设施等配套工程;秀山路至上海路路段,仅对地下管线进行提升改造。本工程是在原有道路基础上提升改造,不新增用地,项目永久占地为江海路现状道路,占地类型为道路与交通设施用地,土地占用类型未发生变化。				
基本情况	姓名	性别	年龄	民族	文化程度
	单位或住址		职务		职业
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/>		不利 ()		不知道 ()
对该公路试运营期间环保工作的意见	满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意 ()	无所谓 ()
对沿线公路绿化情况的感受	满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()		不满意 ()	
公路试营运过程中主要的环境问题	噪声 ()	空气污染 ()		水污染 ()	出行不便 ()
公路汽车尾气排放	严重 ()	一般 ()		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>	
公路运行车辆堵塞情况	严重 ()	一般 <input checked="" type="checkbox"/>		不严重 ()	
公路上噪声影响的感觉情况	严重 ()	一般 ()		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>	
局部路段是否有限速标志	有 ()	没有 ()		没注意 <input checked="" type="checkbox"/>	
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有 ()	没有 <input checked="" type="checkbox"/>		没注意 ()	
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障 ()	绿化 <input checked="" type="checkbox"/>		搬迁 ()	
对公路建成后的通行感觉情况	满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()		不满意 ()	其他 ()
运输危险品时,公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有 ()	没有 ()		不知道 <input checked="" type="checkbox"/>	
对公路工程基本设施满意度如何	满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()		不满意 ()	
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意 ()	无所谓 ()
其他意见和建议:					

注:请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人: 王世超 调查日期: 2025年 1月 日

司乘人员意见调查表

工程概况	江海路(丝绸路-上海路)提升改造工程项目自丝绸路至上海路,道路全长约 5800 米,重点改造丝绸路至秀山路路段,在江海路与解放路交叉口处采用短隧道的建设形式,同步建设供排水、亮化、交通设施等配套工程;秀山路至上海路路段,仅对地下管线进行提升改造。本工程是在原有道路基础上提升改造,不新增用地,项目永久占地为江海路现状道路,占地类型为道路与交通设施用地,土地占用类型未发生变化。									
基本情况	姓名	丁晓波	性别	男	年龄	28	民族	汉	文化程度	大专
	单位或住址	中港一局		职务	会计师		职业			
修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利 (✓)	不利 ()	不知道 ()			
对该公路试运营期间环保工作的意见					满意 (✓)	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()		
对沿线公路绿化情况的感受					满意 (✓)	基本满意 ()	不满意 ()			
公路试运营过程中主要的环境问题					噪声 (✓)	空气污染 ()	水污染 ()	出行不便 ()		
公路汽车尾气排放					严重 ()	一般 (✓)	不严重 ()			
公路运行车辆堵塞情况					严重 ()	一般 (✓)	不严重 ()			
公路上噪声影响的感受情况					严重 ()	一般 ()	不严重 (✓)			
局部路段是否有限速标志					有 (✓)	没有 ()	没注意 ()			
学校或居民区附近是否有禁鸣标志					有 (✓)	没有 ()	没注意 (✓)			
建议采取何种措施减轻噪声影响					声屏障 ()	绿化 (✓)	搬迁 ()			
对公路建成后的通行感受情况					满意 (✓)	基本满意 ()	不满意 ()	其他 ()		
运输危险品时,公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求					有 ()	没有 ()	不知道 (✓)			
对公路工程基本设施满意度如何					满意 (✓)	基本满意 ()	不满意 ()			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意 ()	基本满意 (✓)	不满意 ()	无所谓 ()		
其他意见和建议:										

注:请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人:

调查日期: 年 月 日

司乘人员意见调查表

工程概况	江海路(丝绸路-上海路)提升改造工程项目自丝绸路至上海路,道路全长约 5800 米,重点改造丝绸路至秀山路路段,在江海路与解放路交叉口处采用短隧道的建设形式,同步建设供排水、亮化、交通设施等配套工程;秀山路至上海路路段,仅对地下管线进行提升改造。本工程是在原有道路基础上提升改造,不新增用地,项目永久占地为江海路现状道路,占地类型为道路与交通设施用地,土地占用类型未发生变化。									
基本情况	姓名	杨明	性别	男	年龄	48	民族	汉	文化程度	高中
	单位或住址			职务			职业			
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 (✓)		不利 ()		不知道 ()					
对该公路试运营期间环保工作的意见	满意 ()		基本满意 (✓)		不满意 ()		无所谓 ()			
对沿线公路绿化情况的感受	满意 (✓)		基本满意 ()		不满意 ()					
公路试营运过程中主要的环境问题	噪声 ()		空气污染 ()		水污染 ()		出行不便 ()			
公路汽车尾气排放	严重 ()		一般 (✓)		不严重 ()					
公路运行车辆堵塞情况	严重 ()		一般 (✓)		不严重 ()					
公路上噪声影响的感觉情况	严重 ()		一般 ()		不严重 (✓)					
局部路段是否有限速标志	有 (✓)		没有 ()		没注意 ()					
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有 (✓)		没有 ()		没注意 ()					
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障 (✓)		绿化 ()		搬迁 ()					
对公路建成后的通行感觉情况	满意 ()		基本满意 (✓)		不满意 ()		其他 ()			
运输危险品时,公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有 ()		没有 ()		不知道 (✓)					
对公路工程基本设施满意度如何	满意 ()		基本满意 (✓)		不满意 ()					
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意 ()		基本满意 (✓)		不满意 ()		无所谓 ()			
其他意见和建议:										

注:请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人:

调查日期:

年 月 日

司乘人员意见调查表

工程概况	江海路(丝绸路-上海路)提升改造工程项目自丝绸路至上海路,道路全长约 5800 米,重点改造丝绸路至秀山路路段,在江海路与解放路交叉口处采用短隧道的建设形式,同步建设供排水、亮化、交通设施等配套工程;秀山路至上海路路段,仅对地下管线进行提升改造。本工程是在原有道路基础上提升改造,不新增用地,项目永久占地为江海路现状道路,占地类型为道路与交通设施用地,土地占用类型未发生变化。									
基本情况	姓名	张强	性别	男	年龄	22	民族	汉	文化程度	大专
	单位或住址	汽车站		职务	无		职业	无		
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/>				不利 ()		不知道 ()			
对该公路试运营期间环保工作的意见	满意 <input checked="" type="checkbox"/>				基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()	
对沿线公路绿化情况的感觉	满意 <input checked="" type="checkbox"/>				基本满意 ()		不满意 ()			
公路试营运过程中主要的环境问题	噪声 ()				空气污染 ()		水污染 ()		出行不便 <input checked="" type="checkbox"/>	
公路汽车尾气排放	严重 ()				一般 ()		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>			
公路运行车辆堵塞情况	严重 ()				一般 ()		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>			
公路上噪声影响的感觉情况	严重 ()				一般 <input checked="" type="checkbox"/>		不严重 ()			
局部路段是否有限速标志	有 <input checked="" type="checkbox"/>				没有 ()		没注意 ()			
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有 ()				没有 ()		没注意 <input checked="" type="checkbox"/>			
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障 ()				绿化 <input checked="" type="checkbox"/>		搬迁 ()			
对公路建成后的通行感觉情况	满意 <input checked="" type="checkbox"/>				基本满意 ()		不满意 ()		其他 ()	
运输危险品时,公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有 ()				没有 ()		不知道 <input checked="" type="checkbox"/>			
对公路工程基本设施满意度如何	满意 <input checked="" type="checkbox"/>				基本满意 ()		不满意 ()			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意 <input checked="" type="checkbox"/>				基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()	
其他意见和建议: 无,继续保持										

注:请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人:

调查日期: 年 月 日

司乘人员意见调查表

工程概况	江海路(丝绸路-上海路)提升改造工程项目自丝绸路至上海路,道路全长约 5800 米,重点改造丝绸路至秀山路路段,在江海路与解放路交叉口处采用短隧道的建设形式,同步建设供排水、亮化、交通设施等配套工程;秀山路至上海路路段,仅对地下管线进行提升改造。本工程是在原有道路基础上提升改造,不新增用地,项目永久占地为江海路现状道路,占地类型为道路与交通设施用地,土地占用类型未发生变化。									
基本情况	姓名	刘虹	性别	男	年龄	42	民族	汉	文化程度	
	单位或住址				职务			职业		
修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ()	不知道 ()			
对该公路试运营期间环保工作的意见					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()		
对沿线公路绿化情况的感觉					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()			
公路试营运过程中主要的环境问题					噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	空气污染 ()	水污染 ()	出行不便 ()		
公路汽车尾气排放					严重 ()	一般 <input checked="" type="checkbox"/>	不严重 ()			
公路运行车辆堵塞情况					严重 ()	一般 ()	不严重 <input checked="" type="checkbox"/>			
公路上噪声影响的感觉情况					严重 ()	一般 <input checked="" type="checkbox"/>	不严重 ()			
局部路段是否有限速标志					有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()	没注意 ()			
学校或居民区附近是否有禁鸣标志					有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()	没注意 ()			
建议采取何种措施减轻噪声影响					声屏障 <input checked="" type="checkbox"/>	绿化 ()	搬迁 ()			
对公路建成后的通行感觉情况					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	其他 ()		
运输危险品时,公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求					有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()	不知道 ()			
对公路工程基本设施满意度如何					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()	不满意 ()	无所谓 ()		
其他意见和建议:										

注:请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人:

调查日期:

年 月 日

司乘人员意见调查表

工程概况	江海路(丝绸路-上海路)提升改造工程项目自丝绸路至上海路,道路全长约 5800 米,重点改造丝绸路至秀山路路段,在江海路与解放路交叉口处采用短隧道的建设形式,同步建设供排水、亮化、交通设施等配套工程;秀山路至上海路路段,仅对地下管线进行提升改造。本工程是在原有道路基础上提升改造,不新增用地,项目永久占地为江海路现状道路,占地类型为道路与交通设施用地,土地占用类型未发生变化。									
基本情况	姓名	刘玲	性别	女	年龄	38	民族	汉	文化程度	
	单位或住址				职务			职业		
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 ()		不利 ()		不知道 <input checked="" type="checkbox"/>					
对该公路试运营期间环保工作的意见	满意 ()		基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意 ()		无所谓 ()			
对沿线公路绿化情况的感觉	满意 ()		基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意 ()					
公路试营运过程中主要的环境问题	噪声 <input checked="" type="checkbox"/>		空气污染 ()		水污染 ()		出行不便 ()			
公路汽车尾气排放	严重 ()		一般 ()		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>					
公路运行车辆堵塞情况	严重 ()		一般 ()		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>					
公路上噪声影响的感觉情况	严重 ()		一般 <input checked="" type="checkbox"/>		不严重 ()					
局部路段是否有限速标志	有 <input checked="" type="checkbox"/>		没有 ()		没注意 ()					
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有 ()		没有 ()		没注意 <input checked="" type="checkbox"/>					
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障 ()		绿化 ()		搬迁 <input checked="" type="checkbox"/>					
对公路建成后的通行感觉情况	满意 ()		基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意 ()		其他 ()			
运输危险品时,公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有 ()		没有 ()		不知道 <input checked="" type="checkbox"/>					
对公路工程基本设施满意度如何	满意 <input checked="" type="checkbox"/>		基本满意 ()		不满意 ()					
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意 ()		基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意 ()		无所谓 ()			
其他意见和建议:										

注:请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人:

调查日期:

年

月

日

司乘人员意见调查表

工程概况	江海路(丝绸路-上海路)提升改造工程项目自丝绸路至上海路,道路全长约 5800 米,重点改造丝绸路至秀山路路段,在江海路与解放路交叉口处采用短隧道的建设形式,同步建设供排水、亮化、交通设施等配套工程;秀山路至上海路路段,仅对地下管线进行提升改造。本工程是在原有道路基础上提升改造,不新增用地,项目永久占地为江海路现状道路,占地类型为道路与交通设施用地,土地占用类型未发生变化。									
基本情况	姓名	王刚	性别	男	年龄	45	民族	汉	文化程度	本科
	单位或住址				职务			职业		
修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ()		不知道 ()		
对该公路试运营期间环保工作的意见					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()
对沿线公路绿化情况的感受					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()		不满意 ()		
公路试运营过程中主要的环境问题					噪声 ()	空气污染 ()		水污染 ()		出行不便 <input checked="" type="checkbox"/>
公路汽车尾气排放					严重 ()	一般 ()		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>		
公路运行车辆堵塞情况					严重 ()	一般 ()		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>		
公路上噪声影响的感觉情况					严重 ()	一般 ()		不严重 <input checked="" type="checkbox"/>		
局部路段是否有限速标志					有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 ()		没注意 ()		
学校或居民区附近是否有禁鸣标志					有 ()	没有 ()		没注意 <input checked="" type="checkbox"/>		
建议采取何种措施减轻噪声影响					声屏障 ()	绿化 ()		搬迁 ()		
对公路建成后的通行感觉情况					满意 ()	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>		不满意 ()		其他 ()
运输危险品时,公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求					有 ()	没有 ()		不知道 <input checked="" type="checkbox"/>		
对公路工程基本设施满意度如何					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()		不满意 ()		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ()		不满意 ()		无所谓 ()
其他意见和建议: 标志不全,不按规则通行标志,随意行走,部分路段没有设置行人,规范行走规则及设置标志。 各路段设置行人,规范行走规则及设置标志。										

注:请在您选择的答案后的括号内画“√”。

调查人:

调查日期:

年

月

日



211012342292

检测报告

报告编号：BPT2024969（HJCY）

检测类别

委托检测

委托单位

南通市海门正丰建设投资有限公司

受检单位

/

报告日期

2024年11月28日

江苏标普检测科技有限公司

JIANGSU B&P TESTING TECHNOLOGY CO.,LTD.

声 明

1. 本报告未盖“江苏标普检测科技有限公司检验检测专用章”及骑缝章无效；
2. 本报告无编制、审核、批准人签字均无效；
3. 本报告发生任何涂改、增删均无效；
4. 本报告检测结果仅对首测地点、对象及当时情况有效，送样委托检测结果仅对所送委托样品有效；
5. 委托方应对提供的检测相关信息的完整性、真实性、准确性负责。本公司实施的所有检测行为以及提供的相关报告以委托方提供的信息为前提，若委托方提供信息存在错误、偏离或与实际情况不符，本公司不承担由此引起的责任；
6. 未经本公司批准，不得部分复制报告内容；
7. 对本报告如有异议，应于收到报告之日起十五日内，由原经办人持有效证件向本公司提出申诉，逾期视为认可检测结果。
8. 无 CMA 标志的报告仅用于科研、教学或企业内部质量控制活动使用，不具有设备证明作用。

检测报告

报告编号 BPT2024969 (HJCY)

第 1 页 共 4 页

受检单位名称	/		
受检单位地址	江苏省南通市海门区江海路（丝绸路-上海路）段		
联系人	贾威	联系方式	18860979557
采样日期	2024.11.14-2024.11.15	检测日期	2024.11.14-2024.11.20
检测目的	/		
检测内容	见检测结果表。		
检测依据	见附表 1		
备注	“*”为分包项目，该项目我公司未取得相应资质认定许可技术能力，检测结果摘自分包报告：CQHS242549、CQHS242557，承担分包单位：青山绿水（江苏）检验检测有限公司（资质认定证书编号：211012052340）。		
检测机构 (报告专用章)	编制人	[Signature]	
	审核人	[Signature]	
	签发人	[Signature]	
	签发日期	2024年 11 月 28 日	

江苏标普检测科技有限公司

地址：南通市崇川区永兴街道永兴路 218 号 20 幢 101 室、102 室

邮编：226001

总机：0513-85595588

检测报告

报告编号 BPT2024969 (HJCY)

第 2 页 共 4 页

水质检测结果

检测点位	回用水收集池	采样日期	2024.11.14			
样品状态	无色、无味、透明、无浮油					
检测项目		检测结果				标准限值
名称	单位	第一次 (969YS00101)	第二次 (969YS00102)	第三次 (969YS00103)	第四次 (969YS00104)	
pH 值	无量纲	7.8	7.9	7.8	7.9	6~9
色度	倍	<5	<5	<5	<5	≤15
嗅	mg/L	无	无	无	无	无不快感
浊度	NTU	0.6	0.5	0.6	0.6	≤5
氨氮	mg/L	0.048	0.038	0.063	0.075	≤5
五日生化需氧量	mg/L	0.9	1.3	1.1	1.2	≤10
阴离子表面活性剂	mg/L	ND	ND	ND	ND	≤0.5
溶解性总固体	mg/L	176	178	170	174	≤1000
溶解氧	mg/L	5.9	5.8	5.9	5.8	≥2.0
大肠埃希氏菌	CFU/100ml	ND	ND	ND	ND	无
*总氯	mg/L	0.30	0.30	0.30	0.30	≥0.2
*铁	μg/L	<4.5	<4.5	<4.5	<4.5	≤300
*锰	μg/L	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	≤100
备注	“ND”表示未检出，即检测结果低于检出限。 标准限值由客户提供：pH 值执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 中三级标准；其余项目执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T18920-2020)表 1。					

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2024969 (HJCY)

第 3 页 共 4 页

检测点位	回用水收集池		采样日期		2024.11.15	
样品状态	无色、无味、透明、无浮油					
检测项目		检测结果				标准限值
名称	单位	第一次 (969YS00105)	第二次 (969YS00106)	第三次 (969YS00107)	第四次 (969YS00108)	
pH 值	无量纲	7.8	7.9	7.8	7.9	6~9
色度	倍	<5	<5	<5	<5	≤15
嗅	mg/L	无	无	无	无	无不快感
浊度	NTU	0.6	0.7	0.7	0.6	≤5
氨氮	mg/L	0.039	0.028	0.036	0.025	≤5
五日生化需氧量	mg/L	1.2	1.2	1.3	1.4	≤10
阴离子表面活性剂	mg/L	ND	ND	ND	ND	≤0.5
溶解性总固体	mg/L	175	179	178	179	≤1000
溶解氧	mg/L	5.7	5.8	5.9	5.8	≥2.0
大肠埃希氏菌	CFU/100ml	ND	ND	ND	ND	无
*总氯	mg/L	0.20	0.20	0.20	0.20	≥1.0
*铁	μg/L	<4.5	<4.5	<4.5	<4.5	≤300
*锰	μg/L	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	≤100
备注	“ND”表示未检出，即检测结果低于检出限。 标准限值由客户提供：pH 值执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 中三级标准；其余项目执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T18920-2020)表 1。					

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2024969 (HJCY)

第 4 页 共 4 页

附表 1: 检测依据、检测仪器及方法检出限

检测项目	检测依据	检出限	检测仪器名称、型号及编号
废水			
pH 值	生活饮用水标准检验方法 第 4 部分: 感官性状和物理指标 GB/T5750.4-2023 8.1 玻璃电极法	-	多参数水质测量仪 SX751 型/BPT-04-GD-0210
色度	生活饮用水标准检验方法 第 4 部分: 感官性状和物理指标 GB/T5750.4-2023 4.1 铂-钴标准比色法	-	-
嗅	生活饮用水标准检验方法 第 4 部分: 感官性状和物理指标 GB/T 5750.4-2023 6.1 嗅气和尝味法	-	-
浊度	生活饮用水标准检验方法 第 4 部分: 感官性状和物理指标 GB/T5750.4-2023 5.1 散射法-福尔马肼标准	-	便携式浊度计 WZB-175/BPT-04-GD-0081
氨氮	生活饮用水标准检验方法 第 5 部分: 无机非金属指标 GB/T 5750.5-2023 11.1 纳氏试剂分光光度法	0.025mg/L	紫外可见分光光度计 UV-1900i/BPT-04-GD-0011
五日生化需氧量	水质 五日生化需氧量 (BOD ₅) 的测定 稀释与接种法 HJ 505-2009	0.5mg/L	溶解氧测定仪 JPSJ-605/BPT-04-GD-0007
阴离子表面活性剂	生活饮用水标准检验方法 第 4 部分: 感官性状和物理指标 GB/T5750.4-2023 13.1 亚甲基蓝分光光度法	0.05mg/L	可见分光光度计 T6 新悦/BPT-04-GD-0161
溶解性总固体	生活饮用水标准检验方法 第 4 部分: 感官性状和物理指标 GB/T5750.4-2023 11.1 称量法	-	电子天平 GL224-1SCN/BPT-04-GD-0009
溶解氧	水质 溶解氧的测定 电化学探头法 HJ 506-2009	-	多参数水质测量仪 SX751 型/BPT-04-GD-0210
大肠埃希氏菌	生活饮用水标准检验方法 第 12 部分: 微生物指标 GB/T5750.12-2023 7.2 滤膜法	-	生化培养箱 LRH-70/BPT-04-GD-0103
*总氯	生活饮用水标准检验方法 第 11 部分: 消毒剂指标 GB/T5750.11-2023 5.2 3,3',5',5'-四甲基联苯胺比色法	0.005mg/L	-
*铁	生活饮用水标准检验方法 第 6 部分: 金属和类金属指标 GB/T5750.6-2023	4.5μg/L	5110 电感耦合等离子光谱仪 QSLs-SB-341
*锰		0.5μg/L	

——报告结束——

附件4-2 江海路（丝绸路-上海路）段验收期噪声检测报告



211012342292

检测报告

报告编号：BPT2025046（HJCY）

检测类别	委托检测
委托单位	南通市海门正丰建设工程有限公司
受检单位	南通市海门正丰建设工程有限公司
报告日期	2025年02月21日

江苏标普检测科技有限公司

JIANGSU B&P TESTING TECHNOLOGY CO.,LTD.



声 明

1. 本报告未盖“江苏标普检测科技有限公司检验检测专用章”及骑缝章无效；
2. 本报告无编制、审核、批准人签字均无效；
3. 本报告发生任何涂改、增删均无效；
4. 本报告检测结果仅对首测地点、对象及当时情况有效，采样委托检测结果仅对所送委托样品有效；
5. 委托方应对提供的检测相关信息的完整性、真实性、准确性负责。本公司实施的所有检测行为以及提供的相关报告以委托方提供的信息为前提，若委托方提供信息存在错误、偏离或与实际情况不符，本公司不承担由此引起的责任；
6. 未经本公司批准，不得部分复制报告内容；
7. 对本报告如有异议，应于收到报告之日起十五日内，由原经办人持有效证件向本公司提出申诉，逾期视为认可检测结果。
8. 无 CMA 标志的报告仅用于科研、教学或企业内部质量控制活动使用，不具有设备证明作用。

江苏标普检测科技有限公司

地 址：江苏省南通市南通经济技术开发区驰行路 123 号智锐达园区厂房（二）B 栋四楼


邮 编：226001

总 机：0513-85595588

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 1 页 共 48 页

受检单位名称	南通市海门正丰建设投资有限公司		
项目名称	江苏省南通市海门区江海路（丝绸路-上海路）		
联系人	贾威	联系方式	18860979557
采样日期	2025.02.15-2025.02.20	检测日期	2025.02.15-2025.02.20
检测目的	/		
检测内容	见检测结果表。		
检测依据	见附表 1		
备注	/		
	编制人	[Signature]	
	审核人	[Signature]	
	签发人	[Signature]	
	签发日期	2025年2月21日	

江苏标普检测科技有限公司

地址：江苏省南通市南通经济技术开发区驰行路 123 号智锐达园区厂房（二）B 栋四楼

邮编：226001

总机：0513-85595588

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 2 页 共 48 页

噪声检测结果

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.6m/s；夜间：阴；最大风速：2.5m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.17 09:49-10:09	复兴新村 (临路二排 1F)	环境	54.3	57.6	52.5	51.6	59.9	60	50
2025.02.17 13:49-14:09		环境	54.3	56.7	53.6	52.9	58.6		
2025.02.17 22:50-23:10		环境	44.0	47.4	42.2	41.2	49.3		
2025.02.17 00:48-01:08		环境	43.3	46.8	41.3	40.6	48.3		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.9m/s；夜间：阴；最大风速：2.9m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.18 09:50-10:15	复兴新村 (临路二排 1F)	环境	55.1	57.2	54.3	53.2	61.5	60	50
2025.02.18 13:47-14:07		环境	53.9	57.0	52.1	51.1	61.1		
2025.02.18 22:52-23:12		环境	43.7	47.4	41.6	40.7	50.2		
2025.02.19 00:50-01:10		环境	42.6	44.7	41.3	40.5	48.0		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15dB(A)。								

——以下空白——

江苏标普检测科技有限公司

地址：江苏省南通市南通经济技术开发区驰行路 123 号智锐达园区厂房 (二) B 栋四楼

邮编：226001

总机：0513-85595588

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 3 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.6m/s；夜间：阴；最大风速：2.5m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.17 10:12-10:32	复兴新村 (临路二排 3F)	环境	54.6	57.1	53.7	52.9	59.4	60	50
2025.02.17 14:13-14:33		环境	55.0	59.2	52.8	51.9	60.1		
2025.02.17 23:14-23:34		环境	43.6	47.3	41.5	41.0	49.1		
2025.02.18 01:12-01:32		环境	43.1	46.2	41.4	40.7	49.8		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.9m/s；夜间：阴；最大风速：2.9m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.18 10:13-10:33	复兴新村 (临路二排 3F)	环境	55.1	56.2	53.8	53.1	60.2	60	50
2025.02.18 14:11-14:31		环境	54.8	57.8	53.5	50.7	59.6		
2025.02.18 23:15-23:35		环境	44.1	47.3	43.0	41.1	48.5		
2025.02.19 01:14-01:34		环境	42.9	47.0	41.4	40.2	47.0		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 4 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.6m/s；夜间：阴；最大风速：2.5m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.17 10:35-10:55	复兴新村 (临路二排 5F)	环境	53.8	55.3	52.8	51.6	60.5	60	50
2025.02.17 14:36-14:56		环境	54.0	58.5	51.3	50.3	61.2		
2025.02.17 23:37-23:57		环境	43.6	47.8	41.7	41.0	49.2		
2025.02.18 01:35-01:55		环境	43.3	46.0	41.8	40.9	50.8		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.9m/s；夜间：阴；最大风速：2.9m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.18 10:36-10:56	复兴新村 (临路二排 5F)	环境	54.7	56.9	53.2	49.7	65.2	60	50
2025.02.18 14:34-14:54		环境	53.9	58.1	51.6	50.3	60.7		
2025.02.18 23:38-23:58		环境	44.2	47.0	43.6	40.9	47.9		
2025.02.19 01:39-01:59		环境	42.9	46.2	41.4	40.5	48.9		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 5 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.8m/s；夜间：阴；最大风速：2.7m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.15 09:52-10:12	大同新村 (临路二排 1F)	环境	49.1	52.2	47.8	43.0	57.1	60	50
2025.02.15 13:55-14:15		环境	49.6	52.6	48.8	44.0	57.1		
2025.02.15 22:48-23:08		环境	42.2	45.4	40.8	35.2	52.9		
2025.02.16 00:55-01:15		环境	42.6	46.6	40.2	34.4	52.2		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：晴；最大风速：3.4m/s；夜间：阴；最大风速：3.5m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.16 09:42-10:02	大同新村 (临路二排 1F)	环境	48.8	52.4	47.4	41.6	56.5	60	50
2025.02.16 14:01-14:21		环境	48.5	51.8	47.8	43.8	54.4		
2025.02.16 22:52-23:12		环境	43.3	46.8	40.6	34.0	53.7		
2025.02.17 00:51-01:11		环境	43.2	47.8	40.2	33.4	52.0		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 6 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.8m/s；夜间：阴；最大风速：2.7m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.15 10:15-10:35	大同新村 (临路二排 3F)	环境	48.8	51.8	47.8	42.6	58.1	60	50
2025.02.15 14:18-14:38		环境	48.7	52.2	47.2	40.2	55.6		
2025.02.15 23:11-23:31		环境	42.8	46.8	39.8	36.0	52.3		
2025.02.16 01:18-01:38		环境	41.7	45.4	39.8	36.2	50.9		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：晴；最大风速：3.4m/s；夜间：阴；最大风速：3.5m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.16 10:05-10:25	大同新村 (临路二排 3F)	环境	49.6	53.0	48.4	42.0	56.8	60	50
2025.02.16 14:25-14:45		环境	50.2	53.2	49.4	45.0	56.6		
2025.02.16 23:15-23:35		环境	43.5	46.8	40.2	37.2	54.1		
2025.02.17 01:14-01:34		环境	43.3	47.6	39.8	34.6	52.6		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

江苏标普检测科技有限公司

地址：江苏省南通市南通经济技术开发区驰行路 123 号智锐达园区厂房 (二) B 栋四楼

邮编：226001

总机：0513-85595588

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 7 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.8m/s；夜间：阴；最大风速：2.7m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.15 10:38-10:58	大同新村 (临路二排 5F)	环境	49.3	52.8	47.6	41.8	57.5	60	50
2025.02.15 14:42-15:02		环境	48.7	52.4	46.6	40.4	58.5		
2025.02.15 23:34-23:54		环境	42.2	45.6	40.6	36.0	51.3		
2025.02.16 01:42-02:02		环境	42.8	44.6	41.2	38.6	55.8		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：晴；最大风速：3.4m/s；夜间：阴；最大风速：3.5m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.16 10:28-10:48	大同新村 (临路二排 5F)	环境	51.7	56.0	48.2	45.4	61.6	60	50
2025.02.16 14:48-15:08		环境	48.7	51.6	47.6	42.4	55.1		
2025.02.16 23:38-23:58		环境	41.8	45.0	39.0	35.4	52.4		
2025.02.17 01:37-01:57		环境	42.4	45.6	39.8	35.6	52.3		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 8 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.8m/s；夜间：阴；最大风速：2.6m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.15 09:03-09:12	海门区人民医院 (综合病房楼 1F)	环境	54.8	56.8	54.5	52.4	58.7	60	50
2025.02.15 13:02-13:22		环境	54.6	59.4	52.4	51.7	60.3		
2025.02.15 22:01-22:21		环境	45.1	50.6	42.4	42.1	52.1		
2025.02.16 00:02-00:22		环境	43.1	48.2	40.2	39.7	50.5		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：晴；最大风速：3.3m/s；夜间：阴；最大风速：3.6m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.16 09:01-09:21	海门区人民医院 (综合病房楼 1F)	环境	54.0	56.2	54.0	49.3	60.3	60	50
2025.02.16 13:03-13:23		环境	53.1	57.1	50.8	48.9	58.8		
2025.02.16 22:03-22:23		环境	45.3	50.2	42.3	40.8	52.2		
2025.02.17 00:05-00:25		环境	42.0	43.8	41.9	39.6	45.5		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 9 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.8m/s；夜间：阴；最大风速：2.6m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.15 09:03-09:23	海门区人民医院 (综合病房楼 3F)	环境	56.0	59.2	54.8	53.2	60.8	60	50
2025.02.15 13:57-14:17		环境	54.1	57.2	52.1	50.6	60.8		
2025.02.15 22:51-23:11		环境	44.5	49.8	41.5	40.4	50.3		
2025.02.16 01:56-02:16		环境	43.5	48.0	40.5	40.0	51.0		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：晴；最大风速：3.3m/s；夜间：阴；最大风速：3.6m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.16 09:24-09:44	海门区人民医院 (综合病房楼 3F)	环境	53.8	57.8	52.2	49.3	58.2	60	50
2025.02.16 13:26-13:46		环境	53.0	55.7	51.1	50.1	60.5		
2025.02.16 22:26-22:46		环境	43.9	46.8	40.6	40.0	53.9		
2025.02.17 00:27-00:47		环境	43.6	48.8	40.9	39.4	49.5		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 10 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.8m/s；夜间：阴；最大风速：2.6m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.15 09:50-10:10	海门区人民医院 (综合病房楼 5F)	环境	54.6	57.7	54.3	47.9	61.0	60	50
2025.02.15 13:48-14:08		环境	53.8	55.3	52.2	51.7	60.1		
2025.02.15 22:48-23:08		环境	43.6	46.8	41.1	40.1	49.2		
2025.02.16 00:48-01:08		环境	43.0	46.0	41.6	39.7	49.4		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：晴；最大风速：3.3m/s；夜间：阴；最大风速：3.6m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.16 09:48-10:08	海门区人民医院 (综合病房楼 5F)	环境	54.2	56.4	54.3	48.5	60.3	60	50
2025.02.16 13:49-14:09		环境	54.0	57.8	49.9	47.8	61.5		
2025.02.16 22:50-23:10		环境	43.2	47.3	40.5	39.7	50.1		
2025.02.17 00:50-01:10		环境	42.9	45.9	40.2	39.3	50.4		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 11 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.8m/s；夜间：阴；最大风速：2.6m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.15 10:13-10:33	海门区人民医院 (综合病房楼 11F)	环境	53.5	55.9	52.2	50.6	60.2	60	50
2025.02.15 14:12-14:32		环境	55.3	58.6	52.1	51.1	63.9		
2025.02.15 23:12-23:32		环境	43.1	46.8	40.3	39.6	53.1		
2025.02.16 01:12-01:32		环境	43.4	47.5	40.6	39.8	50.7		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：晴；最大风速：3.3m/s；夜间：阴；最大风速：3.6m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.16 10:11-10:31	海门区人民医院 (综合病房楼 11F)	环境	54.1	57.9	51.6	49.4	59.0	60	50
2025.02.16 14:13-14:33		环境	54.1	60.1	49.3	47.4	61.3		
2025.02.16 23:14-23:34		环境	42.0	42.6	40.1	39.6	50.7		
2025.02.17 01:14-01:34		环境	42.8	44.6	40.6	39.8	51.4		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 12 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.8m/s；夜间：阴；最大风速：2.6m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.15 10:36-10:56	海门区人民医院 (综合病房楼 17F)	环境	55.2	59.5	53.3	50.9	60.2	60	50
2025.02.15 14:35-14:55		环境	54.4	58.6	51.8	51.0	60.8		
2025.02.15 23:35-23:55		环境	43.6	47.1	40.6	39.8	48.6		
2025.02.16 01:35-01:55		环境	43.2	47.0	40.9	40.1	48.0		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：晴；最大风速：3.3m/s；夜间：阴；最大风速：3.6m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.16 10:35-10:55	海门区人民医院 (综合病房楼 17F)	环境	53.2	57.1	50.5	49.2	58.8	60	50
2025.02.16 14:36-14:56		环境	53.7	57.1	51.0	48.7	60.4		
2025.02.16 23:37-23:57		环境	42.8	46.1	42.3	39.7	46.8		
2025.02.17 01:37-01:57		环境	42.0	44.2	39.7	38.9	49.4		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 13 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.6m/s；夜间：阴；最大风速：2.4m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.17 10:42-11:02	大储站弄宿舍 (临路二排 1F)	环境	51.4	53.0	51.8	45.6	55.4	60	50
2025.02.17 14:51-15:11		环境	54.8	57.0	55.6	50.2	58.3		
2025.02.17 23:34-23:54		环境	43.9	48.6	39.6	35.8	54.2		
2025.02.18 02:36-02:56		环境	43.5	46.6	42.0	34.8	52.0		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.9m/s；夜间：阴；最大风速：3.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.18 10:48-11:08	大储站弄宿舍 (临路二排 1F)	环境	53.8	58.0	51.8	38.4	60.1	60	50
2025.02.18 14:56-15:16		环境	52.8	56.6	51.0	39.0	58.6		
2025.02.18 23:36-23:56		环境	43.3	48.0	41.8	35.8	53.3		
2025.02.19 02:44-03:04		环境	44.8	48.4	42.0	33.4	53.4		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 14 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.7m/s；夜间：阴；最大风速：2.6m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.17 09:06-09:26	大储站弄宿舍 (临路二排 3F)	环境	52.6	57.4	50.8	38.6	60.9	60	50
2025.02.17 13:15-13:35		环境	54.6	57.2	54.0	50.0	57.6		
2025.02.17 22:02-22:22		环境	48.6	52.8	43.4	41.4	53.7		
2025.02.18 01:15-01:35		环境	45.1	52.4	38.8	36.8	53.6		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.1m/s；夜间：阴；最大风速：3.1m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.18 09:10-09:30	大储站弄宿舍 (临路二排 3F)	环境	53.4	56.0	53.4	47.6	56.6	60	50
2025.02.18 13:20-13:40		环境	53.1	57.0	52.0	48.6	57.8		
2025.02.18 22:01-22:21		环境	45.0	50.6	41.8	40.6	51.6		
2025.02.19 01:19-01:39		环境	42.8	47.4	37.6	34.4	52.7		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 15 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.7m/s；夜间：阴；最大风速：2.6m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.17 09:28-09:48	大储站弄宿舍 (临路二排 5F)	环境	54.2	57.0	55.2	48.2	57.4	60	50
2025.02.17 13:37-13:57		环境	45.2	50.4	38.8	35.6	52.7		
2025.02.17 22:24-22:44		环境	43.8	48.6	39.6	36.0	52.4		
2025.02.18 01:37-01:57		环境	43.9	49.8	36.2	34.2	53.9		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.1m/s；夜间：阴；最大风速：3.2m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.18 09:32-09:52	大储站弄宿舍 (临路二排 5F)	环境	52.5	54.6	52.2	50.2	55.3	60	50
2025.02.18 13:42-14:02		环境	53.6	56.6	53.6	48.8	57.3		
2025.02.18 22:23-22:43		环境	47.2	51.6	42.2	40.6	52.4		
2025.02.19 01:41-02:01		环境	46.4	50.2	40.6	36.2	55.7		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 16 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.6m/s；夜间：阴；最大风速：2.7m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.15 09:02-09:22	粉坊弄 (临路二排 1F)	环境	55.2	59.6	53.0	51.4	60.9	60	50
2025.02.15 13:05-13:25		环境	52.6	55.2	52.4	48.4	56.5		
2025.02.15 22:00-22:20		环境	45.7	50.0	45.0	41.4	51.1		
2025.02.16 00:21-00:41		环境	42.2	47.8	38.6	35.6	50.9		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：晴；最大风速：3.2m/s；夜间：阴；最大风速：3.1m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.16 09:05-09:25	粉坊弄 (临路二排 1F)	环境	53.2	56.0	53.6	47.2	57.1	60	50
2025.02.16 13:10-13:30		环境	53.5	56.4	55.4	47.8	57.1		
2025.02.16 22:01-22:21		环境	44.9	49.8	41.6	39.8	51.6		
2025.02.17 00:24-00:44		环境	46.3	51.0	42.2	40.0	53.4		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 17 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.6m/s；夜间：阴；最大风速：2.7m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.15 09:26-09:46	粉坊弄 (临路二排 3F)	环境	52.5	55.6	50.0	48.0	59.7	60	50
2025.02.15 13:29-13:49		环境	52.0	56.4	52.2	45.6	58.6		
2025.02.15 22:22-22:42		环境	45.4	49.0	44.0	40.6	51.3		
2025.02.16 00:45-01:05		环境	43.7	48.8	41.2	35.8	51.0		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：晴；最大风速：3.4m/s；夜间：阴；最大风速：3.2m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.16 09:29-09:49	粉坊弄 (临路二排 3F)	环境	53.2	56.4	53.2	47.4	57.7	60	50
2025.02.16 13:34-13:54		环境	52.7	56.0	53.2	48.0	56.4		
2025.02.16 22:23-22:43		环境	45.8	49.4	42.2	40.2	50.4		
2025.02.17 00:48-01:08		环境	42.6	46.0	39.4	35.8	53.3		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 18 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.5m/s；夜间：阴；最大风速：2.6m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.15 09:52-10:12	粉坊弄 (临路二排 5F)	环境	53.7	57.6	53.4	45.6	58.5	60	50
2025.02.15 13:54-14:14		环境	50.7	54.0	49.4	45.8	57.2		
2025.02.15 22:45-23:05		环境	44.9	48.8	43.4	36.6	50.1		
2025.02.16 01:09-01:29		环境	43.0	47.2	42.2	35.0	49.1		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：晴；最大风速：3.2m/s；夜间：阴；最大风速：3.1m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.16 09:55-10:15	粉坊弄 (临路二排 5F)	环境	54.2	57.6	51.6	48.4	60.6	60	50
2025.02.16 13:59-14:19		环境	54.4	57.0	54.8	48.8	57.6		
2025.02.16 22:46-23:06		环境	43.9	47.8	41.6	40.0	50.8		
2025.02.17 01:12-01:32		环境	44.1	47.4	40.0	36.2	54.9		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 19 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.7m/s；夜间：阴；最大风速：2.6m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.17 09:15-09:35	机关幼儿园 (临路首排 1F)	环境	51.0	54.6	49.4	43.6	57.7	60	50
2025.02.17 13:18-13:38		环境	49.7	53.2	48.4	42.4	57.2		
2025.02.17 22:12-22:32		环境	45.1	48.4	43.2	37.0	54.8		
2025.02.18 00:08-00:28		环境	42.8	46.8	38.2	32.8	54.1		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.1m/s；夜间：阴；最大风速：3.0m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.18 09:06-09:26	机关幼儿园 (临路首排 1F)	环境	51.0	54.2	50.0	45.4	57.2	60	50
2025.02.18 13:05-13:25		环境	50.2	53.0	49.6	40.2	57.7		
2025.02.18 22:05-22:25		环境	43.2	47.4	40.6	34.8	52.1		
2025.02.19 00:02-00:22		环境	43.1	46.6	40.4	35.8	52.8		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 20 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.7m/s；夜间：阴；最大风速：2.6m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.17 09:38-09:58	机关幼儿园 (临路首排 3F)	环境	50.2	53.2	49.2	43.0	56.8	60	50
2025.02.17 13:42-14:02		环境	50.2	53.0	49.2	45.2	57.5		
2025.02.17 22:35-22:55		环境	44.3	48.2	43.0	38.2	52.4		
2025.02.18 00:33-00:53		环境	44.5	47.8	42.8	39.0	53.3		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.1m/s；夜间：阴；最大风速：3.0m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.18 09:30-09:50	机关幼儿园 (临路首排 3F)	环境	50.6	53.6	50.0	44.8	55.9	60	50
2025.02.18 13:31-13:51		环境	50.8	53.2	50.2	47.0	56.4		
2025.02.18 22:30-22:50		环境	44.0	47.2	43.2	36.8	52.0		
2025.02.19 00:26-00:46		环境	44.2	47.8	42.4	31.4	53.6		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 21 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.7m/s；夜间：阴；最大风速：2.6m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.17 09:03-09:23	复兴新村 (临路首排 1F)	环境	53.2	56.8	53.4	38.0	57.7	70	55
2025.02.17 13:12-13:32		环境	52.2	55.8	51.8	42.6	56.3		
2025.02.17 22:01-22:21		环境	43.8	50.0	37.4	36.2	52.7		
2025.02.18 01:01-01:21		环境	44.6	50.4	39.6	31.6	54.3		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.1m/s；夜间：阴；最大风速：3.0m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.18 09:09-09:29	复兴新村 (临路首排 1F)	环境	53.9	57.8	53.6	40.8	59.1	70	55
2025.02.18 13:17-13:37		环境	53.1	56.8	51.4	35.2	57.9		
2025.02.18 22:00-22:20		环境	43.7	45.8	35.0	31.4	59.6		
2025.02.19 01:04-01:24		环境	44.8	49.4	42.0	35.8	51.3		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 22 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.6m/s；夜间：阴；最大风速：2.5m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.17 09:02-09:22	复兴新村 (临路首排 3F)	环境	53.5	55.3	52.9	52.1	58.2	70	55
2025.02.17 13:03-13:23		环境	53.7	56.5	52.4	51.5	58.6		
2025.02.17 22:03-22:23		环境	44.3	48.4	42.0	41.0	50.3		
2025.02.18 00:02-00:22		环境	43.0	49.2	41.2	40.7	49.2		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.9m/s；夜间：阴；最大风速：2.9m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.18 09:03-09:23	复兴新村 (临路首排 3F)	环境	54.9	57.0	52.8	48.5	67.7	70	55
2025.02.18 13:01-13:21		环境	54.8	57.4	52.8	52.1	61.6		
2025.02.18 22:04-22:24		环境	44.0	47.7	43.0	40.4	49.2		
2025.02.19 00:02-00:22		环境	42.5	46.1	41.2	40.3	47.1		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 23 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.6m/s；夜间：阴；最大风速：2.5m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.17 09:25-09:45	复兴新村 (临路首排 5F)	环境	54.2	56.3	52.8	52.0	60.7	70	55
2025.02.17 13:26-13:46		环境	53.4	55.2	52.5	51.7	58.8		
2025.02.17 22:26-22:46		环境	43.2	47.0	41.4	40.8	48.7		
2025.02.18 00:25-00:45		环境	42.8	45.9	41.4	40.8	47.7		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.9m/s；夜间：阴；最大风速：2.9m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.18 09:26-09:46	复兴新村 (临路首排 5F)	环境	53.8	55.4	53.2	52.1	59.7	70	55
2025.02.18 13:24-13:44		环境	54.4	57.3	53.2	52.4	60.1		
2025.02.18 22:27-22:47		环境	43.8	47.1	42.0	40.3	49.6		
2025.02.19 00:27-00:47		环境	42.8	45.9	41.0	40.0	48.6		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 24 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.8m/s；夜间：阴；最大风速：2.7m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.15 09:03-09:23	大同新村 (临路首排 1F)	环境	50.1	53.8	48.6	40.0	60.6	70	55
2025.02.15 13:04-13:24		环境	50.5	53.4	49.6	45.0	57.7		
2025.02.15 22:01-22:21		环境	42.8	46.2	40.6	34.8	54.0		
2025.02.16 00:05-00:25		环境	44.0	47.4	42.6	37.4	51.7		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：晴；最大风速：3.4m/s；夜间：阴；最大风速：3.5m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.16 08:52-09:12	大同新村 (临路首排 1F)	环境	50.3	53.4	49.2	44.2	59.2	70	55
2025.02.16 13:12-13:32		环境	51.1	54.4	49.8	44.6	56.8		
2025.02.16 22:02-22:22		环境	44.2	48.4	41.8	36.4	51.4		
2025.02.17 00:02-02:22		环境	44.1	47.6	42.0	37.4	52.4		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 25 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.8m/s；夜间：阴；最大风速：2.7m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.15 09:26-09:46	大同新村 (临路首排 3F)	环境	50.6	54.0	49.2	43.8	58.9	70	55
2025.02.15 13:28-13:48		环境	50.5	53.6	49.6	45.6	55.8		
2025.02.15 22:23-22:43		环境	44.1	48.2	41.4	33.2	54.1		
2025.02.16 00:28-00:48		环境	43.5	46.6	41.2	37.2	52.2		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：晴；最大风速：3.4m/s；夜间：阴；最大风速：3.5m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.16 09:15-09:35	大同新村 (临路首排 3F)	环境	49.8	52.6	49.2	44.6	55.2	70	55
2025.02.16 13:35-13:55		环境	49.7	52.8	48.8	44.0	56.1		
2025.02.16 22:25-22:45		环境	43.4	47.6	41.4	36.8	52.2		
2025.02.17 00:25-00:45		环境	44.5	47.6	43.2	40.4	51.7		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 26 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.7m/s；夜间：阴；最大风速：2.6m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.17 09:32-09:52	大储站弄宿舍 (临路首排 1F)	环境	53.3	57.0	54.6	40.8	57.6	70	55
2025.02.17 13:41-14:01		环境	53.5	57.4	52.6	45.0	58.7		
2025.02.17 22:05-22:25		环境	44.5	48.6	40.2	35.4	49.7		
2025.02.18 01:29-01:49		环境	44.7	46.8	41.4	35.6	57.3		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.1m/s；夜间：阴；最大风速：3.0m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.18 09:38-09:58	大储站弄宿舍 (临路首排 1F)	环境	52.2	55.2	53.0	35.2	56.2	70	55
2025.02.18 13:46-14:06		环境	51.9	55.2	51.8	37.0	56.2		
2025.02.18 22:25-22:45		环境	44.4	48.2	42.6	35.2	52.0		
2025.02.19 01:32-01:52		环境	43.3	47.4	40.2	34.6	53.4		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 27 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.7m/s；夜间：阴；最大风速：2.6m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.17 09:54-10:14	大储站弄宿舍 (临路首排 3F)	环境	53.4	56.2	53.2	44.4	57.4	70	55
2025.02.17 14:03-14:23		环境	52.8	54.6	53.6	48.4	55.6		
2025.02.17 22:48-23:08		环境	44.7	48.8	41.8	32.8	50.9		
2025.02.18 01:51-02:11		环境	46.1	51.4	39.6	34.2	53.8		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.0m/s；夜间：阴；最大风速：3.1m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.18 10:00-10:20	大储站弄宿舍 (临路首排 3F)	环境	51.9	55.6	51.6	44.2	56.3	70	55
2025.02.18 14:18-14:38		环境	53.3	56.6	54.0	43.0	57.3		
2025.02.18 22:47-23:07		环境	44.8	48.2	43.2	35.6	52.3		
2025.02.19 01:54-02:14		环境	43.9	47.4	41.8	35.0	51.8		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 28 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.7m/s；夜间：阴；最大风速：3.0m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.17 10:16-10:36	大储站弄宿舍 (临路首排 5F)	环境	52.2	56.0	51.2	42.8	57.4	70	55
2025.02.17 14:25-14:45		环境	54.8	56.8	55.0	50.2	57.4		
2025.02.17 23:10-23:30		环境	43.7	47.8	38.8	36.4	55.5		
2025.02.18 02:12-02:32		环境	43.5	47.2	37.4	31.8	54.6		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.0m/s；夜间：阴；最大风速：3.1m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.18 10:22-10:42	大储站弄宿舍 (临路首排 5F)	环境	53.0	56.8	52.2	36.0	58.9	70	55
2025.02.18 14:30-14:50		环境	53.2	56.6	54.2	40.4	57.0		
2025.02.18 23:11-23:31		环境	44.1	47.4	42.8	37.8	51.5		
2025.02.19 02:17-02:37		环境	45.4	49.2	43.6	33.0	52.7		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 29 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.7m/s；夜间：阴；最大风速：2.6m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.17 09:53-10:13	粉坊弄 (临路首排 1F)	环境	53.5	58.0	52.6	50.2	58.7	70	55
2025.02.17 14:02-14:22		环境	53.5	57.4	51.4	50.0	58.5		
2025.02.17 22:49-23:09		环境	46.3	51.2	43.6	37.2	69.5		
2025.02.18 02:02-02:22		环境	43.0	46.6	40.6	36.6	49.6		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.1m/s；夜间：阴；最大风速：3.0m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.18 09:57-10:17	粉坊弄 (临路首排 1F)	环境	52.8	55.2	52.8	48.0	56.2	70	55
2025.02.18 14:07-14:27		环境	52.3	54.2	52.2	49.0	55.4		
2025.02.18 22:48-23:08		环境	44.4	47.8	37.4	35.2	56.5		
2025.02.19 02:06-02:26		环境	44.7	50.6	38.8	36.4	53.6		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 30 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.7m/s；夜间：阴；最大风速：3.0m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.17 10:15-10:35	粉坊弄 (临路首排 3F)	环境	54.4	58.2	54.0	49.6	58.4	70	55
2025.02.17 14:24-14:44		环境	53.3	56.6	51.0	49.4	57.1		
2025.02.17 23:11-23:31		环境	42.1	46.4	40.4	37.6	49.9		
2025.02.18 02:24-02:44		环境	42.9	46.8	40.4	35.8	51.4		
备注	标准限值由客户提供；执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.3m/s；夜间：阴；最大风速：3.1m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.18 10:19-10:39	粉坊弄 (临路首排 3F)	环境	51.6	54.4	50.6	48.2	55.6	70	55
2025.02.18 14:29-14:49		环境	52.8	54.8	52.0	50.2	56.9		
2025.02.18 23:13-23:33		环境	43.1	49.0	37.4	36.0	53.1		
2025.02.19 02:28-02:48		环境	42.5	46.2	40.8	37.2	49.0		
备注	标准限值由客户提供；执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 31 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.6m/s；夜间：阴；最大风速：2.4m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.17 10:37-10:57	粉坊弄 (临路首排 5F)	环境	53.5	56.2	52.8	50.4	57.1	70	55
2025.02.17 14:46-15:06		环境	54.0	57.2	53.4	51.2	58.7		
2025.02.17 23:34-23:54		环境	46.3	52.0	41.2	37.4	52.8		
2025.02.18 02:46-03:06		环境	44.5	50.8	37.0	35.4	53.9		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.1m/s；夜间：阴；最大风速：3.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.18 10:41-11:01	粉坊弄 (临路首排 5F)	环境	53.4	56.6	53.0	47.8	57.5	70	55
2025.02.18 14:51-15:11		环境	52.5	56.6	51.4	42.0	59.2		
2025.02.18 23:38-23:58		环境	42.1	45.8	37.6	34.8	51.3		
2025.02.19 02:50-03:10		环境	43.3	47.6	41.0	35.2	52.6		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 32 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.4m/s；夜间：阴；最大风速：2.4m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.15 10:20-10:40	解放路南侧、项目东侧（距离公路中心线 20m）	环境	58.7	62.4	58.4	51.6	63.7	70	55
2025.02.15 14:22-14:42		环境	58.8	61.8	59.0	52.8	62.1		
2025.02.15 23:12-23:32		环境	49.3	53.8	49.8	35.4	55.1		
2025.02.16 01:39-01:59		环境	48.6	54.4	37.0	35.4	57.7		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：晴；最大风速：3.2m/s；夜间：阴；最大风速：3.4m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.16 10:23-10:43	解放路南侧、项目东侧（距离公路中心线 20m）	环境	58.9	62.6	58.6	48.4	64.6	70	55
2025.02.16 14:27-14:47		环境	59.1	63.4	58.8	50.4	63.7		
2025.02.16 23:13-23:33		环境	50.1	53.6	50.6	42.0	54.6		
2025.02.17 01:42-02:02		环境	50.8	56.4	44.2	37.2	61.6		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 33 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.6m/s；夜间：阴；最大风速：2.5m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.15 10:44-11:04	解放路南侧、项目东侧（距离公路中心线 40m）	环境	58.0	60.4	58.6	52.6	61.7	70	55
2025.02.15 14:46-15:06		环境	57.5	59.0	58.0	54.2	59.9		
2025.02.15 23:36-23:56		环境	47.7	53.0	39.2	34.6	56.5		
2025.02.16 02:04-02:24		环境	48.1	52.4	46.6	37.8	53.7		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：晴；最大风速：3.4m/s；夜间：阴；最大风速：3.2m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.16 10:48-11:08	解放路南侧、项目东侧（距离公路中心线 40m）	环境	57.8	64.0	48.2	47.2	65.7	70	55
2025.02.16 14:52-15:12		环境	59.1	61.6	60.2	48.4	62.1		
2025.02.16 23:38-23:58		环境	48.2	51.2	47.2	42.0	53.9		
2025.02.17 02:07-02:27		环境	48.2	51.8	47.4	41.8	53.4		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 34 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.1m/s；夜间：阴；最大风速：2.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.15 09:04-09:24	解放路南侧、项目东侧（距离公路中心线 60m）	环境	53.4	56.8	53.2	47.2	57.2	70	55
2025.02.15 13:08-13:28		环境	53.1	58.2	48.0	46.4	59.7		
2025.02.15 22:01-22:21		环境	46.0	50.6	41.2	38.4	56.3		
2025.02.16 00:25-00:45		环境	41.7	48.2	41.0	39.4	50.9		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：晴；最大风速：3.3m/s；夜间：阴；最大风速：3.2m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.16 09:07-09:27	解放路南侧、项目东侧（距离公路中心线 60m）	环境	52.2	56.4	51.4	43.2	57.1	70	55
2025.02.16 13:12-13:32		环境	53.1	57.8	50.0	39.4	62.5		
2025.02.16 22:02-22:22		环境	45.9	49.4	40.8	38.6	62.0		
2025.02.17 00:31-00:51		环境	45.8	51.8	37.4	33.2	53.9		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 35 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.1m/s；夜间：阴；最大风速：2.2m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.15 09:28-09:48	解放路南侧、项目东侧（距离公路中心线 80m）	环境	53.6	56.8	53.8	47.6	57.4	60	50
2025.02.15 13:32-13:52		环境	52.9	55.4	48.4	47.0	62.4		
2025.02.15 22:23-22:43		环境	42.5	47.2	39.6	39.2	50.9		
2025.02.16 00:49-01:09		环境	43.8	48.0	40.6	37.4	53.2		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

气象条件	昼间：晴；最大风速：3.3m/s；夜间：阴；最大风速：3.5m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.16 09:31-09:51	解放路南侧、项目东侧（距离公路中心线 80m）	环境	53.8	57.8	53.6	44.4	58.2	60	50
2025.02.16 13:36-13:56		环境	53.3	59.6	51.4	41.8	60.7		
2025.02.16 22:25-22:45		环境	45.3	47.0	33.2	32.2	58.4		
2025.02.17 00:55-01:15		环境	45.8	52.0	35.0	33.6	55.2		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 36 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.4m/s；夜间：阴；最大风速：2.6m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.15 09:55-10:15	解放路南侧、项目东侧（距离公路中心线120m）	环境	53.4	56.6	53.8	47.6	57.2	60	50
2025.02.15 13:57-14:17		环境	53.0	52.0	48.0	46.2	69.7		
2025.02.15 22:46-23:06		环境	44.5	49.0	45.0	38.0	49.7		
2025.02.16 01:13-01:33		环境	43.9	46.4	41.4	39.0	52.5		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于15 dB(A)。								

气象条件	昼间：晴；最大风速：3.4m/s；夜间：阴；最大风速：3.5m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.16 09:58-10:18	解放路南侧、项目东侧（距离公路中心线120m）	环境	52.7	57.2	50.4	45.2	58.4	60	50
2025.02.16 14:01-14:21		环境	54.1	58.0	54.6	42.2	59.0		
2025.02.16 22:48-23:08		环境	48.5	54.2	40.2	32.8	56.8		
2025.02.17 01:19-01:39		环境	48.8	53.8	43.2	33.2	54.1		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 37 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.4m/s；夜间：阴；最大风速：2.4m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.15 10:24-10:44	解放路南侧、项目东侧（距离公路中心线160m）	环境	52.4	53.6	50.6	47.8	58.9	60	50
2025.02.15 14:26-14:46		环境	52.4	55.6	51.4	46.0	56.2		
2025.02.15 23:09-23:29		环境	43.9	48.4	41.8	38.2	50.3		
2025.02.16 01:43-02:03		环境	44.2	46.0	43.2	39.8	48.2		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于15 dB(A)。								

气象条件	昼间：晴；最大风速：3.4m/s；夜间：阴；最大风速：3.5m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.16 10:27-10:47	解放路南侧、项目东侧（距离公路中心线160m）	环境	51.8	55.2	52.2	40.4	55.8	60	50
2025.02.16 14:30-14:50		环境	57.0	62.4	53.8	38.8	64.8		
2025.02.16 23:11-23:31		环境	47.8	52.0	40.0	32.0	56.5		
2025.02.17 01:49-02:09		环境	43.9	49.6	36.4	32.6	53.2		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 38 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：2.3m/s；夜间：阴；最大风速：2.6m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.15 10:47-11:07	解放路南侧、项目东侧（距离公路中心线200m）	环境	53.0	56.4	52.4	46.6	57.3	60	50
2025.02.15 14:50-15:10		环境	52.7	57.4	51.0	49.4	57.8		
2025.02.15 23:34-23:54		环境	42.7	47.0	40.6	37.8	47.7		
2025.02.16 02:08-02:28		环境	41.4	44.2	40.8	39.4	46.0		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于15 dB(A)。								

气象条件	昼间：晴；最大风速：3.2m/s；夜间：阴；最大风速：3.3m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)。								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	昼间	夜间
2025.02.16 10:51-11:11	解放路南侧、项目东侧（距离公路中心线200m）	环境	53.3	58.2	51.0	42.6	59.5	60	50
2025.02.16 14:55-15:15		环境	54.8	58.0	55.4	40.2	61.0		
2025.02.16 23:37-23:57		环境	45.6	49.8	41.2	33.4	54.5		
2025.02.17 02:14-02:34		环境	46.6	52.4	39.8	33.0	54.1		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于15 dB(A)。								

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 39 页 共 48 页

气象条件	昼间：多云；最大风速：3.1m/s；夜间：阴；最大风速：2.8m/s。								
声级计校准	校准前：93.8dB (A)；校准后：93.8dB (A)；								
检测日期	检测点位 (见附图)	主要声源	检测结果 dB (A)					标准限值 dB (A)	
			L _{Aeq}	L _{max}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	昼间	夜间
2025.02.19 22:00-23:00	K3+882 (与 公路中心距 离 40m)	环境	45.5	66.1	48.8	43.0	38.8	70	55
2025.02.19 23:00-00:00		环境	43.4	57.0	47.4	39.8	36.6		
2025.02.20 00:00-01:00		环境	41.7	55.3	45.8	36.8	34.0		
2025.02.20 01:00-02:00		环境	41.5	64.1	44.6	37.0	34.4		
2025.02.20 02:00-03:00		环境	40.5	62.0	44.6	35.2	33.0		
2025.02.20 03:00-04:00		环境	37.7	54.1	41.0	33.6	31.6		
2025.02.20 04:00-05:00		环境	40.0	55.4	43.6	36.0	32.0		
2025.02.20 05:00-06:00		环境	42.0	57.0	45.6	39.2	35.0		
2025.02.20 06:00-07:00		环境	52.0	77.8	55.6	50.0	37.8		
2025.02.20 07:00-08:00		环境	55.0	73.8	58.0	53.6	49.8		
2025.02.20 08:00-09:00		环境	55.3	71.2	58.4	54.0	49.4		
2025.02.20 09:00-10:00		环境	54.3	79.4	57.2	52.2	48.0		
2025.02.20 10:00-11:00		环境	54.3	87.2	56.0	51.4	47.6		
2025.02.20 11:00-12:00		环境	52.1	76.2	55.4	50.0	45.8		
2025.02.20 12:00-13:00		环境	51.9	77.2	55.2	49.4	44.8		
2025.02.20 13:00-14:00		环境	52.1	72.0	55.4	50.4	44.4		
2025.02.20 14:00-15:00		环境	51.8	66.0	55.4	50.2	44.4		
2025.02.20 15:00-16:00		环境	52.1	72.0	55.4	50.2	45.4		
2025.02.20 16:00-17:00		环境	52.5	69.9	55.8	50.8	45.8		
2025.02.20 17:00-18:00		环境	53.8	72.9	57.4	52.0	46.4		
2025.02.20 18:00-19:00		环境	56.9	79.2	59.2	55.8	53.4		
2025.02.20 19:00-20:00		环境	56.6	74.3	58.8	55.8	54.0		
2025.02.20 20:00-21:00		环境	55.4	69.0	57.6	54.8	51.4		
2025.02.20 21:00-22:00		环境	54.9	70.4	57.4	54.2	49.8		
备注	标准限值由客户提供：执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a类，夜间偶发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15 dB(A)。								

江苏标普检测科技有限公司

地址：江苏省南通市南通经济技术开发区驰行路 123 号智锐达园区厂房 (二) B 栋四楼

邮编：226001

总机：0513-85595588

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 40 页 共 48 页

附表 1: 检测依据、检测仪器及方法检出限

检测项目	检测依据	检出限	检测仪器名称、型号及编号
噪声			
环境噪声	声环境质量标准 GB 3096-2008	-	多功能声级计 AWA6228+/BPT-04-GD-0149 AWA5688 本安型 BPT-04-GD-0207 AWA5688/BPT-04-GD-0301 噪音频谱分析仪 HS5671D+/BPT-04-GD-0078 声校准器 AWA6021A/BPT-04-GD-0150

——以下空白——

江苏标普检测科技有限公司

地址: 江苏省南通市南通经济技术开发区驰行路 123 号智锐达园区厂房 (二) B 栋四楼

邮编: 226001

总机: 0513-85595588

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 41 页 共 48 页

附表 2: 车流量

检测点位	采样时段	检测结果					
		2025.02.15			2025.02.16		
		大型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	小型车 (辆/h)	大型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	小型车 (辆/h)
大同新村 (临路二排 1F)	昼间	150	54	1509	123	72	1545
	昼间	153	57	1512	117	75	1542
	夜间	150	51	1500	120	78	1512
	夜间	147	48	1494	123	75	1515
大同新村 (临路二排 3F)	昼间	147	60	1515	120	75	1542
	昼间	150	57	1509	126	60	1539
	夜间	147	54	1503	117	81	1515
	夜间	144	51	1506	114	72	1518
大同新村 (临路二排 5F)	昼间	150	60	1512	126	66	1539
	昼间	147	57	1509	123	69	1536
	夜间	144	51	1479	120	60	1518
	夜间	147	54	1482	126	63	1521
海门区人民医院 (综合病房楼 1F)	昼间	144	54	1509	126	72	1545
	昼间	153	63	1506	129	66	1533
	夜间	129	48	1479	132	69	1518
	夜间	138	45	1467	123	63	1515
海门区人民医院 (综合病房楼 3F)	昼间	141	57	1509	123	75	1548
	昼间	150	66	1503	126	63	1530
	夜间	132	51	1482	135	66	1521
	夜间	135	48	1470	123	60	1515
海门区人民医院 (综合病房楼 5F)	昼间	147	57	1512	129	75	1542
	昼间	159	69	1509	126	72	1539
	夜间	132	45	1476	132	69	1533
	夜间	141	48	1470	126	72	1530
海门区人民医院 (综合病房楼 11F)	昼间	144	60	1512	126	75	1539
	昼间	153	69	1506	129	72	1533
	夜间	135	54	1485	126	78	1539
	夜间	138	51	1473	132	75	1542

江苏标普检测科技有限公司

地址: 江苏省南通市南通经济技术开发区驰行路 123 号智锐达园区厂房 (二) B 栋四楼

邮编: 226001

总机: 0513-85595588

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 42 页 共 48 页

续表 2: 车流量

检测点位	采样时段	检测结果					
		2025.02.15			2025.02.16		
		大型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	小型车 (辆/h)	大型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	小型车 (辆/h)
海门区人民医院 (综合病房楼 17F)	昼间	147	57	1515	129	75	1542
	昼间	159	72	1512	126	72	1539
	夜间	132	51	1470	123	75	1536
	夜间	135	54	1461	129	72	1533
粉坊弄 (临路二排 1F)	昼间	132	42	1473	132	54	1470
	昼间	150	57	1470	144	48	1473
	夜间	144	45	1503	138	60	1512
	夜间	135	60	1479	141	45	1503
粉坊弄 (临路二排 3F)	昼间	141	45	1512	135	60	1470
	昼间	138	60	1503	144	45	1503
	夜间	144	48	1470	150	48	1512
	夜间	132	54	1476	132	57	1476
粉坊弄 (临路二排 5F)	昼间	141	45	1470	129	60	1512
	昼间	144	42	1503	132	57	1530
	夜间	135	60	1470	135	63	1518
	夜间	132	45	1476	126	66	1545
大同新村(临路 首排 1F)	昼间	147	57	1512	120	69	1542
	昼间	150	60	1503	126	63	1530
	夜间	132	45	1473	129	60	1515
	夜间	135	42	1470	123	63	1518
大同新村 (临路首排 3F)	昼间	144	60	1515	123	72	1545
	昼间	141	63	1512	126	66	1539
	夜间	138	48	1479	126	57	1518
	夜间	141	51	1476	129	60	1521

——以下空白——

江苏标普检测科技有限公司

地 址: 江苏省南通市南通经济技术开发区驰行路 123 号智锐达园区厂房(二) B 栋四楼

邮 编: 226001

总 机: 0513-85595588

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 43 页 共 48 页

续表 2: 车流量

检测点位	采样时段	检测结果					
		2025.02.15			2025.02.16		
		大型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	小型车 (辆/h)	大型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	小型车 (辆/h)
解放路南侧、项目东侧（距离公路中心线 20m）	昼间	144	48	1512	129	60	1539
	昼间	147	42	1503	129	60	1530
	夜间	150	45	1524	132	66	1539
	夜间	159	54	1506	132	63	1512
解放路南侧、项目东侧（距离公路中心线 40m）	昼间	132	66	1473	129	57	1512
	昼间	144	72	1506	129	54	1545
	夜间	150	48	1479	126	60	1539
	夜间	141	60	1512	132	60	1512
解放路南侧、项目东侧（距离公路中心线 60m）	昼间	132	42	1473	138	69	1593
	昼间	150	57	1470	126	63	1521
	夜间	144	45	1500	129	63	1542
	夜间	135	57	1503	120	60	1512
解放路南侧、项目东侧（距离公路中心线 80m）	昼间	141	45	1476	123	63	1518
	昼间	138	60	1503	126	66	1521
	夜间	144	48	1512	129	60	1515
	夜间	141	54	1482	126	60	1509
解放路南侧、项目东侧（距离公路中心线 120m）	昼间	144	45	1470	129	60	1521
	昼间	132	42	1503	126	57	1518
	夜间	150	45	1470	126	66	1545
	夜间	141	60	1476	123	72	1518
解放路南侧、项目东侧（距离公路中心线 160m）	昼间	138	45	1512	123	63	1515
	昼间	144	45	1503	129	60	1530
	夜间	132	42	1524	126	63	1542
	夜间	138	57	1506	120	69	1512
解放路南侧、项目东侧（距离公路中心线 200m）	昼间	132	60	1470	126	57	1521
	昼间	144	66	1503	123	54	1512
	夜间	141	48	1479	120	54	1527
	夜间	150	57	1512	123	51	1518

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 44 页 共 48 页

续表 2: 车流量

检测点位	采样时段	检测结果					
		2025.02.17			2025.02.18		
		大型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	小型车 (辆/h)	大型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	小型车 (辆/h)
复兴新村 (临路二排 1F)	昼间	117	48	1218	120	45	1221
	昼间	120	51	1215	117	42	1218
	夜间	114	45	1206	114	45	1215
	夜间	111	42	1206	111	42	1212
复兴新村 (临路二排 3F)	昼间	120	48	1215	123	48	1221
	昼间	117	51	1218	120	45	1215
	夜间	114	45	1209	117	42	1212
	夜间	111	48	1206	114	45	1209
复兴新村 (临路二排 5F)	昼间	114	48	1218	120	45	1224
	昼间	117	45	1221	117	42	1218
	夜间	114	42	1218	114	42	1212
	夜间	111	42	1215	111	39	1209
大储站弄宿舍 (临路二排 1F)	昼间	114	51	1212	114	45	1206
	昼间	120	48	1203	120	48	1221
	夜间	117	45	1209	117	48	1221
	夜间	111	48	1215	123	51	1215
大储站弄宿舍 (临路二排 3F)	昼间	117	48	1212	114	45	1221
	昼间	114	51	1215	117	45	1224
	夜间	111	45	1209	114	54	1218
	夜间	114	42	1203	126	48	1203
大储站弄宿舍 (临路二排 5F)	昼间	120	51	1209	123	45	1224
	昼间	117	45	1215	120	51	1209
	夜间	114	45	1221	126	48	1236
	夜间	111	48	1227	123	48	1230

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 45 页 共 48 页

续表 2: 车流量

检测点位	采样时段	检测结果					
		2025.02.17			2025.02.18		
		大型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	小型车 (辆/h)	大型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	小型车 (辆/h)
机关幼儿园 (临路首排 1F)	昼间	117	48	1212	120	45	1221
	昼间	114	51	1215	117	48	1224
	夜间	111	45	1209	114	45	1206
	夜间	114	42	1203	111	48	1203
机关幼儿园 (临路首排 3F)	昼间	120	51	1209	123	48	1218
	昼间	117	45	1215	120	51	1215
	夜间	114	45	1212	111	42	1209
	夜间	111	48	1218	114	45	1206
复兴新村 (临路首排 1F)	昼间	117	48	1212	123	51	1215
	昼间	114	51	1215	120	48	1209
	夜间	111	45	1209	114	45	1203
	夜间	114	42	1203	117	48	1206
复兴新村 (临路首排 3F)	昼间	114	45	1215	123	48	1224
	昼间	117	48	1218	120	45	1221
	夜间	111	42	1206	117	42	1209
	夜间	114	42	1203	114	45	1206
复兴新村 (临路首排 5F)	昼间	117	48	1218	120	45	1221
	昼间	114	45	1215	123	48	1218
	夜间	114	42	1203	117	45	1215
	夜间	111	42	1200	114	42	1212

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 46 页 共 48 页

续表 2: 车流量

检测点位	采样时段	检测结果					
		2025.02.17			2025.02.18		
		大型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	小型车 (辆/h)	大型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	小型车 (辆/h)
大储站弄宿舍 (临路首排 1F)	昼间	120	51	1209	123	51	1215
	昼间	117	45	1215	120	48	1209
	夜间	114	45	1221	114	45	1203
	夜间	111	48	1227	117	48	1206
大储站弄宿舍 (临路首排 3F)	昼间	114	51	1215	117	48	1221
	昼间	111	45	1221	114	51	1206
	夜间	126	48	1209	123	45	1218
	夜间	117	42	1215	120	48	1224
大储站弄宿舍 (临路首排 5F)	昼间	120	48	1221	120	45	1209
	昼间	123	48	1227	123	51	1206
	夜间	114	51	1215	117	54	1209
	夜间	117	57	1209	117	48	1221
粉坊弄 (临路首排 1F)	昼间	114	51	1215	120	48	1224
	昼间	111	45	1221	114	45	1221
	夜间	126	48	1209	117	45	1206
	夜间	117	42	1215	117	51	1215
粉坊弄 (临路首排 3F)	昼间	120	48	1221	126	48	1236
	昼间	123	48	1227	123	48	1209
	夜间	114	51	1215	120	57	1218
	夜间	117	57	1209	123	51	1215
粉坊弄 (临路首排 5F)	昼间	114	51	1212	126	48	1218
	昼间	120	48	1203	126	48	1233
	夜间	117	45	1209	117	57	1209
	夜间	111	48	1215	120	45	1242

——以下空白——

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

第 47 页 共 48 页

续表 2: 车流量

检测点位	采样时段	检测结果		
		2025.02.19-2025.02.20		
		大型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	小型车 (辆/h)
K3+882 (与公路中心距离 40m)	22:00-23:00	134	67	1289
	23:00-00:00	135	64	1280
	00:00-01:00	133	60	1254
	01:00-02:00	134	62	1250
	02:00-03:00	130	60	1228
	03:00-04:00	128	57	1226
	04:00-05:00	129	61	1245
	05:00-06:00	133	62	1250
	06:00-07:00	138	64	1305
	07:00-08:00	140	66	1340
	08:00-09:00	148	62	1341
	09:00-10:00	151	64	1350
	10:00-11:00	145	60	1318
	11:00-12:00	148	61	1320
	12:00-13:00	150	62	1322
	13:00-14:00	152	65	1327
	14:00-15:00	154	66	1330
	15:00-16:00	148	68	1334
	16:00-17:00	142	70	1336
	17:00-18:00	145	71	1339
	18:00-19:00	140	65	1342
	19:00-20:00	138	68	1340
	20:00-21:00	135	64	1335
	21:00-22:00	140	68	1336

——以下空白——

江苏标普检测科技有限公司

地址: 江苏省南通市南通经济技术开发区驰行路 123 号智锐达园区厂房 (二) B 栋四楼

邮编: 226001

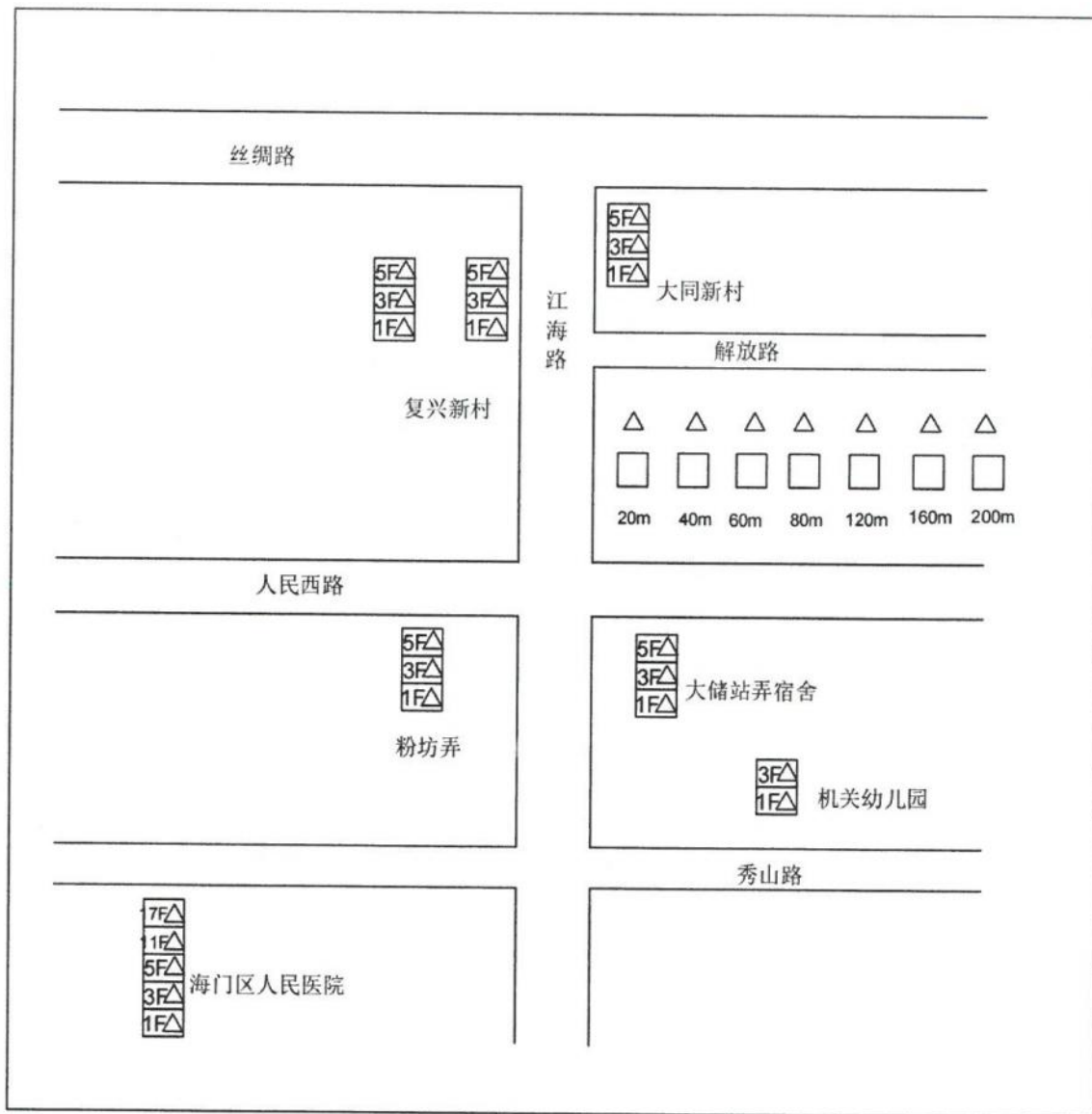
总机: 0513-85595588

检测报告

报告编号 BPT2025045 (HJCY)

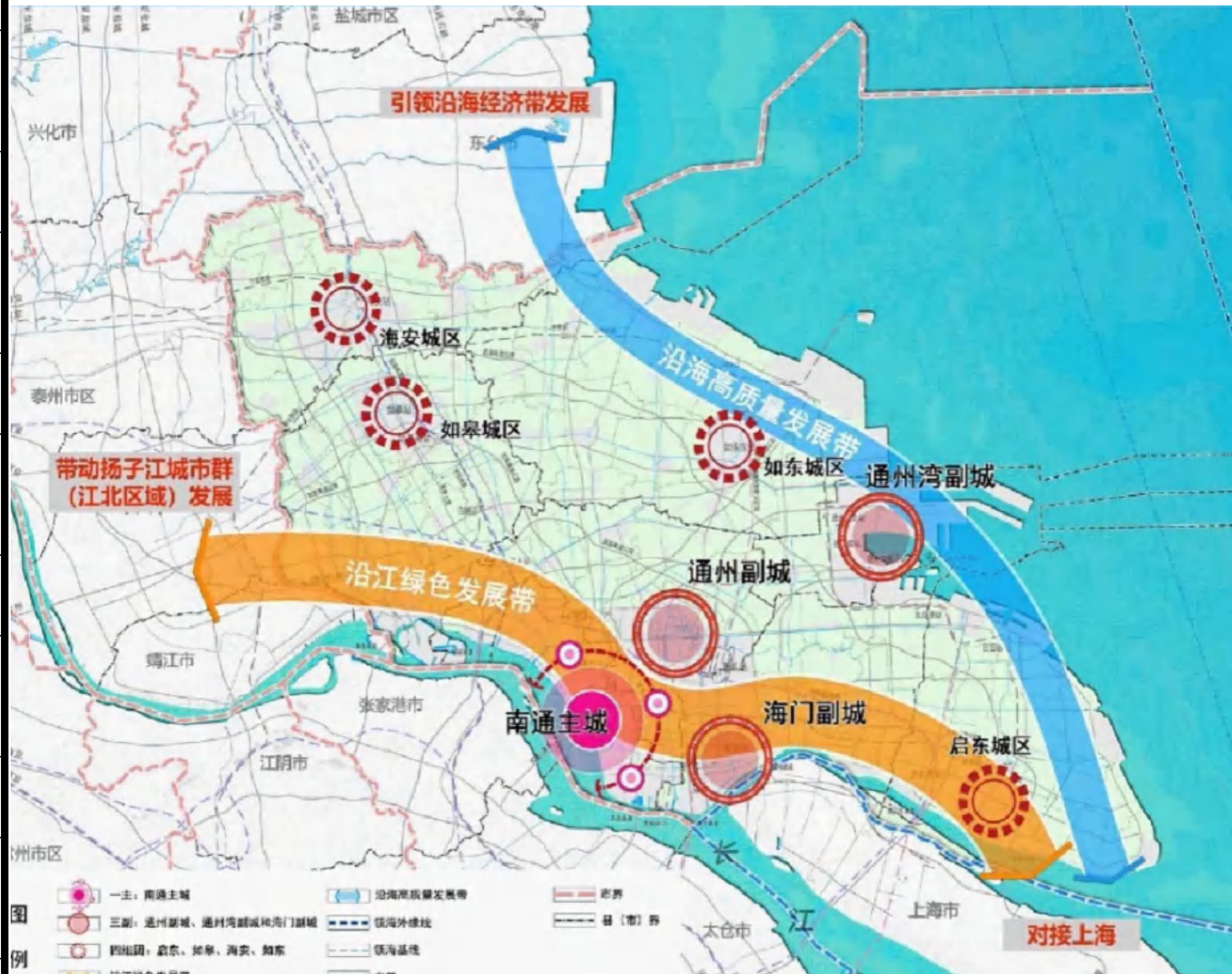
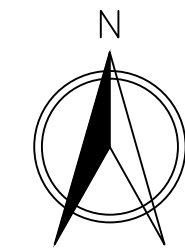
第 48 页 共 48 页

附图:



——报告结束——

景观	总体
水工	环境
道路	桥梁
设备	暖通
电气	仪表
建筑	结构
给水	排水
会签	

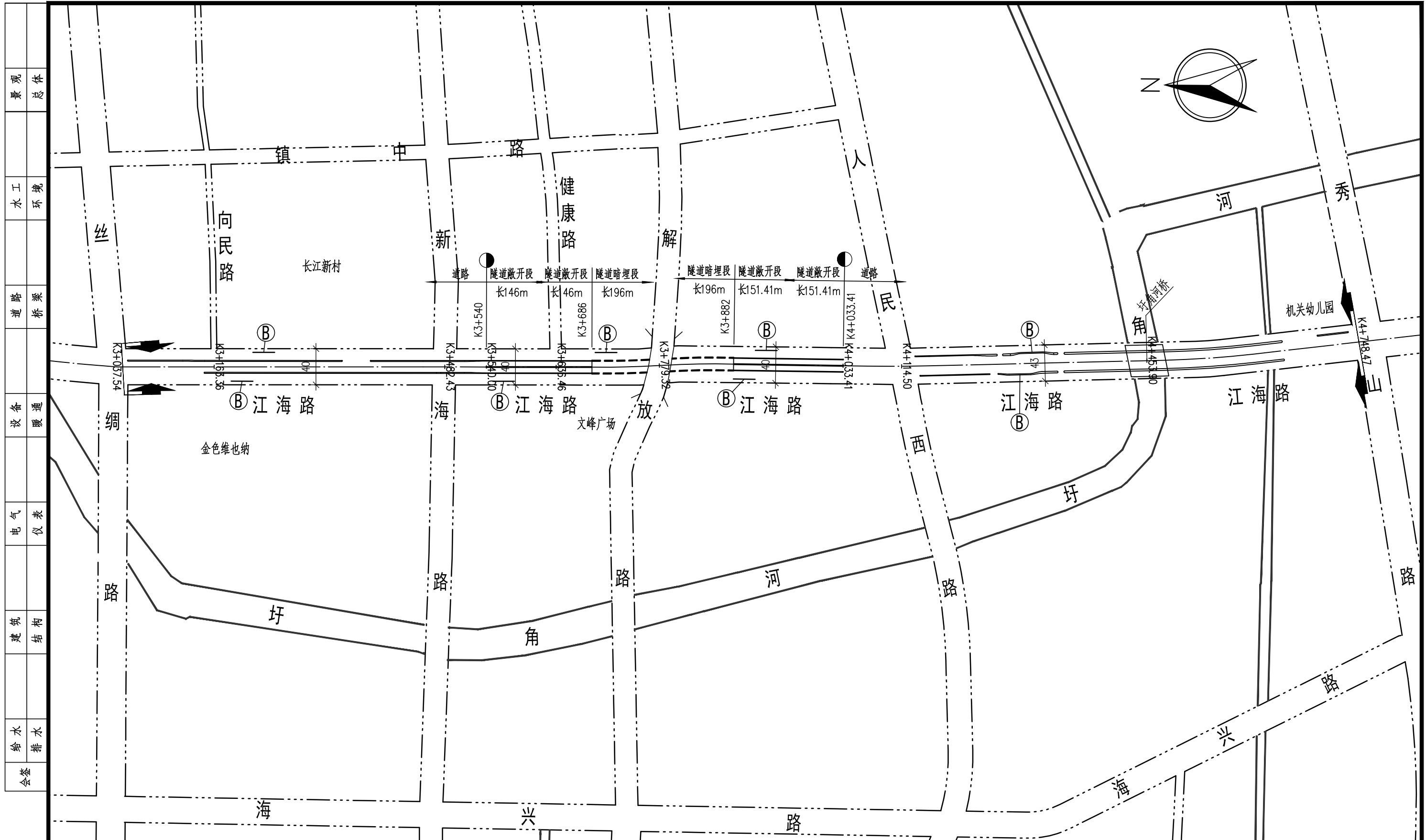


审核	温学钧	校核	李欣睿	阶段	施工图设计
设计负责人	董占宇	校对	王成晨	专业	道路交通
专业负责人	黄鑫	设计	崔思学	比例	-
		制图		日期	2023.03.27


上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司
 SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

南通市海门区江海路(丝绸路-上海路)提升 改造工程设计服务	项目编号	2022JS360SS
	子项名称	地面道路
	图号	RC01R-01
	修正号	

项目地理位置图



说明: 1、本图尺寸单位均以米计, 比例1:5000。 图例: 工程范围 拟设公交站

景观	总体
水工	环境
道路	桥梁
设备	暖通
电气	仪表
建筑	结构
给水	排水
综合	

审核	温学钧	校核	李欣睿	阶段	施工图设计
设计负责人	董占宇	校对	王成晨	专业	道路交通
专业负责人	黄鑫	设计	崔思学	比例	1:5000
		制图		日期	2023.03.27

上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司
SHANGHAI MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE (GROUP) CO., LTD.

项目编号	2022JS360SS
子项名称	地面道路
图号	RC01R-03-01
修正号	

南通市海门区江海路(丝绸路-上海路)提升
改造工程设计服务

平面总体布置图



附图2 生态环境保护目标分布、位置关系及现状监测点位图 (1/2)



附图2 生态环境保护目标分布、位置关系及现状监测点位图 (2/2)

二、江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程 项目竣工环境保护验收意见

江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目

竣工环境保护验收意见

2025年2月28日，南通市海门正丰建设投资有限公司依据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）、《关于建设项目竣工环境保护验收有关事项的通知》（苏环办〔2018〕34号）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ 552-2010）以及《建设项目竣工环境保护验收技术指南-生态影响类》（HJ 394-2007）、《南通市海门正丰建设投资有限公司江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目建设项目环境影响报告表》及环评审批意见等文件要求，组织召开了江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目竣工环境保护自主验收会。会议成立了验收组，由南通市海门正丰建设投资有限公司（建设单位）、中铁一局集团有限公司（施工单位）、山东新世纪工程项目管理咨询有限公司（监理单位）、江苏标普检测科技有限公司（验收报告编制单位）代表以及邀请的2名技术专家组成（名单附后）。

验收组听取了项目建设情况、环保设施建设、运行、生产及监测情况的介绍，现场核查了项目建设运营期环保工作落实情况，查阅了环评报告、审批意见及建设项目环境保护验收资料，认为项目不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）中9种不得提出验收合格意见的情形，同时形成以下验收意见：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

本项目自丝绸路至上海路，道路全长约5800米，重点改造丝绸路至秀山路路段，在江海路与解放路交叉口处采用短隧道的建设形式，同步建设供排水、亮化、交通设施等配套工程；秀山路至上海路路段，仅对地下管线进行提升改造。本工程是在原有道路基础上提升改造，不新增用地，项目永久占地为江海路现状道路，占地类型为道路与交通设施用地，土地占用类型未发生变化。

（二）建设过程及环保审批情况

2023年6月7日，江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目开工建设。

2023年10月，中地泓通工程技术有限公司编制完成《南通市海门正丰建设投资有限公司江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目环境影响报告表》。

2024年1月5日，海门经济技术开发区管理委员会下达《关于<南通市海门正丰

建设投资有限公司江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目环境影响报告表>的批复》（海开审环【2024】2号）对本项目环评予以批复。

2025年1月1日，江海路（丝绸路-上海路）全线通车。

（三）投资情况

本项目总投资27508.42万元，其中环保投资840万元，环保投资占总投资的3.05%。

（四）验收范围

本次验收内容为江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程全线及配套的环保设施。

二、工程变动情况

本项目道路宽敞、车道数、设计车速及配套工程与环评时期基本一致，没有发生重大变动。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

1、施工期

本项目设置沉淀池，车辆冲洗废水经沉淀池沉淀后回用于车辆清洗，无外排，对环境的影响较小。

施工人员驻地设在城镇中，借用公用卫生设施，所产生生活污水与当地居民的生活污水一同处理、排放，减轻对地表水的影响。

2、营运期

本项目雨设置水管网、污水管网、隧道雨水泵房等，加强道路排水系统的日常维护工作，对排水边沟网定期疏通清淤。

（二）废气

1、施工期

根据调查，本项目施工期间主要大气环境保护措施有：场地四周设置临时围挡，洒水抑尘、硬化路面和清洗车辆、临时堆土及时覆盖，运输车辆减速慢行，及时清运建筑垃圾，施工扬尘设置自动监控点等，加强设备及车辆的养护，采用商品沥青混凝土。

2、营运期

本项目落实道路沿线绿化带的日常养护管理；落实道路路面、交通设施的养护管理；实施机动车尾气排放检查制度；定期清扫路面和洒水。

（三）噪声

1、施工期

根据调查，本项目在施工期间在条件允许下尽量选择了低噪声的设备和工艺；对人口密集、距道路中心线较近的敏感点路段，施工时间进行了合理的安排；对可能产生较大噪声的机械进行了定期保养，严格控制了噪声超标的机械投入使用。

2、营运期

本项目基本落实了环评报告中所提出的营运期噪声防护措施；设置低噪声路面；道路两侧规划的居住、文教、住宅、科研、医疗等敏感建筑，应当与本工程保持一定的噪声防护距离。有效降低了沿线敏感点受道路运营产生的噪声影响。

（四）固体废弃物

1、施工期

经调查，施工过程中加强了管理，文明施工。施工建筑垃圾、施工废料尽量回用，不能回用的集中收集后，定期运送到指定地点处理；生活垃圾由环卫部门统一清运。

2、营运期

本项目固体废物主要来自过往车辆洒落的运载物，客车乘客丢弃的物品，危险品运输车辆运输事故泄漏物等，项目本身不产生废物。本项目有养护工人对公路全线进行养护，养护的同时对沿线的垃圾进行清扫、集中处理。

（五）生态环境

1、施工期

经调查，本项目施工过程中合理布局，控制施工范围，尽量减少工程占地，水土保持措施；保存临时占地的表层耕植土及施工后复耕或绿化。耕地占一补一。施工期间加强各类污水管理，避免污水的直接排放，减少水体污染。

2、营运期

本项目营运期有效落实了环评及批复要求的环保措施，未对沿线生态环境造成明显不利影响。

（六）其他环境保护措施

环评及批复要求的环保措施均已规范设置。落实建立了比较完善的环境管理体系、环境保护管理规章制度。

四、工程建设对环境的影响

根据现状监测结果：施工期沉淀池回用水各项水质检测指标均能满足《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T18920-2020) 中车辆冲洗、城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准；营运期沿线声环境保护目标均满足《声环境质量标准》（GB 3096-2008）相应标准限值要求。

五、公众意见调查结果

本次验收调查对沿线居民及公路司乘人员发放调查问卷共16份，回收16份(其中居民8份，司乘人员8份)。据调查结果可知，本项目的建设得到了公众的普遍认可，其建设能促进沿线各地的经济发展，改善交通条件。绝大多数公众对本项目所采取的环保措施比较满意，认为本项目达到了相关环保要求。

六、验收结论

本项目环评审批手续完备，能够按照环评报告表及其批复意见的要求执行“三同时”制度，施工期、营运期各项污染防治设施基本已按环评报告表和批复意见落实，符合竣工环境保护验收的条件，验收组一致同意本项目通过竣工环境保护验收。

七、建议

- 1、进一步完善道路综合降噪措施，包括路面破损及时维修、车辆交通管控及安装降噪设施
- 2、加强雨水泵房和雨污管网的日常管理维护工作，加强应急风险防范。

附：江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目竣工环保验收工作组名单

南通市海门正丰建设投资有限公司

2025年2月28日

三、江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程 项目验收其他说明情况

关于江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目 竣工环境保护验收其他需要说明的事项

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，“其他需要说明的事项”应如实记载的内容包括环境保护设施设计、施工和验收过程简况，环境影响报告表及其审批部门审批决定中提出的除环境保护设施外的其他环境保护措施的实施情况以及整改工作情况等。现将需要说明的具体内容和要求列举如下：

1 环境保护设施设计、施工和验收过程简况

1.1 设计简况

根据《南通市海门正丰建设工程有限公司江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目环境影响报告表》及海门经济技术开发区管理委员会的批复意见，本项目在设计中落实了环境影响报告表及批复意见中的相关要求。

1.2 施工简况

本项目环境影响评价阶段道路已完成施工，本项目在施工过程中，基本落实了设计阶段中所提出的各项环保措施，工程的排水设施、水土保持设施及生态恢复工程与主体工程同时进行施工。

1.3 验收过程简况

（1）开工、竣工和调试情况

本项目于 2023 年 6 月 7 日开工建设，2025 年 1 月，全线通车。

（2）验收工作组织和启动

本项目于 2024 年 8 月启动环保验收工作，根据《国务院关于修改〈建设项目竣工环境保护管理条例〉的决定》(国务院令 第 682 号),《关于发布〈建设项目竣工环境保护验收暂行办法〉的公告》(国环规环评(2017)4 号),《建设项目竣

工环境保护验收技术规范 公路(HJ552-2010)》以及《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》(HJ394-2007)、环境影响报告表及其审批部门审批决定等文件，自查项目建设规模、地点、生产工艺、环境保护措施等情况。自查满足验收要求后，委托江苏标普检测科技有限公司于2025年2月15日-2025年2月19日开展了验收监测工作，2025年2月，完成《江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目竣工环境保护验收调查报告》编制工作

（3）验收及意见

2024年8月，建设单位组织成立验收工作组，验收组成员包括项目建设单位、管养单位、环保设施设计单位、环保设施施工单位、验收监测单位、验收咨询单位等代表，并邀请了3名环境保护领域的技术专家。

验收会议在现场核查和对验收调查报告内容核查的基础上，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、建设项目环境影响报告书及其审批部门审批决定等要求对建设项目配套建设的环境保护设施进行验收，形成验收意见。主要验收结论如下：

江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程环评审批手续完备，施工期、营运期各项污染防治设施基本已按环评报告表和生态环境部门批准意见落实，符合竣工环境保护验收的条件，验收组一致同意本项目通过竣工环境保护验收。

2 其他环境保护措施的落实情况

2.1 制度措施落实情况

（1）在道路两侧进行绿化，以充分利用植被对环境空气的净化功能，减少对路侧敏感点的影响。

（2）公路两侧设置了排水管网或导水沟，公路营运期间路面径流水经公路

排放系统收集后排入纳污水体；隧道最低处设置雨水泵房与集水池，各车道设置雨水管，在敞开段中段、隧道暗埋段入口处及隧道最低处分别设置横截沟。

（3）严格执行交通部有关危险品安全运输的规定，加强了危险品运输车辆的管理。

（4）加强对公路的养护，定期巡查，当路面、标识牌、隔离带护栏等出现损坏或破损时，及时进行维护。

（5）在公路沿线设置了当地公安、消防、环保等部门的报警电。

3 整改工作情况

根据验收意见，项目竣工验收合格，各项环保措施已落实到位，无需整改。

四、公示照片

五、验收合格网站截图

六、专家评审意见

江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目

竣工环境保护验收意见

2025年2月28日，南通市海门正丰建设投资有限公司依据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）、《关于建设项目竣工环境保护验收有关事项的通知》（苏环办〔2018〕34号）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ 552-2010）以及《建设项目竣工环境保护验收技术指南-生态影响类》（HJ 394-2007）、《南通市海门正丰建设投资有限公司江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目建设项目环境影响报告表》及环评审批意见等文件要求，组织召开了江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目竣工环境保护自主验收会。会议成立了验收组，由南通市海门正丰建设投资有限公司（建设单位）、中铁一局集团有限公司（施工单位）、山东新世纪工程项目管理咨询有限公司（监理单位）、江苏标普检测科技有限公司（验收报告编制单位）代表以及邀请的2名技术专家组成（名单附后）。

验收组听取了项目建设情况、环保设施建设、运行、生产及监测情况的介绍，现场核查了项目建设运营期环保工作落实情况，查阅了环评报告、审批意见及建设项目环境保护验收资料，认为项目不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）中9种不得提出验收合格意见的情形，同时形成以下验收意见：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

本项目自丝绸路至上海路，道路全长约5800米，重点改造丝绸路至秀山路路段，在江海路与解放路交叉口处采用短隧道的建设形式，同步建设供排水、亮化、交通设施等配套工程；秀山路至上海路路段，仅对地下管线进行提升改造。本工程是在原有道路基础上提升改造，不新增用地，项目永久占地为江海路现状道路，占地类型为道路与交通设施用地，土地占用类型未发生变化。

（二）建设过程及环保审批情况

2023年6月7日，江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目开工建设。

2023年10月，中地泓通工程技术有限公司编制完成《南通市海门正丰建设投资有限公司江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目环境影响报告表》。

2024年1月5日，海门经济技术开发区管理委员会下达《关于<南通市海门正丰

建设投资有限公司江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目环境影响报告表》的批复》（海开审环【2024】2号）对本项目环评予以批复。

2025年1月1日，江海路（丝绸路-上海路）全线通车。

（三）投资情况

本项目总投资27508.42万元，其中环保投资840万元，环保投资占总投资的3.05%。

（四）验收范围

本次验收内容为江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程全线及配套的环保设施。

二、工程变动情况

本项目道路宽敞、车道数、设计车速及配套工程与环评时期基本一致，没有发生重大变动。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

1、施工期

本项目设置沉淀池，车辆冲洗废水经沉淀池沉淀后回用于车辆清洗，无外排，对环境的影响较小。

施工人员驻地设在城镇中，借用公用卫生设施，所产生生活污水与当地居民的生活污水一同处理、排放，减轻对地表水的影响。

2、营运期

本项目雨设置水管网、污水管网、隧道雨水泵房等，加强道路排水系统的日常维护工作，对排水边沟网定期疏通清淤。

（二）废气

1、施工期

根据调查，本项目施工期间主要大气环境保护措施有：场地四周设置临时围挡，洒水抑尘、硬化路面和清洗车辆、临时堆土及时覆盖，运输车辆减速慢行，及时清运建筑垃圾，施工扬尘设置自动监控点等，加强设备及车辆的养护，采用商品沥青混凝土。

2、营运期

本项目落实道路沿线绿化带的日常养护管理；落实道路路面、交通设施的养护管理；实施机动车尾气排放检查制度；定期清扫路面和洒水。

（三）噪声

1、施工期

根据调查，本项目在施工期间在条件允许下尽量选择了低噪声的设备和工艺；对人口密集、距道路中心线较近的敏感点路段，施工时间进行了合理的安排；对可能产生较大噪声的机械进行了定期保养，严格控制了噪声超标的机械投入使用。

2、营运期

本项目基本落实了环评报告中所提出的营运期噪声防护措施；设置低噪声路面；道路两侧规划的居住、文教、住宅、科研、医疗等敏感建筑，应当与本工程保持一定的噪声防护距离。有效降低了沿线敏感点受道路运营产生的噪声影响。

（四）固体废弃物

1、施工期

经调查，施工过程中加强了管理，文明施工。施工建筑垃圾、施工废料尽量回用，不能回用的集中收集后，定期运送到指定地点处理；生活垃圾由环卫部门统一清运。

2、营运期

本项目固体废物主要来自过往车辆洒落的运载无，客车乘客丢弃的物品，危险品运输车辆运输事故泄漏物等，项目本身不产生废物。本项目有养护工人对公路全线进行养护，养护的同时对沿线的垃圾进行清扫、集中处理。

（五）生态环境

1、施工期

经调查，本项目施工过程中合理布局，控制施工范围，尽量减少工程占地，水土保持措施；保存临时占地的表层耕植土及施工后复耕或绿化。耕地占一补一。施工期间加强各类污水管理，避免污水的直接排放，减少水体污染。

2、营运期

本项目营运期有效落实了环评及批复要求的环保措施，未对沿线生态环境造成明显不利影响。

（六）其他环境保护措施

环评及批复要求的环保措施均已规范设置。落实建立了比较完善的环境管理体系、环境保护管理规章制度。

四、工程建设对环境的影响

根据现状监测结果：施工期沉淀池回用水各项水质检测指标均能满足《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T18920-2020) 中车辆冲洗、城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准；营运期沿线声环境保护目标均满足《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 相应标准限值要求。

五、公众意见调查结果

本次验收调查对沿线居民及公路司乘人员发放调查问卷共16份，回收16份(其中居民8份，司乘人员8份)。据调查结果可知，本项目的建设得到了公众的普遍认可，其建设能促进沿线各地的经济发展，改善交通条件。绝大多数公众对本项目所采取的环保措施比较满意，认为本项目达到了相关环保要求。

六、验收结论

本项目环评审批手续完备，能够按照环评报告表及其批复意见的要求执行“三同时”制度，施工期、营运期各项污染防治设施基本已按环评报告表和批复意见落实，符合竣工环境保护验收的条件，验收组一致同意本项目通过竣工环境保护验收。

七、建议

1、进一步完善道路综合降噪措施，包括路面破损及时维修、车辆交通管控及安装降噪设施

2、加强雨水泵房和雨污管网的日常管理维护工作，加强应急风险防范。

附：江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目竣工环保验收工作组名单

南通市海门正丰建设投资有限公司

2025年2月28日

南通市海门正丰建设投资有限公司
江海路（丝绸路-上海路）提升改造工程项目
竣工环境保护验收参加人员名单

姓名	单位	职务/职称	电话
陆涵兵	南通市环境安全专家库	高工	15651302200
马辉	南通市环境安全专家库	高工	18862761636
贾斌	海门正丰建设投资有限公司	法定代表人	18860979557
何建东	中铁一局集团有限公司	副经理	13551698096
赵普普	山东新世纪工程咨询管理有限公司	经理	15206285656
陆天航	江苏标普检测科技有限公司		18862734712
黄敏霞	江苏标普检测科技有限公司	助理	1980785182